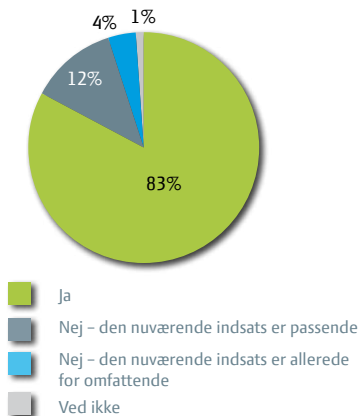
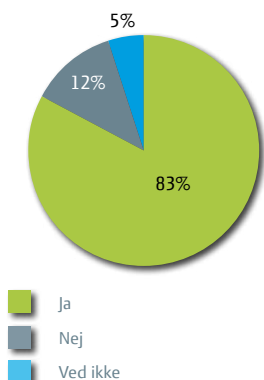




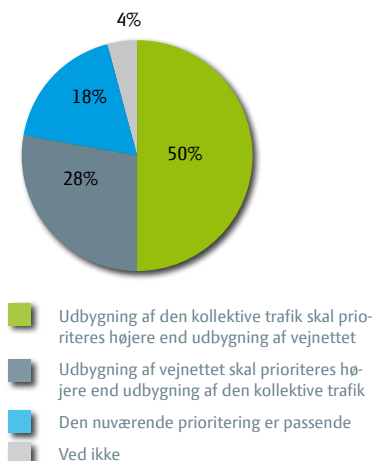
Skal det offentlige gøre en større indsats for at mindske trafikens miljø- og klimapåvirkning?



Jeg er parat til at gøre en personlig indsats for at nedbringe CO<sub>2</sub> udledningen



Hvilket af følgende tre udsagn er du mest enig i?



Danskerne mener, at

## trafikkens miljø- og klimaproblemer skal mindskes, den kollektive trafik skal forbedres, og der skal være bedre skiftemuligheder mellem bil, cykel, tog og bus

Danske Regioner har i forbindelse med sit udspil om "Effektiv mobilitet – øget konkurrenceevne og bedre miljø" fået foretaget en analyse af danskernes holdning til transport og miljø.

### 1 Danskerne mener, at der skal gøres mere for at mindske transportens miljø- og klimaproblemer

- 83% af danskerne ønsker, at det offentlige gør mere for at mindske trafikens miljø- og klimaproblemer
- 83% er også parate til at gøre en personlig indsats.

#### Danske Regioner anbefaler:

Mobilitetsplanlægning, større statslige investeringer i kollektiv trafik og et statsligt program til mobilitet og miljø som effektive redskaber til at reducere trængslen og transportens miljø- og klimaproblemer

### 2 Danskerne ønsker, at den kollektive transport udbygges i stedet for vejnettet

- 50% af danskerne mener, at udbygning af den kollektive trafik skal prioriteres højere end udbygning af vejnettet, mens kun 28% mener, at vejnettet skal prioriteres højere.

#### Danske Regioner anbefaler:

Der skal gennemføres et kvalitetsløft for tog og bus og en bedre sammenhæng mellem transport

Regeringen har i forbindelse med Infrastrukturkommissionen meldt ud, at den kollektive trafik skal oprioriteres. Når regeringen til efteråret offentliggør den kommende investeringsplan for infrastruktur, vil det være i overensstemmelse med befolkningens ønsker, hvis investeringer i den kollektive trafik får højere prioritet.



### 3 Danskerne vil benytte den kollektive trafik mere, hvis den bliver hurtigere, og skiftemulighederne mellem bil, cykel, tog og bus forbedres

- Over 60% af danskerne vil i højere grad benytte den kollektive trafik som daglig transportform, hvis den kollektive trafik forbedres, så den bliver hurtigere og mere direkte med færre skift
- 50% af danskerne vil i højere grad benytte den kollektiv trafik som daglig transportform, hvis skiftemulighederne mellem transportformerne forbedres
- 40 % af danskerne vil i højere grad benytte den kollektive trafik som daglig transportform, hvis det bliver lettere at parkere ved stationerne.

#### Danske Regioner anbefaler:

Staten bør give økonomiske incitamenter til, at der kan etableres flere nye Parkér og Rejs anlæg og flere parkeringspladser ved eksisterende stationer. Der bør samtidig ske et kvalitetsløft i den kollektive trafik med bedre forbindelser, flere afgang, kortere rejsetid og mere stabilitet for at mindske trafikens trængsels- og miljøproblemer

Kan det få dig til i højere grad at benytte kollektiv transport som daglig transportform, hvis:

	Ja	Nej	Ved ike
Der bliver direkte forbindelse med færre skift	66%	31%	3%
Der bliver færre forsinkelser i den kollektive trafik	64%	33%	3%
Der bliver flere afgang	62%	36%	2%
Rejsetiden med kollektiv transport bliver kortere	62%	36%	2%
Det bliver lettere at skifte mellem forskellige transportformer, f.eks. bil, bus, tog og cykel	51%	45%	4%
Det bliver lettere at finde parkeringsplads ved station eller lign.	40%	56%	3%
Det bliver mere komfortabelt, dvs. mere behageligt at rejse	34%	63%	3%

Personer som har daglig transport, men som ikke benytter kollektiv transport hver dag.  
Capacent Epinion for Danske Regioner

