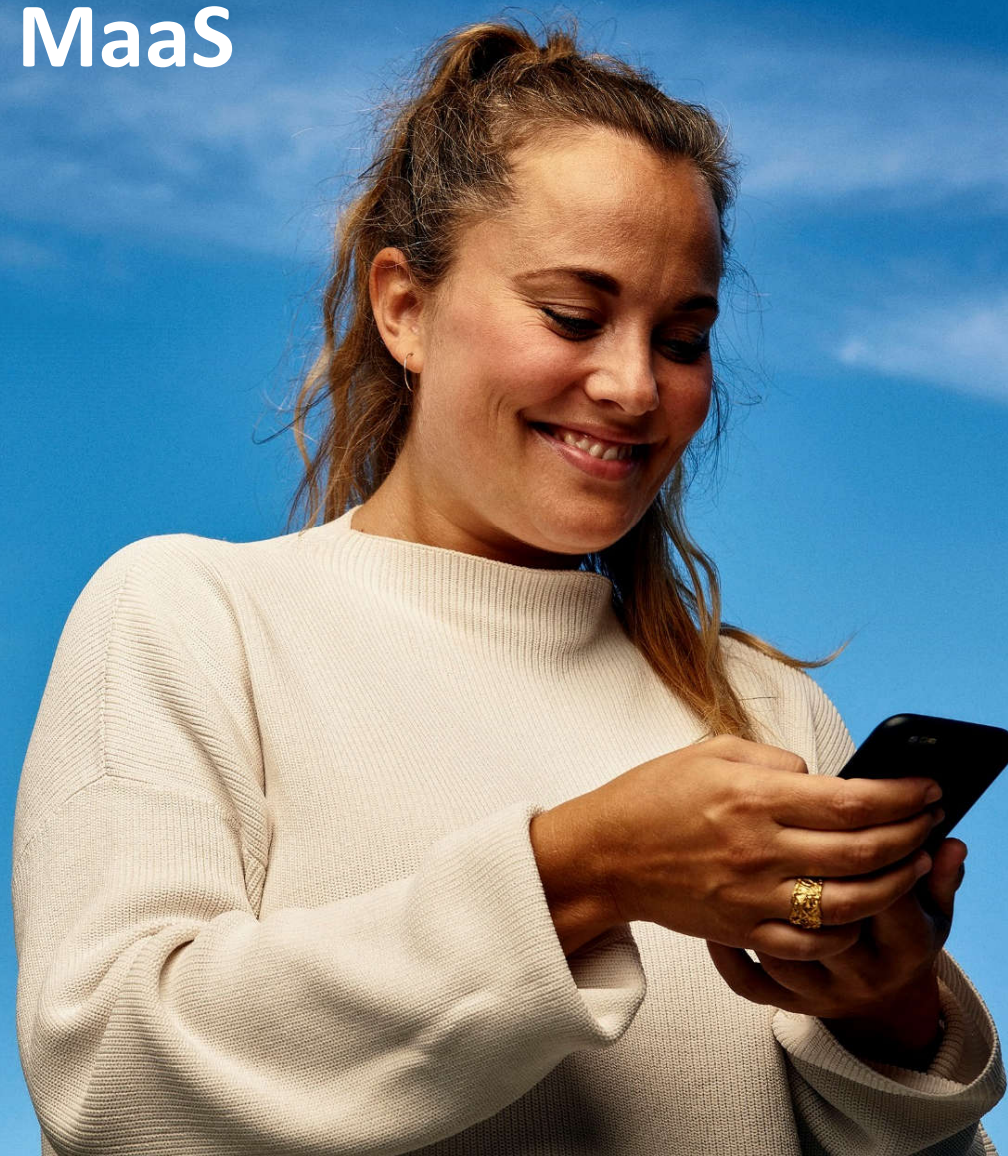


Arbejdet hen imod MaaS

Mette Olesen
Projektleder
mol@ntmail.dk



Pointer!

