

(Delvis) Autonome øhopsfærger

Mere liv på de sydfyske øer.....

Agenda

- **Øhop**
 - Eksisterende færgeinfrastruktur i det Sydfynske Øhav
 - Øhop vision
 - Prøvehandlinger 2016 – 17
 - www.ø-hop.dk + booking fælles booking platform
 - Fartplan Øhopsskib 2018
- **Fremtiden**
 - Fremtidens Sydfynske Færgeinfrastruktur
 - Konceptskib
 - Autonomi, Brint , Udviklingssamarbejde

Eksisterende færgeinfrastruktur i det Sydfynske Øhav



8 beboede småøer – 4 kommuner, som hver især betjener deres ø / øer.

Alle øerne er presset og kæmper for deres egen eksistens.

Øernes visions og handleplan 2015

"Øhop i det Sydfynske Øhav"

Projektets Vision (Med baggrund i øerne vision og handleplan)

Øhop som drivkraft for vækst og udvikling på de Sydfynske Småøer i den Sydfynske turisme med fokus på:

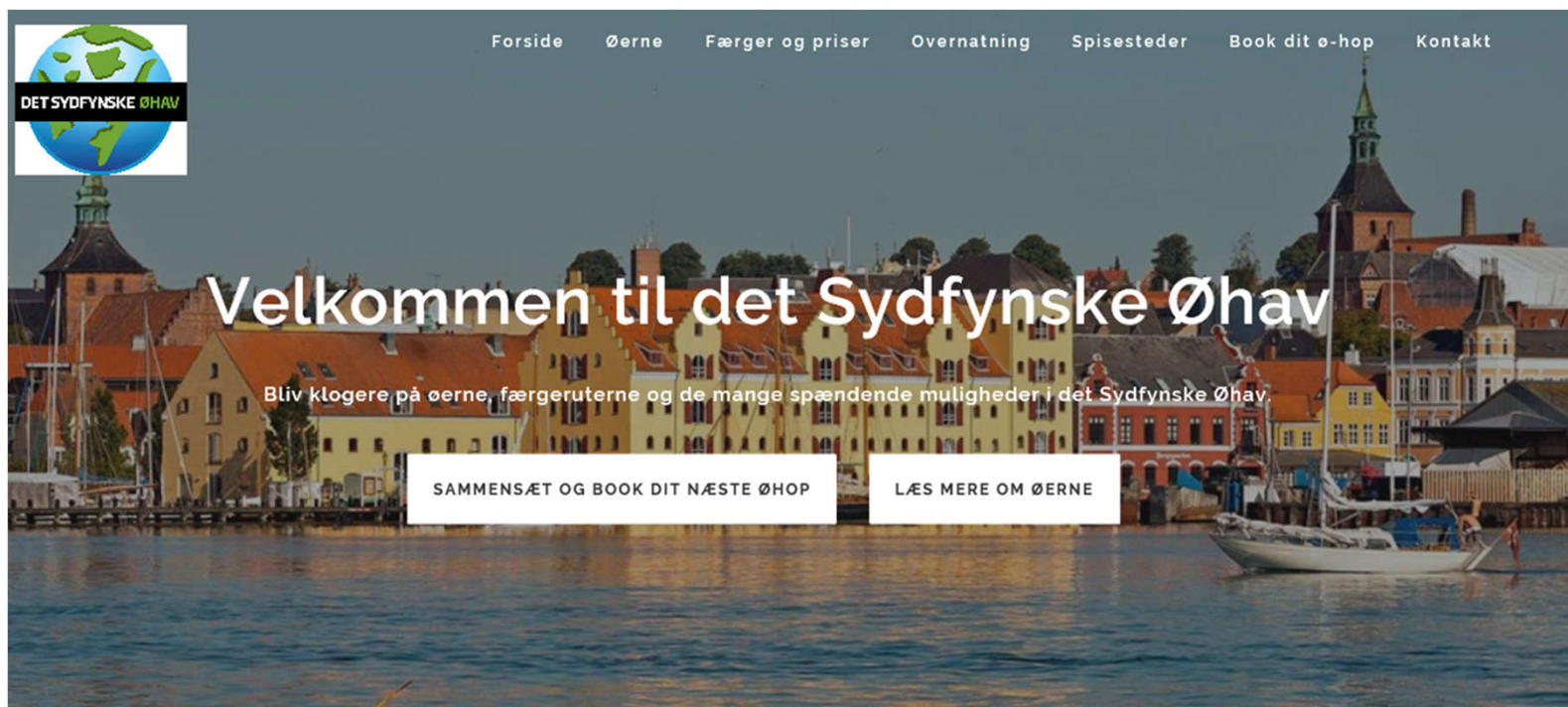
- En forbedret og samhængende adgang til øhavet*
- Udvikling af turismeerhverv på øerne*

