

A close-up photograph of a bicycle's rear wheel and chain. The chain is rusty and the gear is a reddish-brown color. The background is a blurred blue and green, suggesting a bicycle frame. A semi-transparent dark blue rectangle is overlaid on the left side of the image, containing white text.

CYKLERNES MOBILITETSSTYRKE

KLAUS BONDAM, DIREKTØR, CYKLISTFORBUNDET
KØBENHAVN, 29. JANUAR 2018

KLAUS BONDAM

- Født 1963
- Skuespiller og teaterchef
- Medlem af Københavns
Borgerræpræsentation. 2002 – 2010
- Teknik- & Miljøborgmester 2006 - 2009
- Beskæftigelses og Integrationsborgmester 2010
- Direktør, Det Danske Kulturinstitut, Bruxelles 2011
- 2014
- Direktør, Cyklistforbundet 2014 -



**”Når jeg cykler, så
kan jeg hurtigere
komme nye steder
hen”**

Vilja, 6 år



**"Jeg elsker at
cykle...
Det er så hyggeligt"
*Anton, 8 år***





**“At cykle hjælper mig
med at vågne om
morgen”**
Esther, 11 år

“At cykle hjælper en med at slappe af efter en lang skoledag og så giver det en følelse af frihed”

Julius, 11 år





**"Jeg elsker at cykle...
jeg aner ikke hvorfor"
*Emilie, 6 år***

BØRN CYKLER TIL SKOLE

1990's:
70%

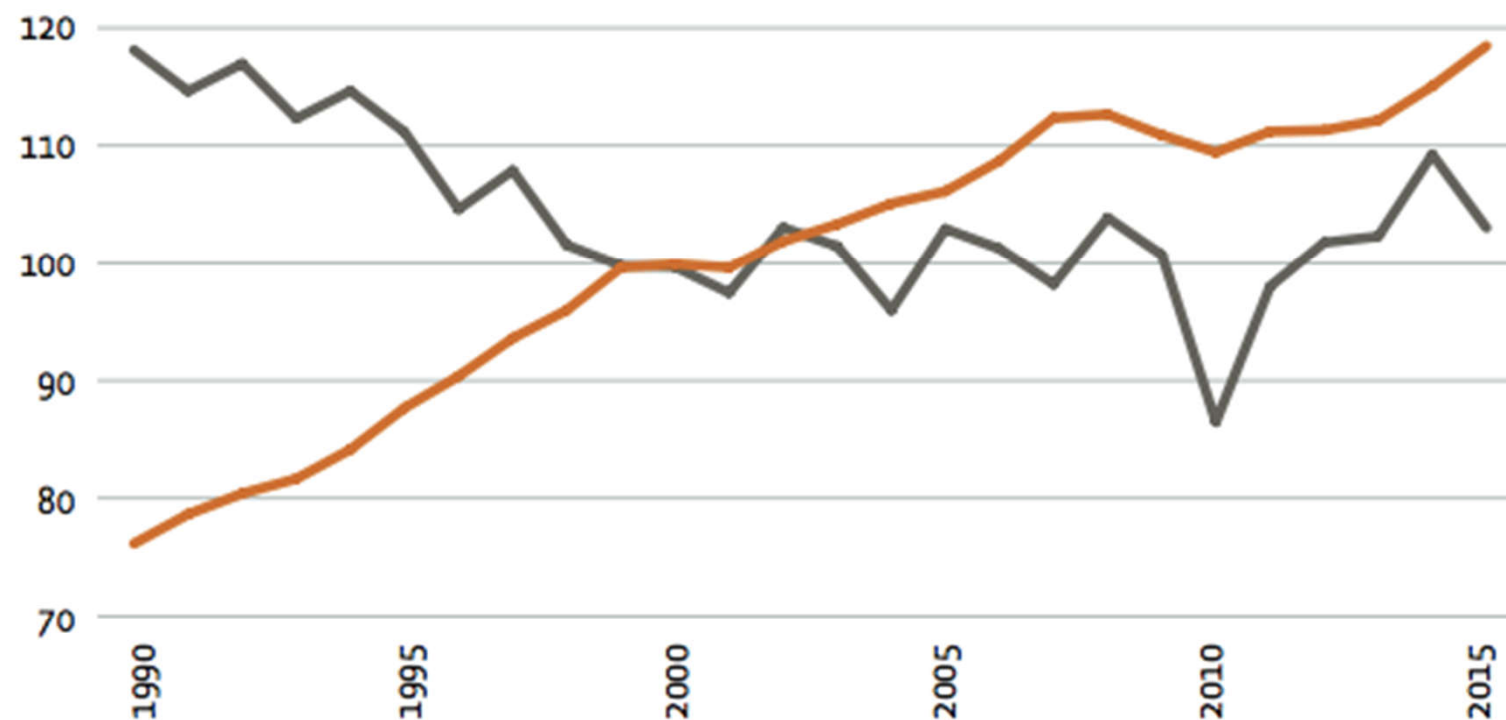
1993–
2000:
–20%

DE SIDSTE
FEM ÅR:
STABILLISERET

50%

Vi cykler mindre og kører mere i bil

Den grå kurve viser udviklingen i cykeltrafikken i Danmark fra 1990-2015. Den røde kurve viser vejtrafikkens udvikling i samme periode. Tallene er baseret på tællesteder fordelt ud over landet.



KILDE: VEJDIREKTORATETS CYKELTRAFIKINDEKS OG VEJTRAFIKINDEKS, 2016.

EU-DEKLARATION OM CYKLING SOM ET KLIMAVENLIGT TRANSPORT-MIDDEL



- Uformelt møde mellem EU's Transportministre i Luxembourg den 7. oktober 2015
- 'Cykling er en europæisk succes historie. Innovation på cykelområdet vil skabe jobs og vækst – og styrke EU's industrier med nye teknologier og serviceudbud
- '50% af alle person-bilture i EU's byer er kortere end 5 km.'
- 'Mere en halvdelen af al motoriseret fragt- og varetransport i byerne kan flyttes over på (el-drevne) ladcykler'

VIL DANSKERNE CYKLE?

A photograph of a family riding bicycles on a cobblestone street. In the foreground, a young girl in a blue jacket and helmet rides a blue bicycle. Behind her, a boy in a brown jacket and helmet rides a black bicycle. Further back, a man in a dark jacket and sunglasses rides a bicycle, and a young girl in a pink jacket and helmet rides a pink bicycle. The street is lined with parked cars, including a dark SUV with license plate YZ 26 306. The background shows buildings and trees under a clear sky.