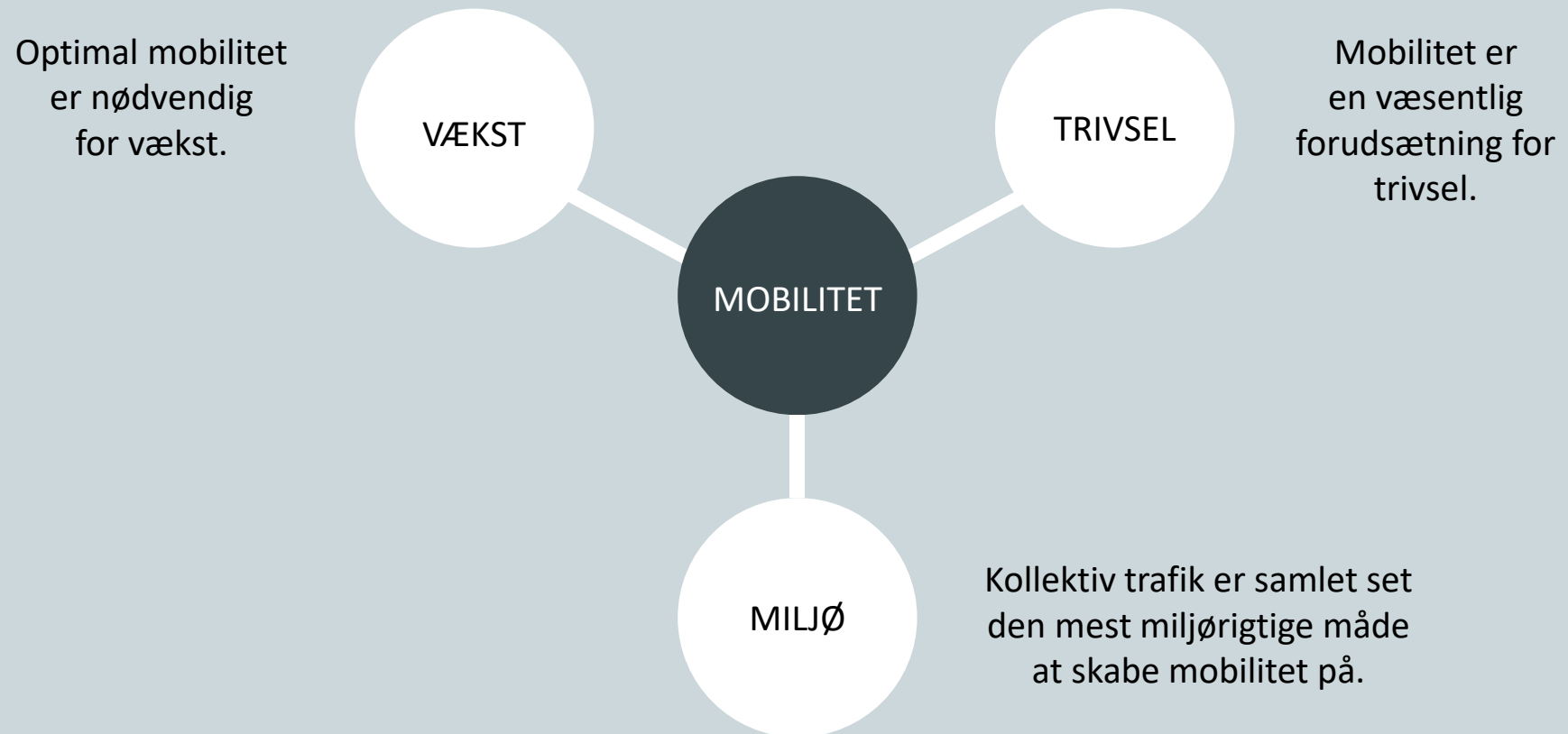
- Mobilitet handler først og fremmest om at få folk fra A – B
- Der skal være et ”mobilitetssikkerhedsnet” – forsyningssikkerheden
- Nye transportformer skal udbredes – også udenfor hovedstaden
- Nye transportformer kræver kritisk masse! – ellers opfattes de ikke som et alternativ
- MaaS skal forankres – nogen skal drive udviklingen
- MaaS kræver nye partnerskaber mellem private og offentlige aktører
- Samarbejder på tværs hvis vi vil fremme nye transportformer – Stat, regioner, kommuner
- Der er stadig et stykke vej til den fulde MaaS løsning med ”alt i et klik”
- Mange platforme skal arbejde sammen – mange abonnementer
- Kundeservice – hvem har ansvaret når forbindelsen svigter?

Fra Trafikselskab til Mobilitetselskab

NT ønsker at gøre Nordjylland til et foregangsland
for god mobilitet og med den kollektive trafik som
en afgørende faktor

