



## Aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om håndtering af de regionale trafikskabers økonomiske konsekvenser som følge af COVID-19

17. juni 2020

---

Regeringen indgik d. 26. marts 2020 aftaler med henholdsvis KL og Danske Regioner om en løbende dialog om COVID-19 relaterede driftsudgifter. Med disse aftaler tilkendegiver regeringen at ville sikre, at de nødvendige ressourcer til at finansiere indsatser i 2020 i forhold til COVID-19 er til stede. I forlængelse heraf påtager staten sig at kompensere nettomerudgifter og mindreindtægter, som de regionale trafikskaber<sup>1</sup> pådrager sig i 2020 som følge af COVID-19.

De afledte merudgifter og mindreindtægter for trafikskaberne omfatter:

- Mindreindtægter fra billetter og kontrolafgifter for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2020.
- Merudgifter til indsættelse af ekstrakapacitet for at sikre afstand mellem passagererne, under forudsætning af, at der er gældende statslige opfordringer om indsættelse heraf som følge af COVID-19.
- Merudgifter til eventuelle værnemidler samt rengøring af busser, flexbiler, salgssteder, kundefaciliteter og chaufførlokaler, der følger direkte af COVID-19.
- Merudgifter til i flextrafik, som følger direkte af COVID-19, fx solo-kørsel.
- Trafikskabernes merudgifter forbundet med kommunikation vedr. COVID-19 hensigtsmæssig adfærd
- Merudgifter forbundet med såkaldt "crowd control" ved stoppesteder og knudepunkter, som følger direkte af COVID-19.
- Modgående mindreudgifter ved reduceret drift for bus, bane og flextrafik i forhold til det budgetterede for 2020.

Staten kompenserer dermed trafikskabernes konstaterede og realiserede COVID-19-merudgifter og -mindreindtægter. Trafikskaberne har ansvar for, at de konkrete regnskabstal, som de fremsender til Transport- og Boligministeriet dokumenterer, at merudgifterne og mindreindtægterne relaterer sig til ovenstående kategorier og følger direkte af COVID-19-relaterede tiltag, og således ikke er udtryk for merudgifter til normal drift eller lignende uden ophæng til COVID-19.

Kompensationen sker ved aktstykke og udmøntes direkte til trafikskaberne løbende i takt med de månedligt opgjorte regnskabstal. I juni måned kan dette gøres for regnskabstal for marts måned. Når der efter sommerferien foreligger en opdateret status for COVID-19 vil regeringen, KL og Danske Regioner af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning efter sommerferien drøfte situationen i 2021.

---

<sup>1</sup> Disse er i denne aftale: Movia, Midttrafik, Fynbus, NT, Sydtrafik, BAT samt de tre ø-kommuner uden for trafikskaberne (Fanø, Samsø og Ærø).