

10. december 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Region Midtjylland

I Region Midtjylland leveres årligt ca. 666.550 køreplanstimer til borgerne, svarende til godt 7,5 pct. af bustrafikken på landsplan.¹

Info-boks

Region Midtjylland arbejder for en grøn omstilling af transportsektoren. Det er bl.a. afspejlet i Region Midtjyllands Udviklingsstrategi 2020-2030, der har FN's verdensmål som ramme, og Region Midtjyllands Bæredygtighedsstrategi 2020-2030.

Regional kollektiv trafik

Region Midtjylland finansierer 285 rutebusser. Rutebusserne er medio 2020 ikke omstillet til grøn trafik. Alle rutebusser skal i udbud fra 2021 til 2027. En analyse viser, at det frem mod 2030 er muligt at indfase bæredygtige teknologier i den regionale kollektive bustrafik. Regionen har bedt Midttrafik om at komme med en strategi og handleplan for den grønne omstilling af regional buskørsel. Herudover har regionen det økonomiske ansvar for Lemvigbanen samt Aarhus Letbane, hvor ejerskabet er delt med Aarhus Kommune.

Med henblik på at skabe tilbringertrafik til trafikale knudepunkter i form af kombination af cykel og kollektiv trafik og for at fremme brugen af cykel til gavn for sundheden vil Region Midtjylland understøtte etableringen af et sekretariat for supercykelstier i Østjylland.

Region Midtjylland vil understøtte benyttelsen af den kollektive trafik gennem øget trafikal sammenhæng på tværs af transportformerne og derved styrke borgernes samlede mobilitet. Herunder med inddragelse af regionale passagerråd.

Regionens egne køretøjer

Region Midtjyllands fælles transportenhed, Midttransport, råder over 40 last- og varebiler og 95 personbiler, hvoraf 15 er hybridbiler. Derudover er der yderligere 280 køretøjer, der er ejet direkte af de enkelte hospitaler, institutioner mv. i Region Midtjylland.

Den bilaterale klimasamarbejdsaftale for Region Midtjylland tager udgangspunkt i regionens udviklingsstrategi og målsætningerne i regionens bæredygtighedsstrategi samt regionsrådets ambitioner i forbindelse med budget 2020, hvor det ønskes at fremme bæredygtig mobilitet.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligtiger Region Midtjylland sig i forhold til gældende budgetaftaler til nedenstående målsætninger for den grønne omstilling. En attraktiv kollektiv trafik er i sig selv afgørende for den grønne omstilling, og derfor skal serviceniveauet i den kollektive trafik ikke påvirkes. Forudsætningen for regionens målsætninger er, at den økonomiske ramme er til stede, og at det er teknisk muligt.

- CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (eksempelvis biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på regionale ruter fra 2021. Regionens målsætning for omstilling af den kollektive bustrafik til el er under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumssatsen for el til elbusser fastholdes.

¹ Mindre dele af de regionale ruter kan være finansieret af diverse kommuner.

- Fra 2021 at indkøbe klimavenligt togmateriel (eks. batteritog eller brinttog), når dieseltog skal erstattes på lokalbanerne.
- At ny-leasing og ny-indkøb af regionale personbiler skal være nulemission fra senest 2025.
- At ny-leasing og ny-indkøb af regionale varevogne (intern transport og dele af patientbefordringen) skal være nulemission eller CO₂-neutral fra senest 2025.
- Region Midtjylland vil i samarbejde med Midttrafik igangsætte pilotprojekter med elbusser på en eller flere regionale ruter.
- Region Midtjylland vil arbejde for, at letbanen kommer til at køre på 100 pct. grøn el.
- Region Midtjylland vil i samarbejde med Midttrafik og Aarhus Kommune fra 2021 igangsætte forsøg med emissionsfrie biler i flextrafikken.
- Region Midtjylland er en stor arbejdsplads med 31.000 ansatte. Regionen vil arbejde for at reducere medarbejdernes tjenesterejser ved øget samkørsel og øget brug af digitale løsninger. Målsætningen er 30 pct. reduktion af tjenesterejser i 2030 målt i km i forhold til 2018-niveaueet.
- Region Midtjylland vil i samarbejde Midttrafik og uddannelsesinstitutionerne arbejde på at påvirke de unges transportvaner, med henblik på at de unge benytter alternativer til bilen.
- Region Midtjylland vil arbejde for, at sygetransporten i 2030 vil være med 100 pct. grønne drivmidler.

Region Midtjylland overtager i december 2020 jernbanestrækningen Holstebro-Skjern og vil arbejde for at sikre samdrift mellem lokalbaner og statslige regionalbaner, herunder undersøge mulighederne for batteritog på den statslige strækning.

I dialogen om klimasamarbejdsaftalerne med regionerne har transportministeren tilkendegivet, at regeringen fortsat vil have fokus på at understøtte den grønne omstilling af den regionale bustrafik. I tillæg forpligter regeringen v. transportministeren sig til:

- At arbejde for, at der ved revision af energibeskatningsdirektivet gives en permanent mulighed for afgiftslempelse af elektricitet, der anvendes i nulemissionsbusser. Opnås dette ikke, vil regeringen og regionerne drøfte andre løsninger i den årlige opfølgning på klimasamarbejdsaftalerne.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, jf. overliggeraftalen.
- I samarbejde med regionerne at foretage en analyse af de unges transportvaner (16-24 år) og hvad der kan få flere unge til at cykle, gå eller tage den kollektive trafik i stedet for bilen.
- At arbejde for grøn omstilling af private fjernbusser, der kører på tværs af regionerne.

I forbindelse med dialogen om klimasamarbejdsaftalerne har regionerne opfordret regeringen til at arbejde for, at der sikres god adgang til offentlig tilgængelige ladestandere i hele landet. Region Midtjylland har endvidere opfordret regeringen til at overveje behovet for at understøtte tilgængelighed af biogasanlæg.