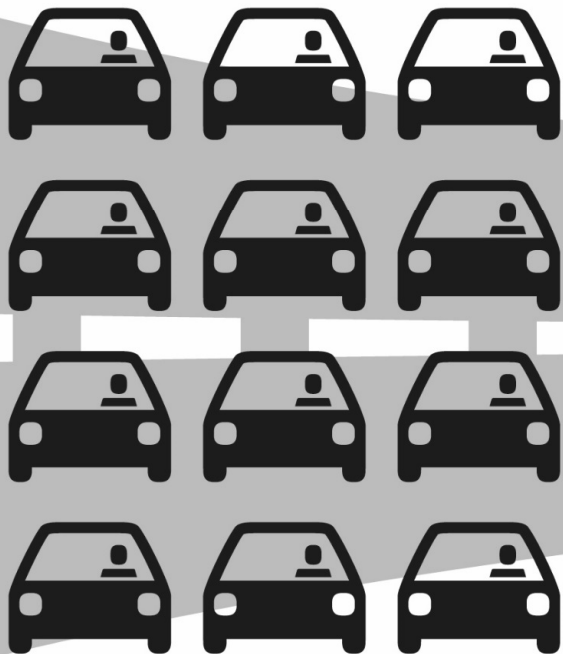


MOBILITET OG DEN OVERORDNEDE DAGSORDEN

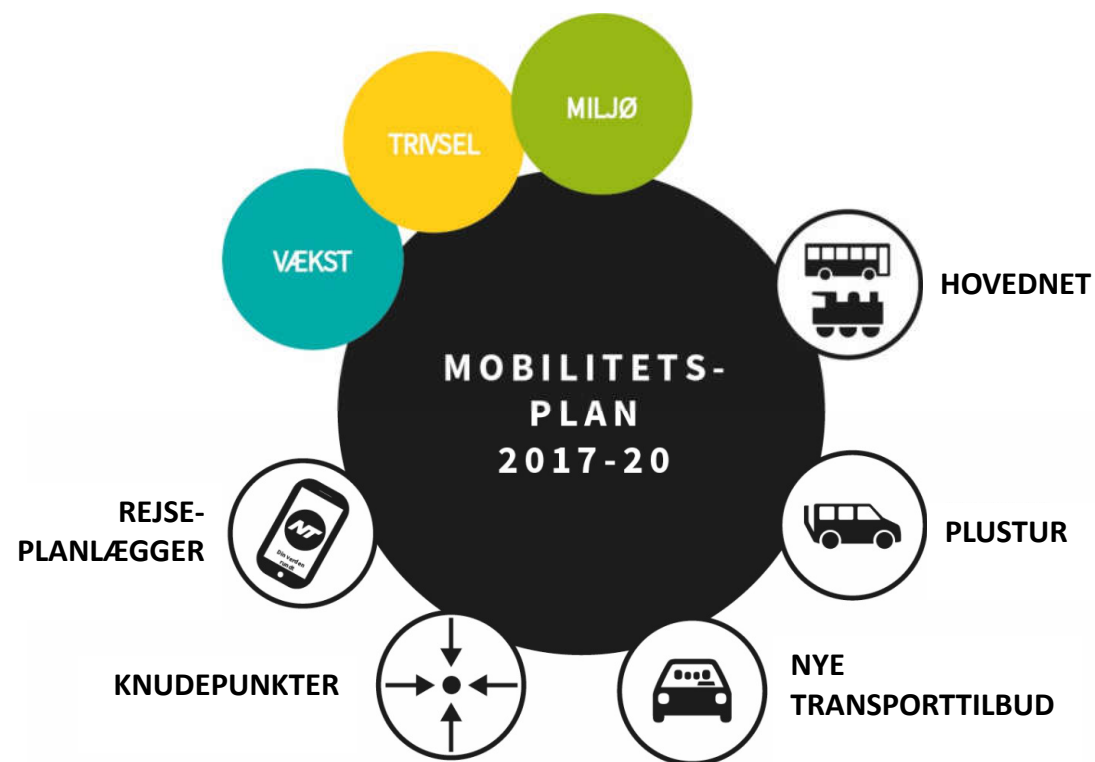


GOD MOBILITET

- = mulighed for at deltage, bidrage og opleve
- = udnyttelse af eksisterende ressourcer
- = mindre trængsel og bedre miljø



