



10-06-2016

Sag nr. 15/1003

Dokumentnr. 5160/16

Henrik Severin Hansen

Tel. 35 29 82 57

E-mail: Hsh@regioner.dk

Pendlingstiden er uændret selvom vi pendler længere

En ny analyse fra Danske Regioner viser, at den gennemsnitlige pendlingsafstand er steget, samtidigt med at vi næsten bruger samme tid på at pendle. Vi pendler længere på samme tid.

Samtidigt er de gennemsnitlige pendlingstider blevet mere ens på tværs af landet.

Infrastruktur og hastigheden af kollektiv trafik har stor betydning for pendlingstiden, og en god infrastruktur betyder øget mulighed for pendling, og dermed forbedres grundlaget for vækst og udvikling i hele landet. Højere pendlingshastighed er til gavn for samfundet.

Den næsten uændrede pendlingstid samtidigt med øgede pendlingsafstande afspejler sig i udviklingen indenfor vejtrafik og den del af den kollektive trafik der transporterer passagerne over længere afstande. Vejtrafikken er steget på motorvejene og passagertallet er steget i fjern- og regionaltogene, lokalbanerne og i de regionale busser. En god infrastruktur uden trængsel og effektiv kollektiv trafik understøtter, at virksomhederne kan tiltrække kvalificeret arbejdskraft, og arbejdstagerne kan finde egnede job.

Analysen er udført ved hjælp af Transportvaneundersøgelsen, som er baseret på stikprøver. Pendlingsafstand og pendlingstid er samlet forbrug på en dag, dvs. både ud- og hjemrejse. Analysen omfatter de beskæftigede.

Vi pendler længere på samme tid

Den gennemsnitlige pendlingsafstand er steget med 8,6 procent, medens pendlingstiden kun er steget 1,5 procent fra 2007-2014. Det betyder, at vi i dag pendler længere end i 2007, men vi bruger ikke meget mere tid på det. I forhold til pendlingshastighed er der markante forskelle mellem regionerne (se tabel 1).

Tabel 1. Beskæftigedes gennemsnitlige pendlingsafstand og pendlingstid fordelt på regioner 2012-2014

År	Pendlingsafstand km	Pendlingstid min.	Hastighed km/time
Hovedstaden	32,4	57,5	33,8
Sjælland	64,4	66,2	58,4
Syddanmark	44,8	47,2	56,9
Midtjylland	46,2	50,4	55,0
Nordjylland	47,4	49,1	57,9
Gennemsnit alle	44,0	54,2	48,7

Anm. Pendlingsafstand og pendlingstid er samlet forbrug på en dag, dvs. tiden til og fra arbejde

Pendlingshastigheden i Hovedstaden er 33,8 km/time, hvilket er væsentligt under de andre regioner. . Det afspejler at flere bruger kollektiv trafik og cykel, samt at trængslen på vejnettet er høj. Spredningen i pendlingshastigheden udenfor Hovedstadsområdet er til gengæld meget lille, og ligger fra 55 til 58 km/time

Den gennemsnitlige hastighed på landsplan er steget fra 45,5 km/time i 2007-2009 til 48,7 km/time i 2012-2014. Det er en hastighedsforøgelse på 7 pct. (se tabel 2).

Tabel 2. Pendlingshastighed, beskæftigede, km/min 2007-2014, hele landet

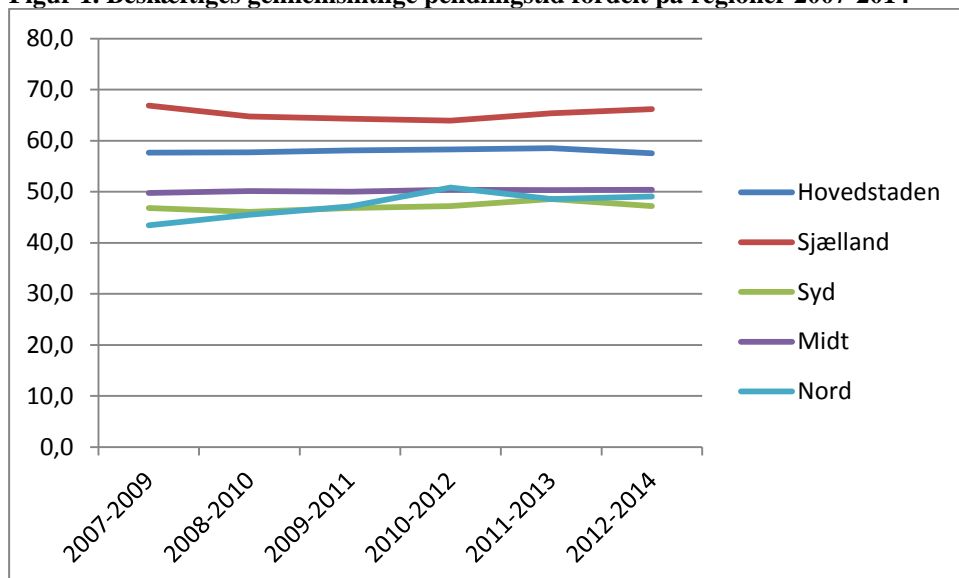
År	2007-2009	2008-2010	2009-2011	2010-2012	2011-2013	2012-2014
Km/time	45,5	45,1	45,6	46,7	48,0	48,7

