

IDA TRANSPORTKONFERENCE 2018

Red liv og spar penge
Ulykkesøkonomi

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør – Rådet for Sikker Trafik

År 1971

1.213 dræbte

14.262 alvorligt tilskadekomne

År 2016

211 dræbte

1.797 alvorligt. tilskadekomne

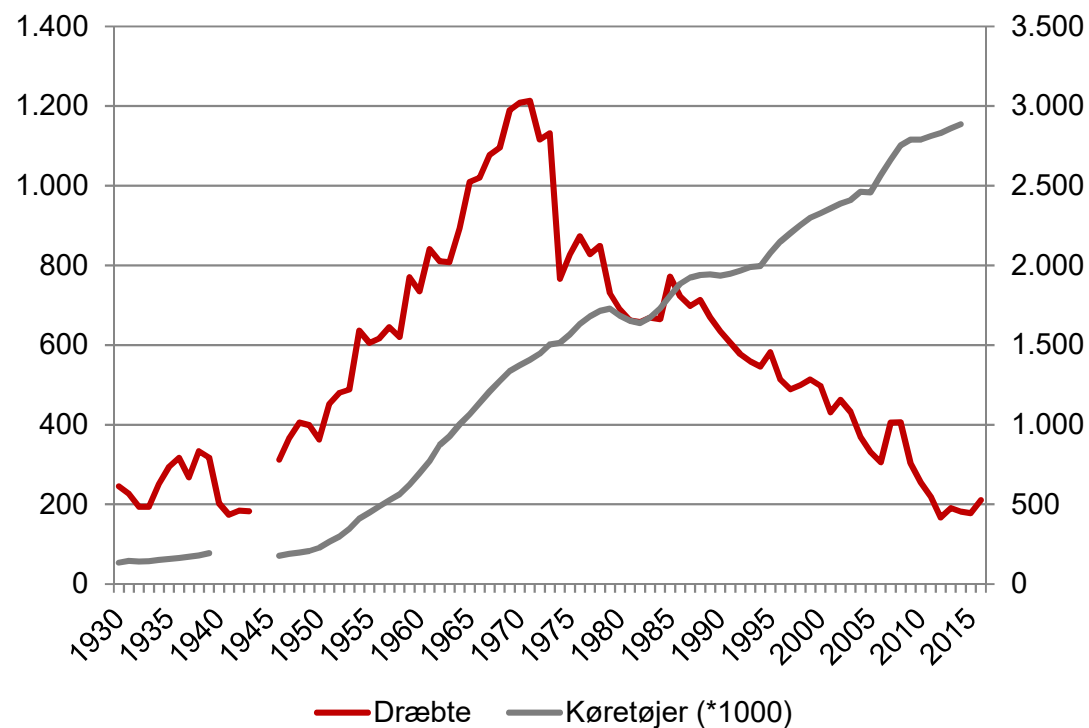
2017 – foreløbig tal

Ca. 183 dræbte

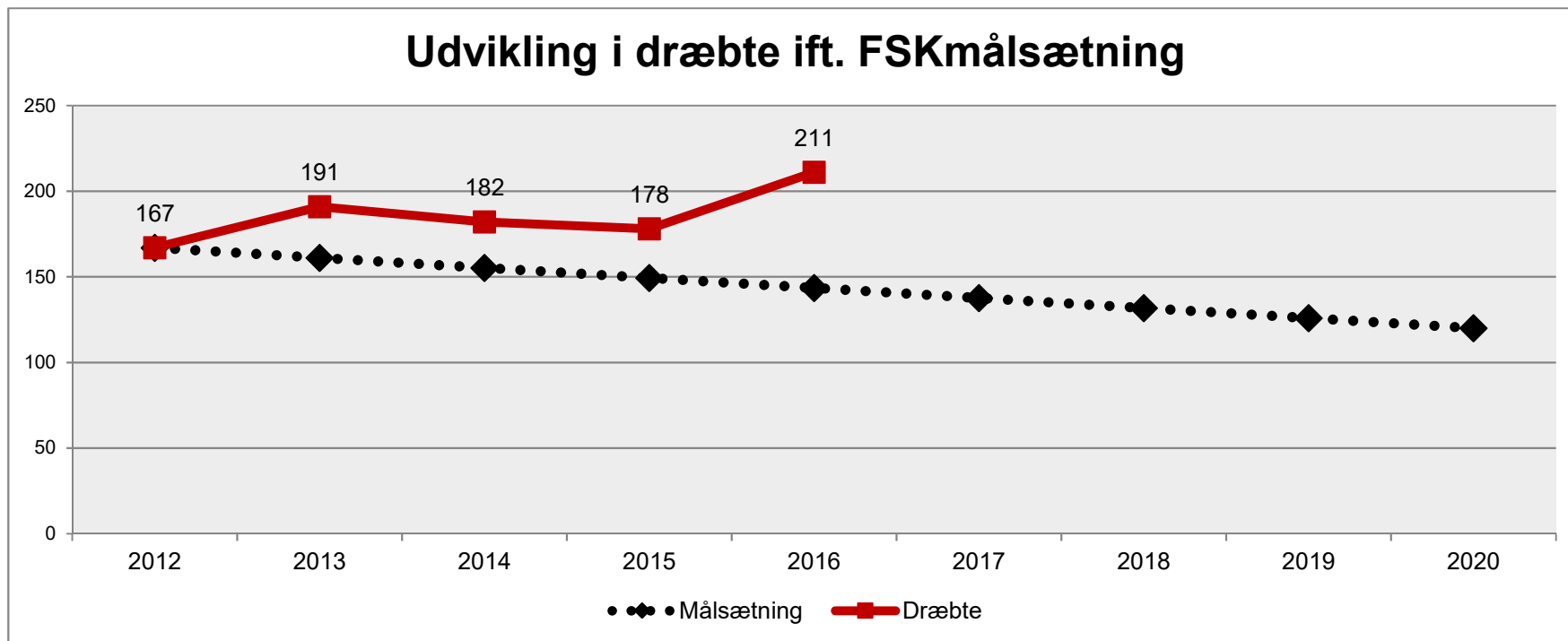
Ca. 3.072 tilskadekomne (let og alvorligt)