Mobilitetsplan 2017 - 2020





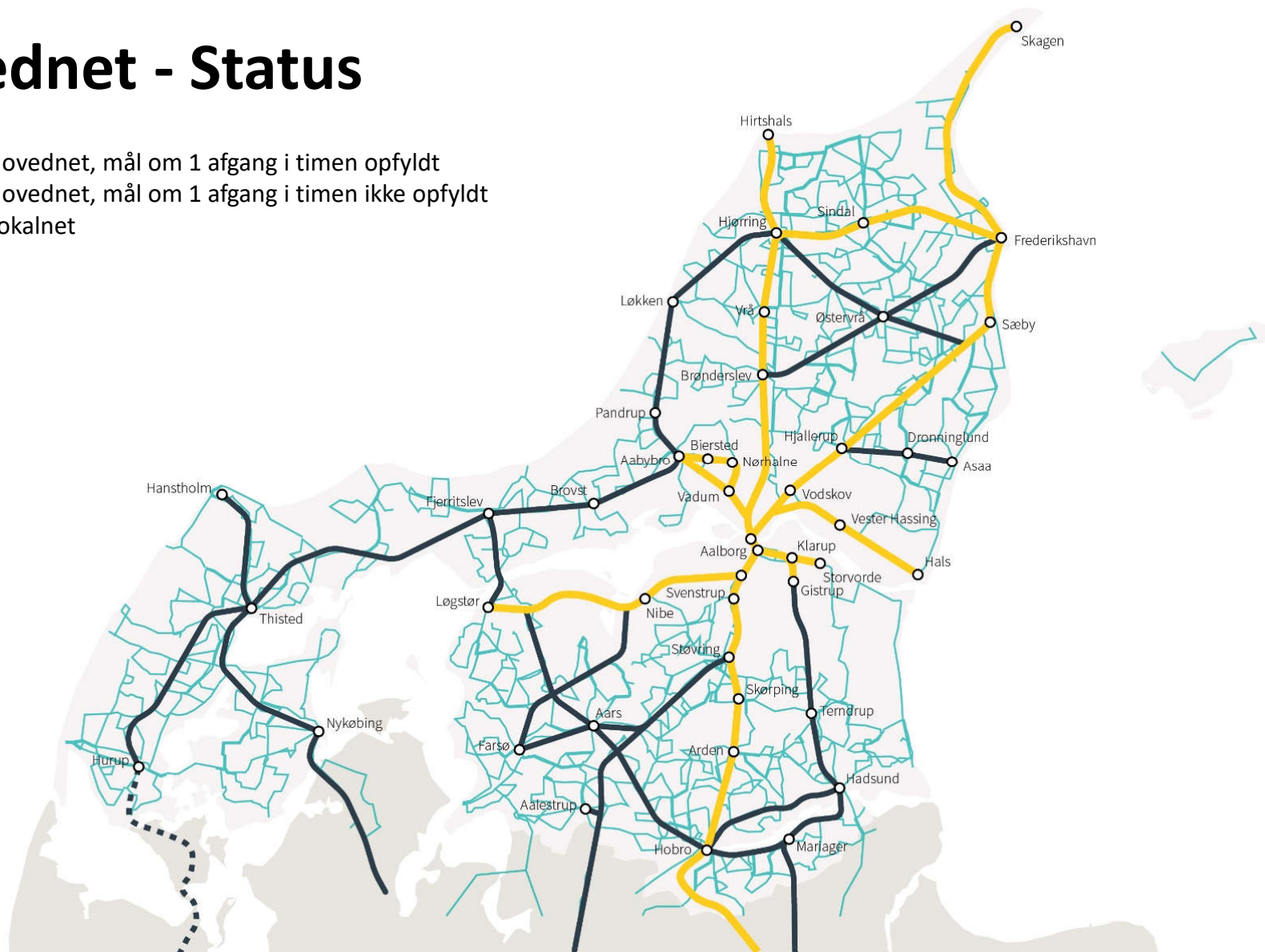
Hovednet

Mål:

Hovednettet bliver brugt i den kommunale og regionale planlægning til at fastholde og fremme bosætning og vækst.

Hovednet - Status

- Hovednet, mål om 1 afgang i timen opfyldt
- Hovednet, mål om 1 afgang i timen ikke opfyldt
- Lokalnet



Hovednet - Ambitionen

-  Hovednet, mindst 1 afgang i timen
-  Lokalnet





Flextur og Plustur

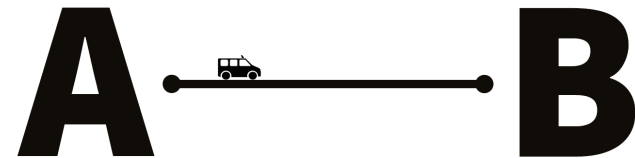
Mål:

Flere får muligheder for at komme rundt på landet og til og fra hovednettet

Flextur, fra adresse til adresse

Principperne for Flextur er:

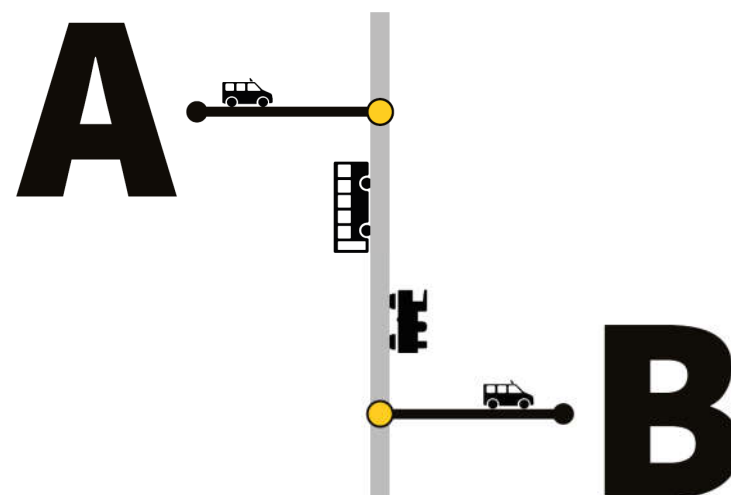
- Direkte kørsel fra A til B (adresse til adresse)
- Takst fastsættes af kommuner (fra 3,50 til 12,00 kr. pr. km)
- Minimum: 30 kr. eller 60 kr.
- Fast betjeningstid alle dage fra kl. 6 - 23
- Bestilles via telefon eller web



Plustur, fra adresse til bus og tog

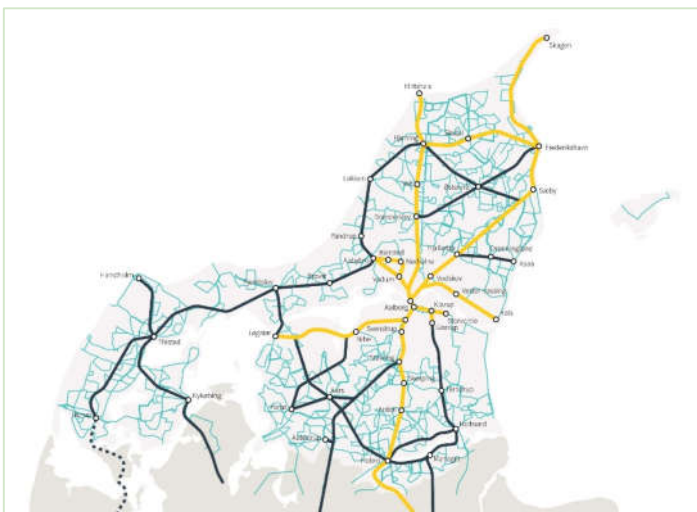
Princippet for Plustur er:

- Kørsel fra adresse til knudepunkter på hovednettet
- Fælles takst: 22 kr. pr. tur (2 zoner)
- Åbningstid tilpasset bus- og togafgange
- Bestilles og betales via [Rejseplanen.dk](https://rejseplanen.dk)