Anm: se tabel 4

Pendlingstiden er blevet mere ens på tværs af landet

Det fremgår af figur 1, at tidsforbruget i forbindelse med pendling er ændret meget lidt i perioden (2007-2014). Samlet set er tidsforbruget steget med 1,5 procent. Dette dækker over variationer, hvor Østdanmark samlet har et svagt faldende tidsforbrug ved pendling, medens resten af landet har mindre stigninger. Nordjylland adskiller sig fra de andre regioner, da pendlingstiden her er steget med 13 procent, samtidigt med at pendlingsafstanden er steget med 23 procent.

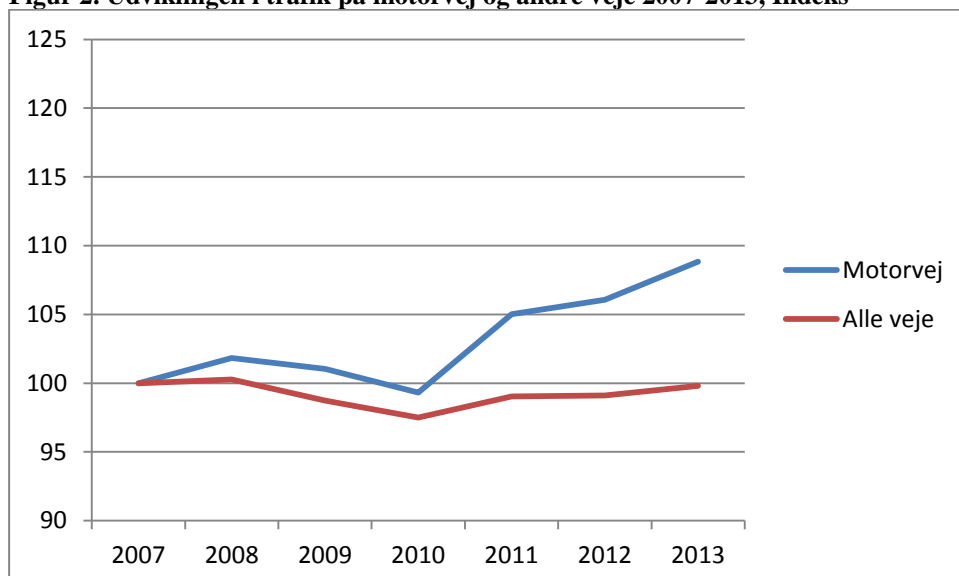
Samlet set er spredningen i tidsforbruget regionalt blevet mindre jf. fig. 1. Det er dog fortsat i Østdanmark (Sjælland), at der bruges mest tid på pendling. Reelt bruger hver person 24 procent længere tid på pendling dagligt i forhold til Vestdanmark.

Figur 1. Beskæftigtes gennemsnitlige pendlingstid fordelt på regioner 2007-2014

Anm: se tabel 4

Infrastrukturen har stor betydning for hvor langt vi pendler

Selvom der er forskel på, hvor langt tid vi pendler, alt efter hvor vi bor i landet, er der meget der tyder på at tidsfaktoren er utrolig vigtig. Det betyder, at god infrastruktur med høj fremkommelighed er et vigtigt fundament for en god mobilitet.