Prøvehandlinger

2 års (2016-17) prøvehandlinger i et samarbejde mellem Svendborg og Faaborg.



www.ø-hop.dk



Her kan du læse om øerne, attraktioner, spisesteder, overnatning samt booke dit eget personlige ø-hop.

Planlæg dit øhop interaktivt (2017 – 5 øer / 4 færger)

The screenshot displays the Ø-hop website interface for planning a ferry trip. The top navigation bar includes the logo, a language selector set to 'Dansk', and a 'VÆLG' button. Below the navigation, the 'Vælg hvor du vil starte rejsen' section contains three itinerary steps, each with a departure date of 30-06-2017 and a departure time of 08:30.

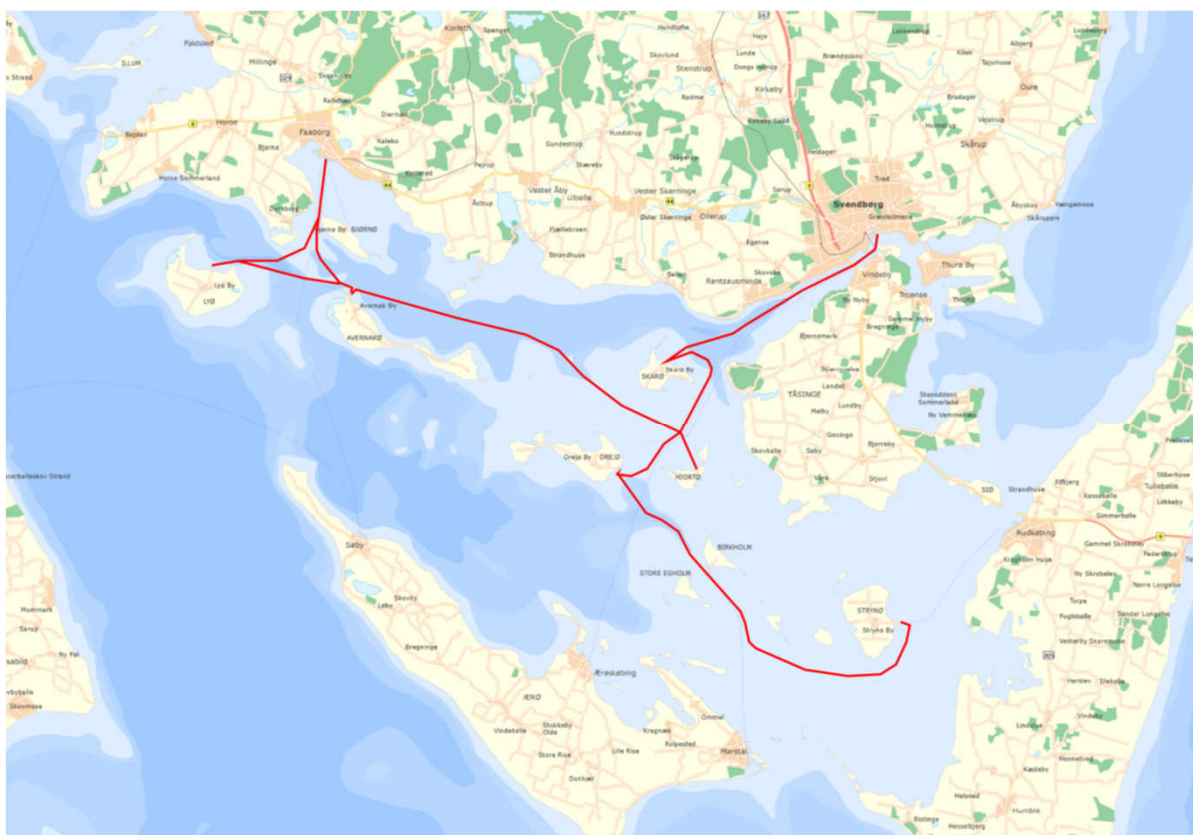
Itinerary Details:

- Step 1:** From Svendborg to Skarø. Duration: 25 min. Sea Hawk ferry.
- Step 2:** From Skarø to Avernakø. Duration: 60 min. Sea Hawk ferry.
- Step 3:** From Avernakø to Lyø. Duration: 60 min. Sea Hawk ferry.

Each step includes a 'Bemærk: 1 dag til næste overfart' (Note: 1 day to next crossing) warning. A blue button at the bottom of the itinerary section reads 'FORTSÆT (KR. 680)'. Below this button is the text 'Drevet af COMPOSIFY'.

On the right side of the page is a map of the islands of Fyn and Langeland. The map shows the ferry routes between Svendborg, Skarø, Avernakø, and Lyø, with numbered markers (1, 2, 3) corresponding to the itinerary steps. Other locations visible on the map include Assens, Veje, Ringe, Espe, Stenstrup, Svendborg, Tåsinge, and Langeland.

Fartplan og Rute "Sea Hawk" 2018 (foreløbige)



Svendborg	08.30	Svendborg	16.15
Skarø	08.55	Skarø	16.40
Drejø	09.20	Drejø	17.05
Stynø	09.55	Strynø	17.40
Drejø	10.30	Drejø	18.15
Skarø	10.55		
Avernakø	11.30	Avernakø	18.50
Lyø	11.50	Lyø	19.10
Fåborg	12.15		
Avernakø	12.30/13.30	Avernakø	19.30
Drejø	14.05	Drejø	20.05
Strynø	14.40	Strynø	20.40
Drejø	15.15	Drejø	21.05
Skarø	15.40	Skarø	21.30
Svendborg	16.05	Svendborg	21.55

Fremtidens Sydfynske færgeinfrastruktur (Småøerne)

Ro-Ro Pax



Konventionel
bilfærge

Ø - Taxi



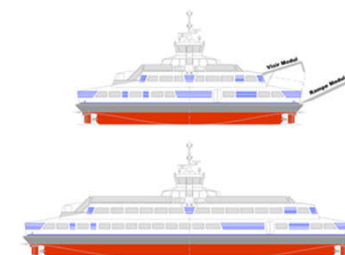
Individuel og
fleksibel

Ø – Pax "Konceptskib"



Samlet
turistdestination
og fleksibilitet

Afløserfærger



Dokning samt
kapacitets
udvidelse

Konceptskib !!

Forbedret, fleksibel og sammenhængende adgang til og fra de sydfynske småøer med fossilfrie og delvis autonome pax-skibe.



Autonomi

Brint

Økonomi og fundraising

Udvikling

Samarbejde

Autonomi (delvis) – enmandsbetjent skib

Føreren skal kunne forlade broen ved:

- På- og afsætning af pax.
- Evakuering
- Brand
- MOB

Skibet skal kunne overtages fra land

- Hvis føreren bliver ude af stand til at sejle skibet eller dør

Føreren skal kunne betjene og servicere passagerne

- Assistance til udkig og overvågning

SIMAC og Maritim Fremtidsfabrik
- Vi stiller rederiet til rådighed....