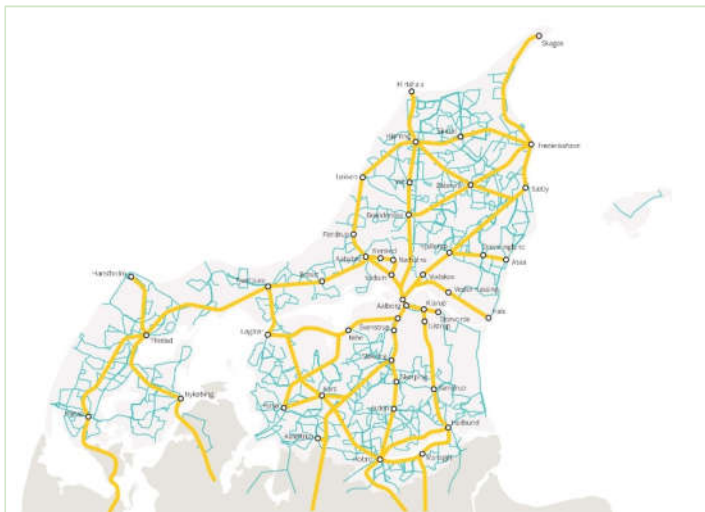
Det Nordjyske Hovednet - for hele Nordjylland

Hovednettet i dag



44 % boliger, 500 m
59 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet



64 % boliger, 500 m
83 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet og Plustur



100 %



Nye transporttilbud

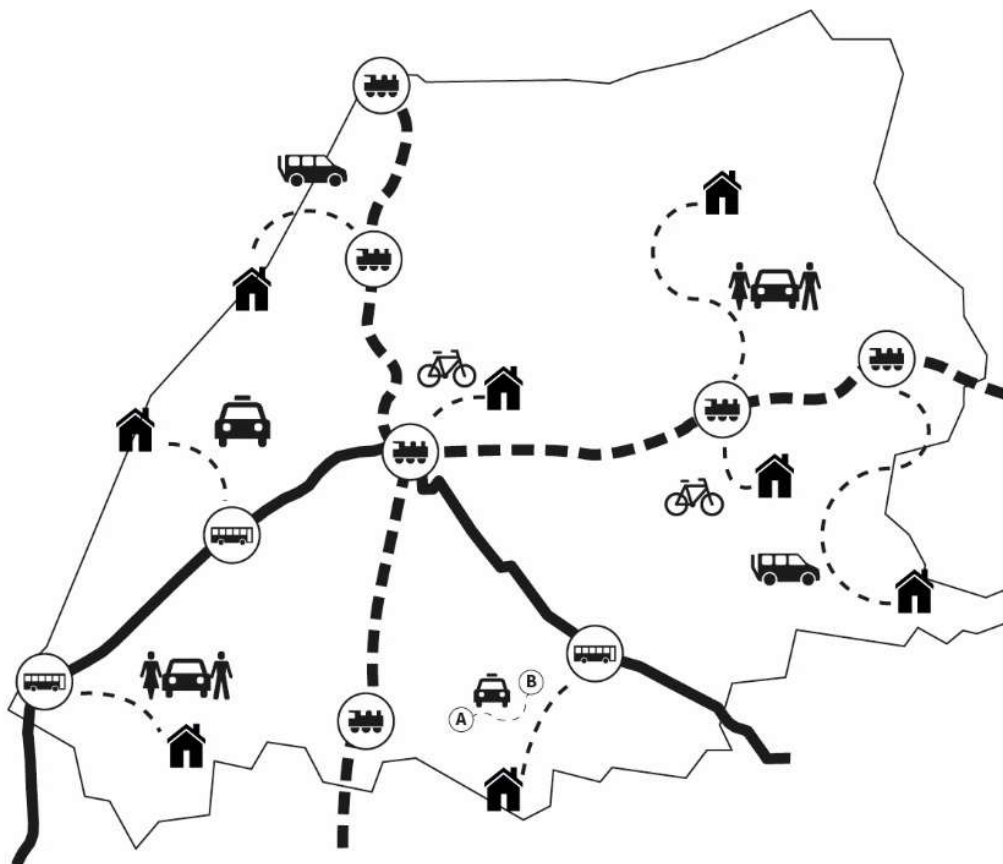
Mål:

Flere anvender nye transporttilbud i kombination og som supplement til den kollektive trafik

Aktiviteter:

- Taxa
- Delebiler
- Samkørsel
-

First og last mile til hovednettet



Samkørsel



PR på nye samarbejder



Etablering af samkørselsstop i samspil med den kollektive trafik.



