

Transportminister Hans Christian Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

DANSKE
REGIONER



21-06-2010

Sag nr. 09/2849

Dokumentnr. 23079/10

Kære Hans Christian Schmidt

Vi vil gerne takke for et godt og konstruktiv møde med dig den 22-04-2010. På mødet drøftede vi bl.a. vigtigheden af at tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik, og du udtrykte interesse for at høre mere om vores forslag om et nationalt mobilitetsråd.

Danske Regioner sendte, sammen med DI Transport, i november 2009 et forslag til den tidligere transportminister om, at mobilitet blev omdrejningspunkt for den investeringsplan for infrastruktur, som regeringen var ved at udarbejde, idet effektiv mobilitet - nationalt som regionalt - er en helt central forudsætning for vækst og velstand i det globaliserede samfund.

Vi foreslog samtidig, at regeringen overvejede at etablere et nationalt mobilitetsråd i forbindelse med investeringsplanen for at sikre en stærkere koordineret indsats fra aktørerne på transportområdet.

Behovet for et nationalt mobilitetsråd er ikke blevet mindre siden. I forbindelse med trafikforliget fra december 2009 har et bredt flertal fra Folketinget vedtaget en målsætning om, at størstedelen af den fremtidige stigning i trafikken skal ske i den kollektive trafik. I jeres netop udsendte redegørelse for kollektiv trafik peges der på, at der skal være mere fokus på kunderne i den kollektive trafik, og kunderne skal opleve et sammenhængende tilbud, men du konstaterer også, at virkeligheden ofte er en anden.

Det peger på, at der stadig er et stort behov for et forpligtende nationalt mobilitetsråd og tiltag, der fremmer den gnidningsfri rejse. Samtidig er trængslen på vejnettet og transportens klima og miljøpåvirkning er stadig for stor, og det bliver ikke løst ved investeringsplanen alene.

Dampfærgevej 22
Postboks 2593
2100 København Ø


T 35 29 81 00
F 35 29 83 00
E regioner@regioner.dk

Mobilitet omfatter en række indsatsområder, bl.a. fremkommelighed, tilgængelighed, regularitet og punktlighed, rejsetid og rejsehastighed. Mange forskellige aktører har indflydelse herpå. Der er behov for et forpligtende dialogforum, hvor aktørerne kan udveksle ideer og forpligte hinanden på en indsats for at nå målsætningen i trafikforliget. Der er desuden behov for fælles initiativer til at fremme en mobilitetsindsats i virksomheder og institutioner og for at fremme løsninger, der sikrer, at flere bruger den kollektive trafik. Vi deltager gerne i en dialog om, hvordan initiativerne kan udformes i praksis.

Internationalt vinder mobilitetsplanlægning stærkt frem. EU har vedtaget en "Action Plan on Urban Mobility", mange lande og byer arbejder med mobilitetsløsninger og der er dannet en europæisk platform for arbejdet (EPOMM), med 8 europæiske medlemslande (bl.a. Sverige, Holland Øst-rig). Der er således et righoldigt europæisk erfaringsgrundlag at trække på, og Danmark vil kunne have stor udbytte af at blive medlem.

Der er vedlagt et kort notat, der beskriver et forslag til, hvordan en dansk indsats for mobilitetsplanlægning kan styrkes samt Danske Regioners debatoplæg "Effektiv Mobilitet – øget vækst og bedre miljø".

Med venlig hilsen



Bent Hansen
Formand for
Danske Regioner



Carl Holst
Næstformand for
Danske Regioner