



17-09-2020

NOTAT

Ændrede forudsætninger for opbygning af robust testkapacitet

Regionerne er i øjeblikket i gang med at øge deres samlede testkapacitet, så der i sundhedssporet kan foretages 30.000 daglige tests. 10.000 af disse skal efter planen foretages af DTU. I øjeblikket ligger regionernes kapacitet inklusiv DTU på 24.000 daglige tests, hvilket vil stige til 30.000 ultimo oktober.

Antallet af daglige tests foretaget i sundhedssporet – hospitalernes klinisk mikrobiologiske afdelinger (KMA) og DTU.

	18. september	Ultimo oktober
KMA	16.000	20.000
DTU	8.000	10.000
I alt	24.000	30.000

Der arbejdes ud over aftalen med DTU på aftaler med andre eksterne leverandører. Disse vil kunne aflaste KMA og foretage en del af de 20.000 tests ultimo oktober.

Arbejdet med at øge kapaciteten til 30.000 daglige tests er beskrevet i rapporten Robust diagnostik, der blev behandlet på Danske Regioners bestyrelsesmøde den 27. august 2020.

I rapporten anbefales det at prioritere scenarie A, der bygger på en høj grad af automatisering. Spor A baserer sig på en stabil leverance af reagenser til de mest automatiserede systemer. Det har siden vist sig, at denne forudsætning ikke kan realiseres på kort sigt, idet der først er udsigt til øgede leverancer fra tidligst 3. kvartal 2021.

Regionerne har derfor i deres arbejde med at øge kapaciteten været nødsaget til at sætte mindre på spor A, mens indsatsen i de øvrige spor øges tilsvarende således der fortsat sikres en kapacitet på 30.000 test ved at kombinere elementer fra de seks spor. Det er således fortsat planen at skalere til 30.000 ultimo oktober.

Regionerne arbejder ad følgende spor for at sikre kapaciteten:

Spor A)

Indkøb og installering af det mest automatiserede udstyr og øget indkøb af de nødvendige reagenser. Dette spor forfølges vedvarende. Men der er aktuelt først udsigt til øgede leverancer af reagenser fra 3. kvartal af 2021. Regionerne har organiseret en national gruppe af indkøbere og fagfolk der har en løbende og systematisk dialog med leverandørerne. Der er endvidere en dansk produktion af plastic-kassetter, som sikrer en større robusthed i dag i forhold til starten af epidemien.

Spor B)

Øget kapacitet på de semiautomatiske flow-linjer. Her er der ikke samme leveranceudfordringer, og er derfor aktuelt det vigtigste spor i øgningen af kapaciteten. Der er personaleudfordringer ved denne løsning, da der er en del manuelt og ensidigt gentaget arbejde. Udfordringerne søges løst ved investeringer i robotløsninger.

Spor C)

Aftale med DTU, hvor DTU fungerer som underleverandør. Aftalen er en videreførelse af tidligere aftale med Novo Nordisk. DTU leverer aktuelt ca. 5.000 analyser dagligt og kan fra og med 14. september skalere til 10.000 daglige test. Regionerne udarbejder en fordelingsnøgle, så kapaciteten på DTU kan udnyttes bedst muligt.

Spor D)

Brug af in-house løsninger, herunder direkte PCR uden oprensning. Metoden benyttes kun i begrænset omfang i dag, da der er tale om flere manuelle processer, som det eksisterende udstyr ikke er optimeret til. Metoden er tilgængelig og bliver taget i brug, hvis der bliver mangel på reagenser til de semiautomatiserede systemer. Metoden har også en lidt lavere sensitivitet i forhold til de kommercielle løsninger, og kan derfor medføre flere falsk negative, hvis deres prøve har få viruspartikler.

Spor E)

Pooling af prøver. Herved kan prøver fra f.eks. tre personer samles til en test. Metoden er smart, hvis positivraten er tilstrækkelig lav, da de fleste prøver, så er negative. Der er dog lidt større risiko for falsk negative prøver, og der er derfor et fagligt behov for, at den relevante autoriserede myndighed i retningslinjer bakker op om metoden. Flere regioner benytter metoden i begrænset omfang for de prøver, der har karakter af screeningsprøver.

Spor F)

Sikre øget ekstern kapacitet i Vestdanmark. Analyseprøver fra Region Midtjylland og Region Nordjylland har relativ lang transporttid til DTU. De to regioner undersøger mulighederne for mobile løsninger mv. Der er behov for at se på mulighederne for et konkret samarbejde med SSI om opbygning af ekstra kapacitet. Samt øget fleksibilitet på tværs af de to spor.