Delebiler

- Delebiler på gaden – pilotforsøg i kommunerne
- Koncept for debiler i Nordjylland – integration med den kollektive trafik
- Delebiler vises på minrejseplan.dk



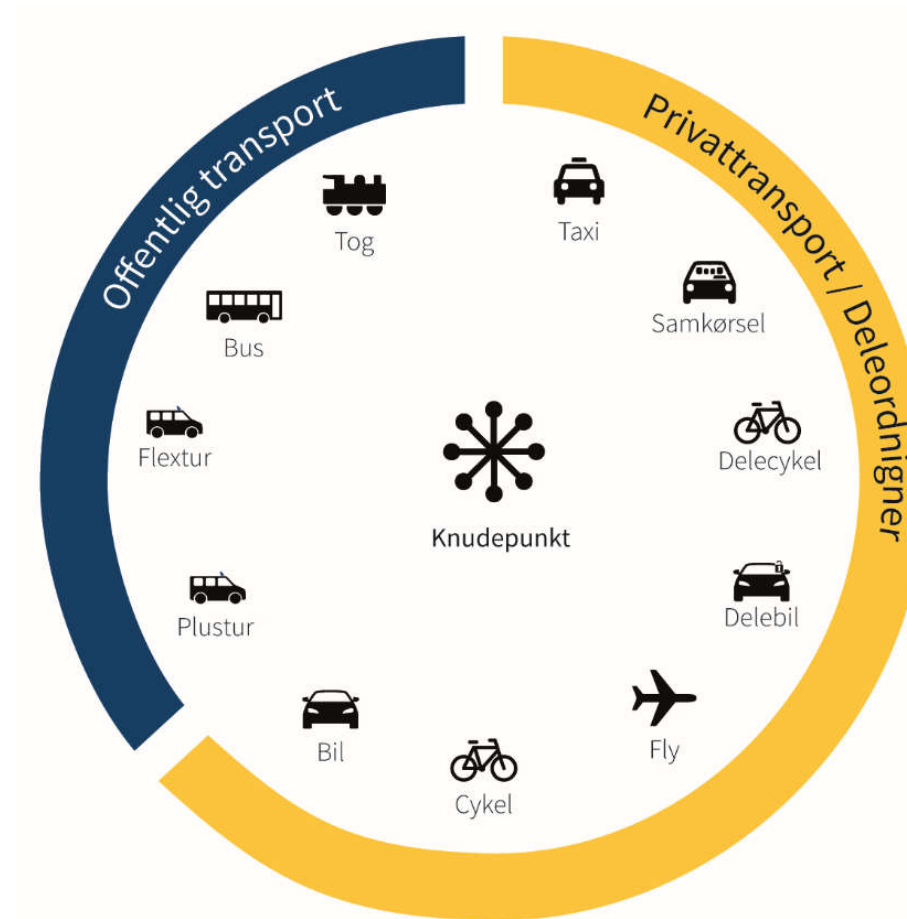
En tryk og god rejse for alle

Mål:

Det er tryk at benytte den kollektive trafik før, under og efter rejsen.

Uanset, om man er daglig pendler, sjælden bruger, eller om det er første gang, man rejser, er den kollektive trafik lettilgængelig.

Knudepunkter – ”fysisk MaaS”