96 pct. af befolkningen ønsker, at der aktivt skal arbejdes for, at flere børn igen får mulighed for at cykle til skole.

HVORFOR CYKLER VI IKKE?



99% AF DANSKERNE OPFATTER SIG SELV SOM CYKLISTER – OG LÆRTE DET DA DE VAR UNDER 10 ÅR GAMLE

- Hvilken rute skal man vælge, og hvor farlig er den?
- Hvordan bliver vejret, og hvilken påklædning er passende?
- Er cyklen i orden, og virker lygterne?
- Hvor lang tid tager det at cykle herfra til arbejdet?
- Hvordan klarer jeg det, hvis jeg kommer svedig og forpustet på arbejde?
- Hvad nu, hvis jeg punkterer?
- Hvordan ser jeg ud med "cykelhjelmmfrisure"?
- Hvad med alle de andre gøremål før og efter arbejdstid – kan de også klares på cykel?

For hver kilometer, der bliver kørt på cykel i stedet for i bil i byen, kan sundhedseffekten for samfundet i form af forlænget levetid og forbedret helbred opgøres til næsten 7 kr.

*Transportministeriet
juli 2014*



POLITISK OPBAKNING?



Infrastruktur

- 94 % vil arbejde for etablering af bedre cykelstiforbindelser i deres kommune, så det bliver lettere at vælge cyklen over korte og lange afstande (heraf angiver 66 % 'i høj grad')
- 78 % mener at statslig medfinansiering er afgørende for at etablere den nødvendige infrastruktur (heraf angiver 37 % 'i høj grad'). Kandidater fra de fire største byer angiver i mindre grad et behov for statslig medfinansiering end kandidater fra resten af landet

Børnecykling



- 94 % vil arbejde for at gøre cyklen til det oplagte transportvalg for skolebørn ved at skabe trygge og sikre skoleveje i kommunen (heraf angiver 75 % 'i høj grad')
- 86 % vil sætte fokus på skolecykling fx ved at opfordre skolerne til at gå i dialog med forældrene, integrere cykling i undervisningen, udforme trafikpolitikker osv. (heraf angiver 60 % i høj grad)



**“TODAY’S CRASH
AVOIDANCE SYSTEMS,
STABILITY CONTROL,
EMERGENCY BRAKING &
INTELLIGENT SPEED
ASSISTANCE ARE FAR MORE
IMPORTANT #4ROADSAFETY
THAN AUTONOMOUS
VEHICLES CAN POSSIBLY BE
BY 2030 & BEYOND.”**

**DAVID WARD
SECRETARY GENERAL
GLOBAL NCAP**



Danmark

TIRSDAG 23. JAN

Selvkørende biler skaber tryghed på vejene

Greber

af fængsel
ek for
retten
som i
ømt
in

DANMARK. Selv om de kører af sig selv, har cyklister og fodgængere nærmest blind tillid til selvkørende biler. Det viser de første erfaringer med selvkørende transport.