Figur 2. Udviklingen i trafik på motorvej og andre veje 2007-2013, Indeks

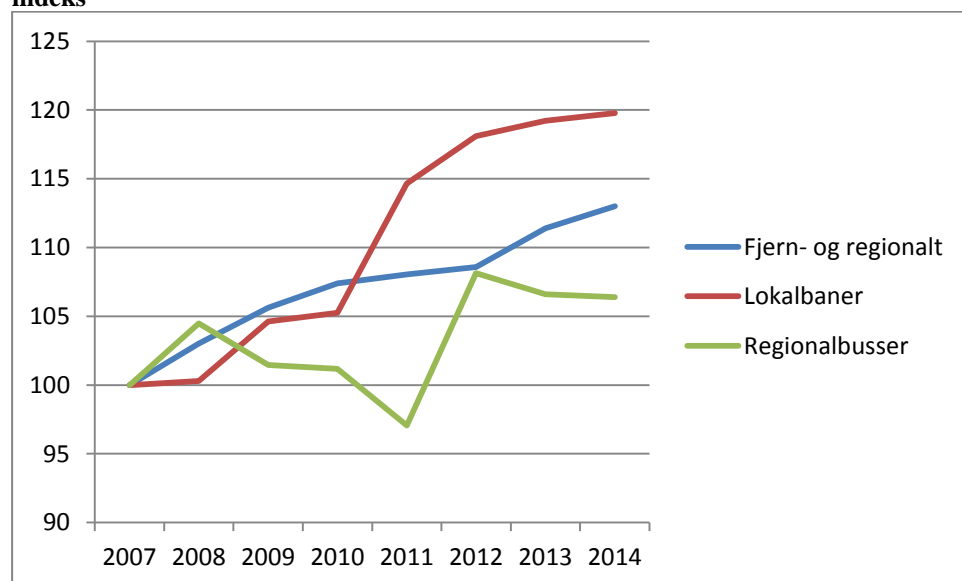
Kilde. Vejdirektoratet

At transporttiden ikke er steget med de forøgede pendlingsafstanden tyder på, at infrastruktur og bedre kollektiv trafik har bidraget til at øge mobiliteten. Dette underbygges af en vækst i lange rejser på vej og med kollektiv trafik.

Trafikken på motorvejene er steget med 8,3 procent, medens andre veje har et næsten uændret antal biler (se figur 2) i perioden fra 2007 til 2013.

Den del af den kollektive trafik, der primært står for de længere rejser, har haft en passagervækst. Det gælder fjern- og regionaltog, lokalbaner og regionale busser. Særligt lokalbanerne har haft en markant passagervækst på 20 procent fra 2007-2014.

Figur 3 Passagerudviklingen, jernbanen, regionalbusserne, lokalbanerne 2009-2014, indeks



Kilde: Danmarks Statistik

Tidsfaktoren er en vigtig parameter for arbejdstagernes mobilitet. Derfor er en god infrastruktur på vej og effektiv kollektiv trafik helt central for at sikre vækst.

Bilag

Nedenfor er som bilag indsat tabeller om henholdsvis udviklingen i pendlingsafstande og pendlingstid.

Tabel 3. Beskæftigedes gennemsnitlige pendlingsafstand i km fordelt på regioner, 2007-2014

År	2007-2009	2008-2010	2009-2011	2010-2012	2011-2013	2012-2014
Hovedstaden	33,2	32,1	32,5	32,5	33,0	32,4
Sjælland	59,8	57,2	57,7	57,8	61,9	64,4
Syddanmark	39,6	38,9	41,1	43,0	45,8	44,8
Midtjylland	40,5	40,8	41,1	43,3	44,6	46,2
Nordjylland	38,4	41,6	42,7	48,3	45,9	47,4
Gennemsnit alle	40,5	40,1	40,8	42,3	43,7	44,0

Tabel 4. Beskæftigedes gennemsnitlige pendlingstid (minutter)fordelt på regioner 2007-2014

År	2007-2009	2008-2010	2009-2011	2010-2012	2011-2013	2012-2014
Hovedstaden	57,7	57,7	58,1	58,3	58,5	57,5
Sjælland	66,9	64,7	64,3	63,9	65,4	66,2
Syd	46,8	46,1	46,8	47,2	48,6	47,2
Midt	49,7	50,2	50,0	50,4	50,4	50,4
Nord	43,4	45,5	47,1	50,9	48,6	49,1
Gennemsnit	53,4	53,4	53,7	54,3	54,6	54,2