



## **Regionerne er afgørende for regional vækst, udvikling og planlægning**

### **Regioner bidrager til vækst i hele Danmark**

Tidligere var den regionale erhvervsfremmeindsats ukoordineret og spredt ud på en lang række amter, kommuner og øvrige aktører og ikke koordineret med statslige tiltag. Efter etableringen af regionerne og de regionale vækstfora er indsatsen nu fokuseret, bygger på regionale erhvervsmæssige styrker og er bakket op af alle de vigtige interessenter, der er repræsenteret i vækstforaene: Erhvervslivet, arbejdsmarkedets parter, viden- og uddannelsesinstitutioner samt lokale og regionale politikere.

Den regionale indsats understøtter den nationale vækstindsats på vigtige områder som eksempelvis:

- *Grøn vækst*

Alene i perioden 2007-2009 investerede de regionale vækstfora for over 415 mio. kr. i projekter, hvor virksomheder, videninstitutioner og offentlige myndigheder afprøver, tester og demonstrerer nye klimavenlige teknologier og løsninger.

- *Sund vækst*

Alle regioner bidrager hver især og i samarbejder på at skabe vækst og nye job via sundhedsinnovation og velfærdsteknologi i samarbejde med private virksomheder.

- *Vækst i yderområder*

35 procent af alle de strukturfondsmidler, som de regionale vækstfora råder over, skal gå til aktiviteter, der er til gavn for yderområderne og bidrager således til at skabe et Danmark i balance. Indtil nu har mindst 10.000 virksomheder fået udbytte af den regionale vækstindsats.

- *Turisme*

I alle dele af Danmark tegner turismen sig for en vigtig del af den økonomiske aktivitet. Turismen skaber årligt en omsætning tæt på 73 milliarder kroner og tegner sig for cirka 2,5 procent af Danmarks BNP.

Regionerne / de seks regionale vækstfora investerer årligt ca. 200 mio. kr. i udviklingen af dansk turisme.

- *Krise og omstilling*

Regionerne har været primus motor i forbindelse med at søge EU-midler til områder, hvor der har været varslet masseafskedigelser. Pengene er en hjælp til de berørte arbejdstagere til at blive omskølet og finde ny beskæftigelse.

### **Regionerne styrker det regionale uddannelsesniveau**

Kvalificeret arbejdskraft er en forudsætning for vækst og beskæftigelse i hele Danmark. De regionale uddannelsesmiljøer er derfor afgørende, idet de bidrager til at løfte uddannelsesniveaut og derved skabe et bedre match mellem udbud og efterspørgsel efter kompetencer i de pågældende regioner.

Dynamikkerne på arbejdsmarkedet, i erhvervslivet og på uddannelserne er i høj grad regionalt forankrede i arbejdskraftoplande. Uddannelsesinstitutionerne uddanner i høj grad til det regionale arbejdsmarked. Således bor 80 procent med en erhvervsuddannelse fortsat i regionen 10 år efter endt uddannelse. Tilsvarende gør sig gældende for 60 procent med en videregående uddannelse.

Regionerne og de regionale vækstfora investerer desuden i efteruddannelse på baggrund af analyser og dialog med erhvervsliv og skoler om behovet for kvalifikationer. Mere end 22.500 personer har deltaget i kompetenceudvikling finansieret af strukturfondsmidler.

Afstanden til uddannelse har betydning for, om unge gennemfører en ungdomsuddannelse. Regionerne bidrager til øget tilgængelighed gennem støtte til udvikling af nye filialer, IT understøttet undervisning, uddannelsessamarbejder mv. Endvidere har regionerne sikret, at adgang til uddannelse indgår i prioriteringen af regionale busruter.

Regionalt investeres der ca. 300 mio. kroner årligt i kompetenceudvikling. Det er midler fra regionsråd og strukturfonde. Dertil kommer ekstern finansiering for mere end 150 millioner kroner pr. år fra øvrige finansieringskilder, herunder stat, kommuner, virksomheder, skoler m.v.

### **Regionerne har med succes omlagt de regionale busruter**

For at tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik, har regionerne op-prioriteret de tværgående, direkte busruter. Mere direkte ruter mellem større regionale rejsemål og halvtimesdrift på ruterne har medvirket til at vende udviklingen for den kollektive bustrafik, hvor passagertallet gennem mange år var faldende. Regionerne har i 2009 og 2010 gennemført omfattende modernisering og opgradering af de regionale busruter og bl.a. indsat særlige busser, der passer med de uddannelsessøgendes mødetider. Det har vendt den hidtidige nedgang i brugen af busser og givet mange pendlere og uddannelsessøgende et bedre produkt.

Nye foreløbige opgørelser af passagertallene for 2010 bekræfter, at satsningen på at få flere passagerer er lykkedes. Fra 2009 til 2010 er bl.a.

- Passagertallet for den kollektive bustrafik steget med to procent
- Antallet af passagerer i Nordjylland steget med 400.000
- Passagertallet på de regionale busruter steget med 15 procent i Region Sjælland

### **Regional og kommunal enighed om infrastruktur**

Regionerne er sammen med kommunerne kommet med indspil til de statslige investeringer i infrastruktur. Regionerne har hver især sikret enighed mellem region og kommuner om ønsker til infrastruktur i et regionalt perspektiv, f.eks. placering af en tredje Limfjordtunnel og letbaner i ring 3 og Århus.

Enigheden bidrager til en bedre og enklere proces, når der skal planlægges og investeres i veje og anden infrastruktur og det regionale ophæng sikrer, at infrastrukturen understøtter den regionale udvikling, herunder planlægning af nye bolig- og erhvervsområder. Enigheden afspejles også i de regionale udviklingsplaner, og danner dermed grundlag for den kommunale planlægning.