AF CHRISTIAN GRUNERT
ANTORP, RITZAU

Selv-kørende biler er godt på vej til at blive en del af gadebilledet i Danmark. Bilerne uden chauffør bag rattet skal således færdes på helt almindelige veje og fodgængere, cyklister og andre trafikanter ejes en række trafikale problemer. Hvad gør cyklister og fodgængere, når de møder en selvkørende bil?

løbige erfaringer. Samtidig kan vi som myndigheder bruge erfaringerne, når vi skal behandle ansøgningerne,» fortæller afdelingsleder i Vejdirektoratet Andreas Egense.

Erfaringerne fra Europa viser blandt andet, at cyklister og fodgængere sagtens kan dele vejene med hinanden.

»Faktisk viser det sig, at der, hvor der allerede er gennemført forskellige forsøg, har cyklister og fodgængere ofte følt sig trygge ved de automatiske køretøjer end ved almindelige køretøjer,» siger Andreas Egense.

Det kan især skyldes

des bussernes lave hastighed, som skaber en følelse af tryghed.

Af sikkerhedsårsager er de automatiske køretøjer nemlig nødt til at køre med lav hastighed, når de deler vejene med 'bløde' trafikanter.

Både fra forsøg med minibusserne 'WEpod' og 'CityMobil2' i henholdsvis Holland og italienske Oristano på Sardinien har der været eksempler på, at nogle fodgængere ligefrem har kastet sig ud foran busserne, hvilket ifølge trafikforskere er udtryk for en nærmest blind tillid til teknologien.

De første forsøg med selvkørende biler

- Vejdirektoratet behandler blivende den første ansøgning om indførelse af selvkørende biler i Danmark. Bilerne vil i dette testfase være små shuttlebusser med knap 15 personer.
- Aalborg Kommune er i gang med processen. Således har kommunen fået godkendt en assessor, der skal vurdere projektets sikkerhed, redde og søge om selvkørende busser.
- Assessor-godkendelsen er et skridt på vejen til en egentlig søgning, som skal indsendes til direktoratet.

Beg
søg



'... selvom de kører af sig selv, er cyklister trygge ved at færdes blandt selvkørende biler, viser ny rapport'

'Faktisk viser det sig, at der, hvor der allerede er gennemført forskellige forsøg, har cyklisterne overraskende ofte følt sig trygge ved de automatiske køretøjer end ved almindelige køretøjer'

MEN ... Vejdirektoratet udtaler i en mail at:

'....vi har ikke grundlag for at sige noget om opfattelsen af tryghed i en fuldt udrullet situation med højere hastigheder'



‘Hovedproblemet er, at der er langt til, at sikkerhedsniveauet er til, at førerløse biler kan komme op i en rimelig hastighed. Og indtil da er de ikke til megen gavn. Jeg har svært ved at forstå, hvorfor man har så travlt med at få de selvkørende biler i Danmark. Det er selvfølgelig et herligt apolitisk emne at fokusere på, men min vurdering er, at der er andre vigtigere udfordringer at kaste sig over i dansk trafik’

Professor Harry Lahrman
Aalborg Universitet
2017

HVAD KAN VI GØRE?



- Der iværksættes en målrettet indsats for at korte bilture under 5 km erstattes med cykelture.
- Der fokuseres endnu mere på cykling på længere distancer ved hjælp af Super-cykelstier og øget frem-kommelighed
- Kombinations-transport gøres lettere vha. cykelmedtagning og cykelparkering ved stationer - og park & ride anlæg.
- Børn skal kunne cykle, når de starter i skole og have mulighed for dette på tryk og sikker skolevej.
- Der skal vises større hensyn i trafikken. Fokus på adfærd og trafiksikkerhed.

TAK FOR JERES OPMÆRKSOMHED!



@cyklistforbund



@cyklistforbundet



bondam@cyklistforbundet.dk



/cyklistforbundet



A photograph of a young child riding a bicycle away from the camera on a wide, paved path. The child is wearing a white jacket with black polka dots, a dark skirt, and a dark helmet. The path is made of large, light-colored paving stones with dark lines between them. Long shadows are cast on the path, indicating it is either early morning or late afternoon. A metal railing is visible in the distance on the left side of the path.

Fotografer;
Ursula Bach
Christina
Nørdam
Mikkel
Østergaard
Visit Denmark
m.fl.