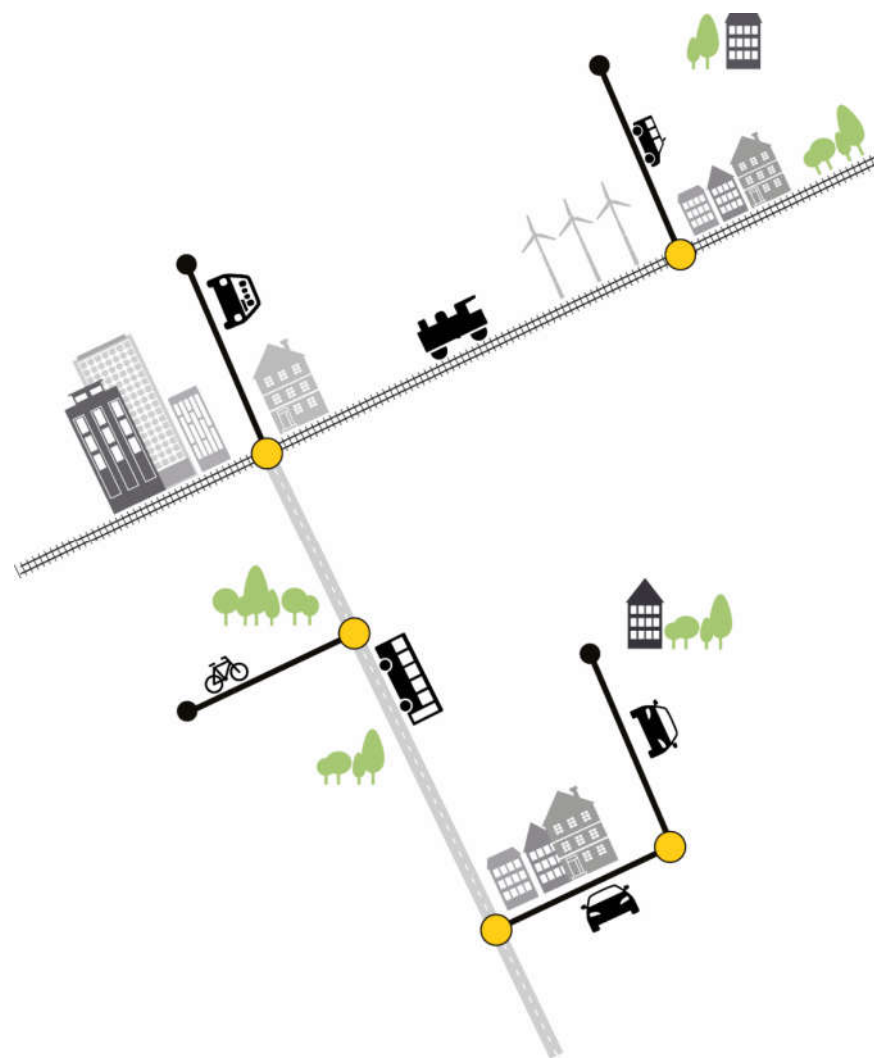


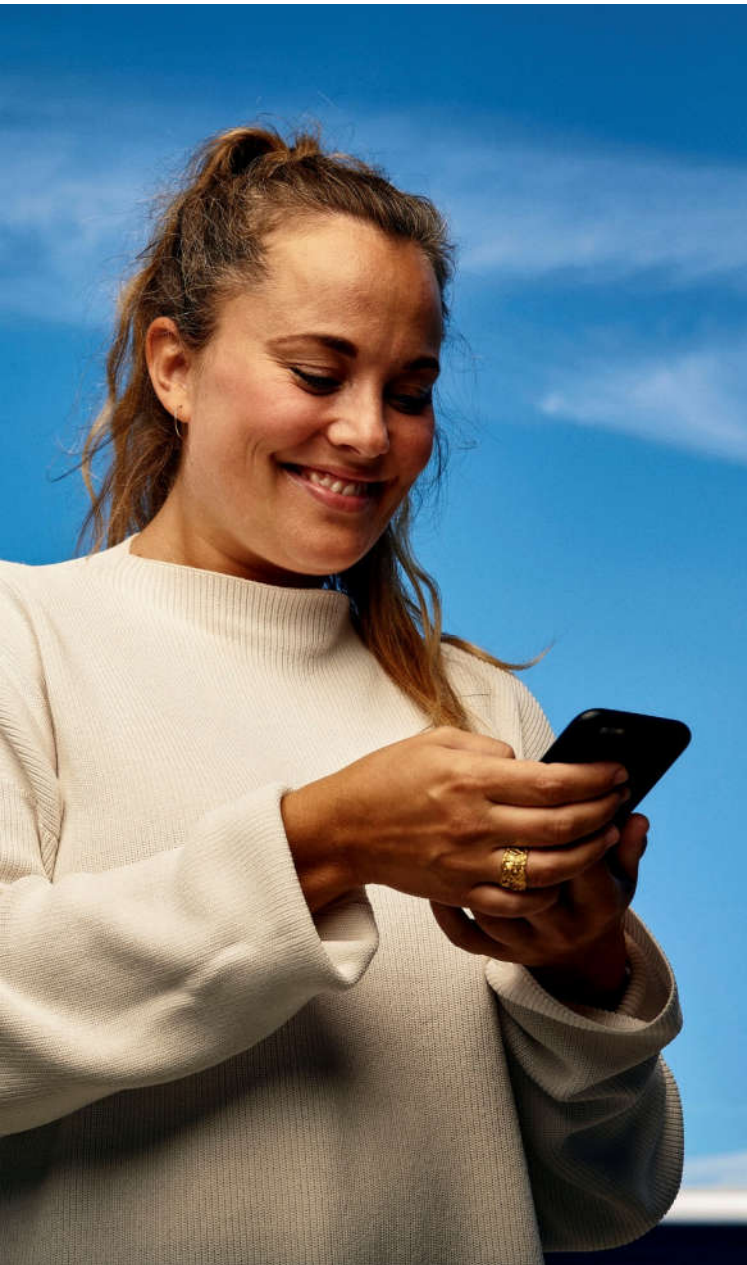
Knudepunkter

Synliggør integration mellem trafikformer

I et knudepunkt mødes folk for **at fortsætte sammen**

Der er knudepunkter i by og på land, ved togstationer, busterminaler og stoppesteder, ved større veje, lufthavne, og hvor folk har behov for at komme fra A til B.





Én indgang for kunden

Mål:

NT giver kunden én indgang og et samlet overblik over den kollektive trafik

MinRejseplan – multimodal rejseplanlægger i Nordjylland



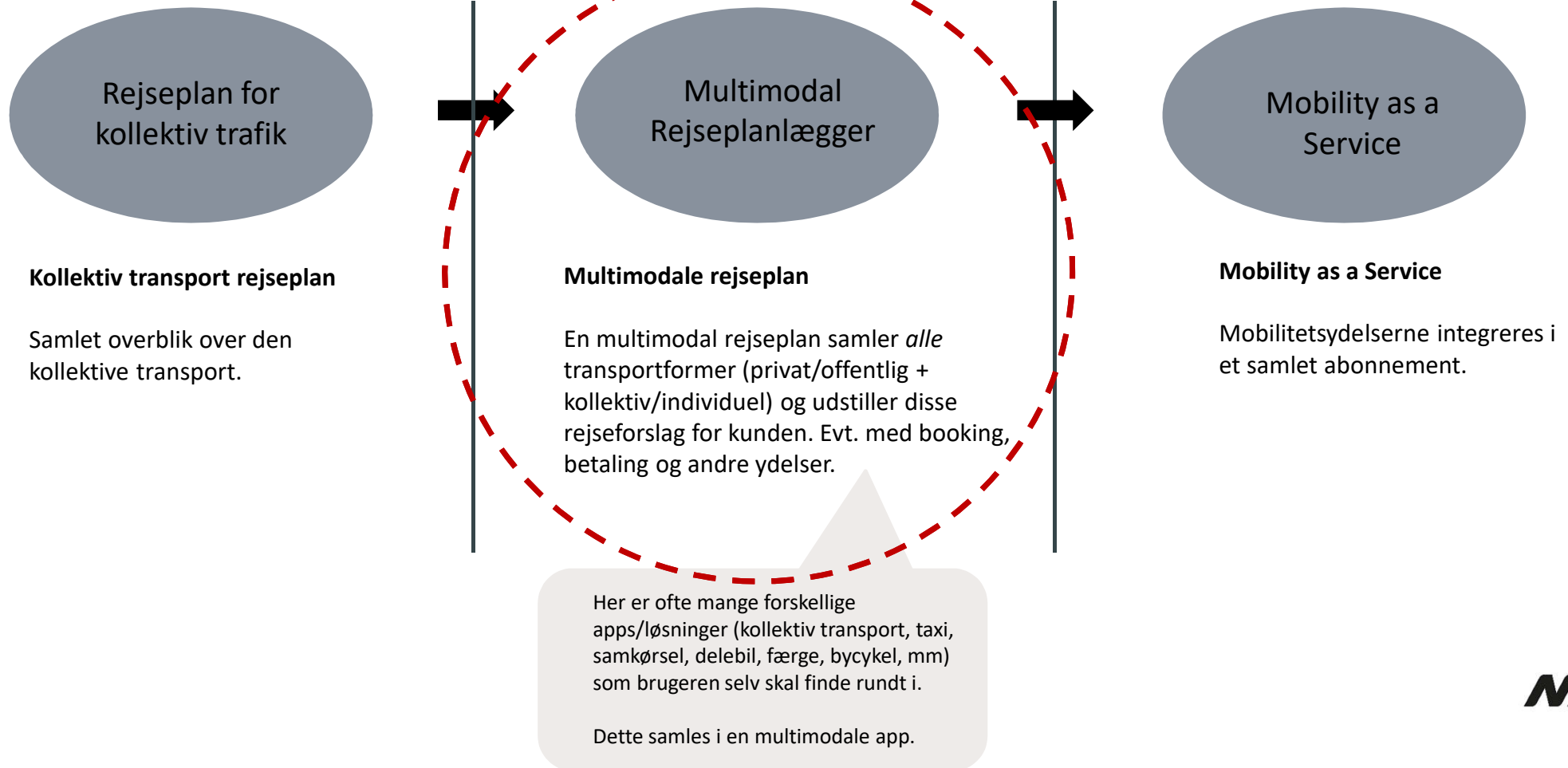
Bygger videre på
rejseplanen.dk

Pilotprojekt – 2 år

NT har ansvar for aftaler med
nye mobilitets partnere. I
første omgang følgende:

- Taxi (Moove app)
- Samkørsel (GoMore)
- Flextur
- Plustur
- Færger
- Delebil

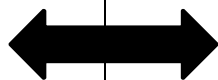
Scope



Snitflader



Specielt for Taxi branchen



**Mobilitets-
Brooker /
Forening**



NT

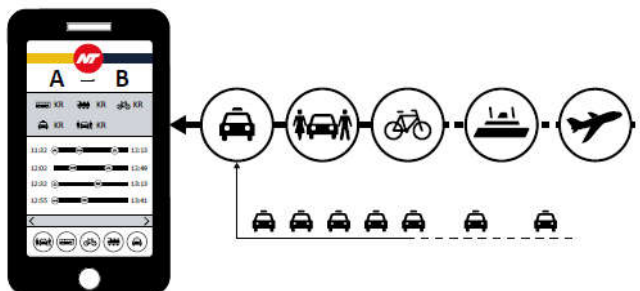
Ansvarsfordeling mellem NT og mobilitetspartnere

NT

- Udvikling af Rejseplanlæggeren
- Rekruttering af relevante partnere
- Etablering af snitflader mod brancher
- Markedsføring og kommunikation
- Forretningsmodel

Partnere

- Produktansvar
- Kundesupport
- Drift & kvalitetssikring af produkt og support
- Sikre datakvalitet
- Bidrage til udvikling af snitflade op mod rejseplanlæggeren



- Entydig ansvarsfordeling mellem NT og partnerne – hvem gør hvad?
- Tydeligt for kunden, hvem der handles med og hvem der har ansvar for transportydelsen og den efterfølgende håndtering af opfølgning, kundeklager, mv. Kundens retsstilling i henhold til købeloven (pakkerejser)
- Trepartsaftaler bl.a. som forberedelse til evt. landsdækkende brug (Partner, NT og Rejseplanen A/S)

Oplæg til debat

- Hvilken rolle kan MaaS spille i byen og på landet?
- Hvem har ansvaret for at udbrede ”transportpaletten” – hvordan hjælper vi det på vej?
- Hvordan sikrer vi den ”kritiske masse” fx i forhold til samkørsel
- Hvilke rolle skal private og offentlige aktører spille?
- Hvilke barrierer er der for at forbrugerne tager MaaS til sig?



din verden rundt