Narnia
Evakuering

Elektronisk udkig

Fjernbetjening –
Land og ombord

Autopilot

Automatiske
fortøjningssystemer

Automatisk
brandslukning

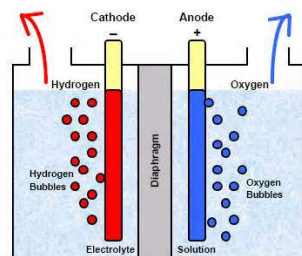
Elektronisk Søkort

ARPA Radar

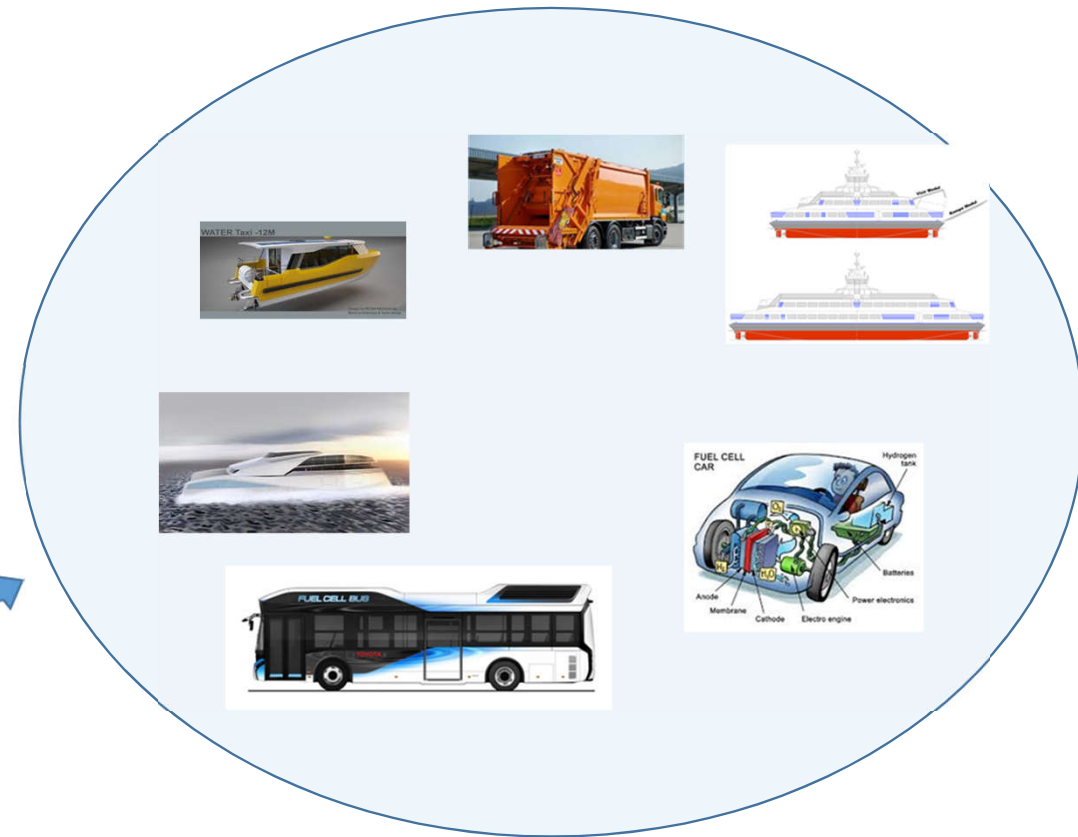
Elektronisk
overvågning

Sikker
kommunikation

Brint brændselsceller som mulig fossilfri fremdrivningsenergi. Brinten produceres med overskuds el fra vindmøller. (Det er også muligt at anvende brinten til andre transportsektorer).



Standard Electrolysis



Udviklingssamarbejde

nel.



Skibssingeniører / -
værfter

GREENHYDROGEN.DK



SDU

Alverdens fonde
og fundraiser



Samarbejdende kommuner / Vision, drift og økonomi



Svendborg
Kommune



**FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE**

*Sammen skaber vi det
bedste sted at bo*



ÆRØ KOMMUNE



LANGELAND
KOMMUNE

Spørgsmål til diskussion

Er det for tidligt eller rettidigt at introducere brint som en mulig løsning på fossilfri kommunal transport i en mindre provinsby ?

Kommer vi til at vente længe på myndighederne (her Søfartsstyrelsen) i forhold til håndtere lovgivningen / mulighederne i autonomi ?