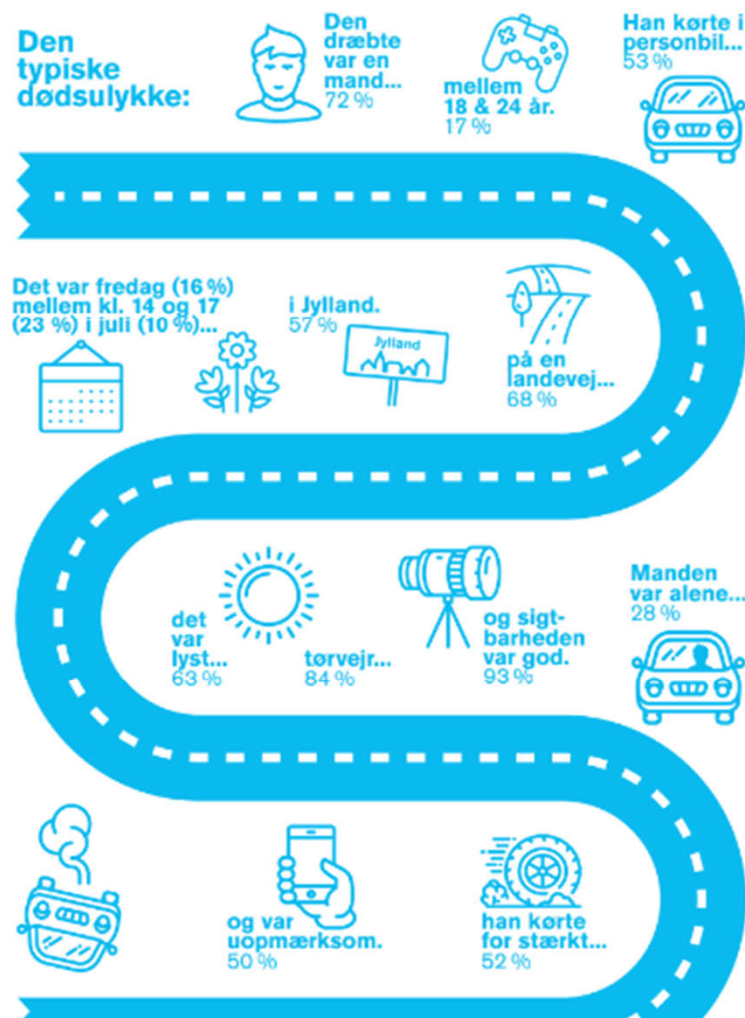


Historisk udvikling

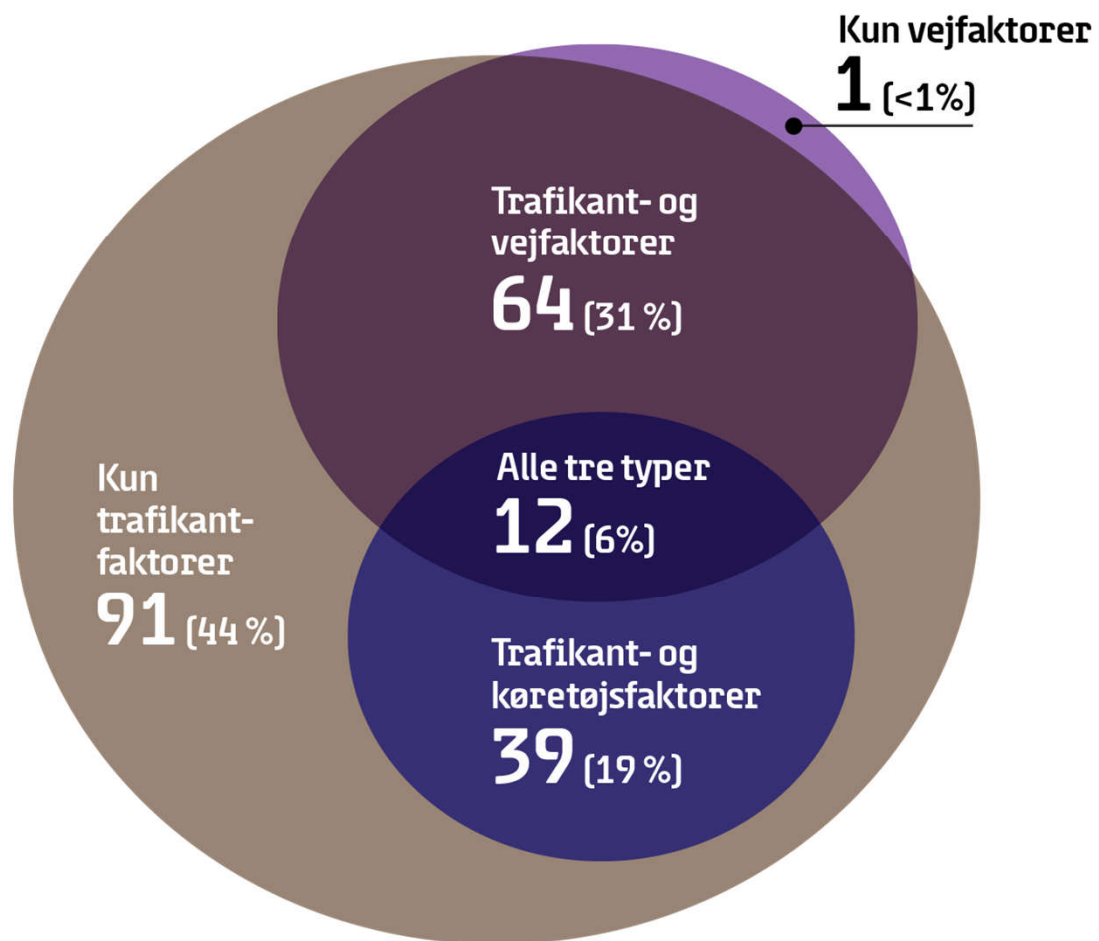


Hvad er de politiske mål:





Kilde: DUS, 2015:

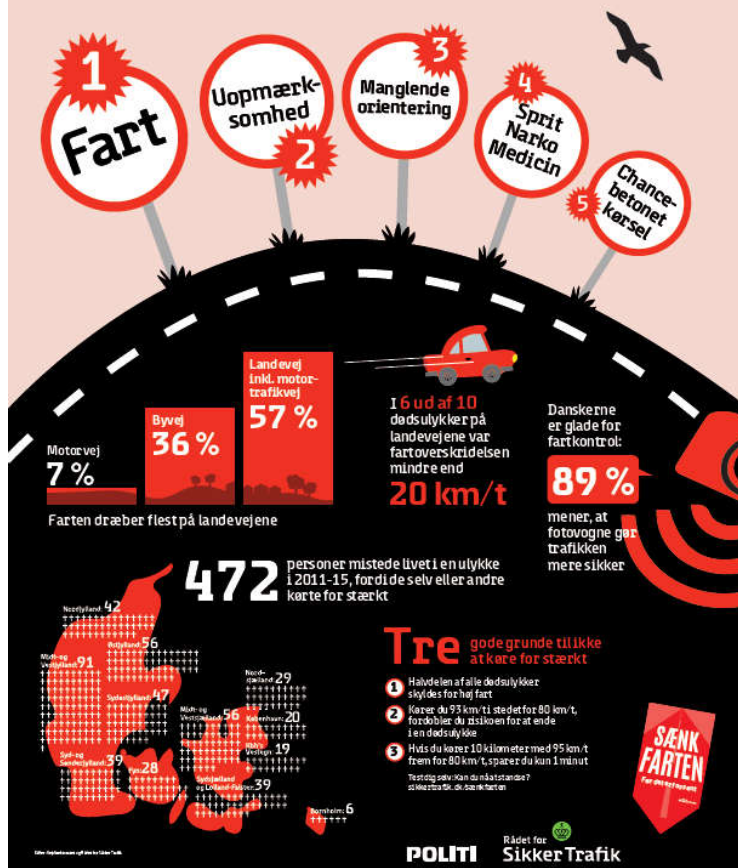


Menneskelige fejl!

ADFÆRD

SÆNK FARTEN

For høj fart er den største dræber i trafikken



Uopmærksomhed er skyld i en tredjedel af alle dødsulykker i trafikken

KØR BIL, NÅR DU KØRER BIL

283 personer

blev dræbt i ulykker med
uopmærksomhed, 2011-2015

70% af det,
der distraherer os,
foregår inde i bilen

Hver femte

bilist har været tæt på at køre
galt pga. uopmærksomhed

**Hvad laver DU,
når du kører bil?**

Sidder i dine
egne tanker?



Kilde: Vejsikkerhedsnet 2011-2015

Indstiller GPS?

Justerer
radioen?

Leder
efter ting
i handskerum/
taske?

Rækker ting
til et barn på
bagsædet?

Læser
e-mails?

Tjekker nyheder
på mobilen?

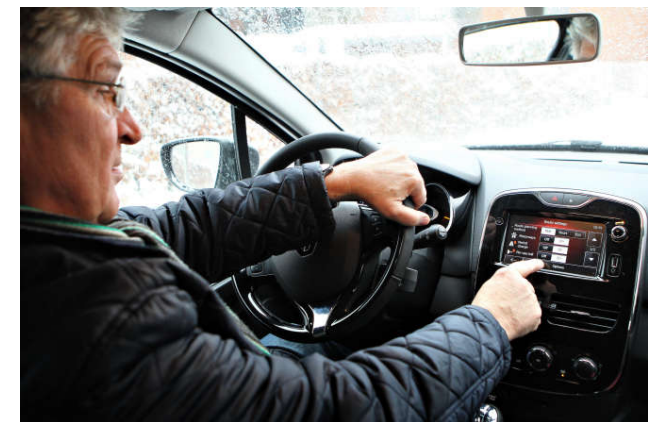
Spiser og
drikker?

Skriver
regninger?

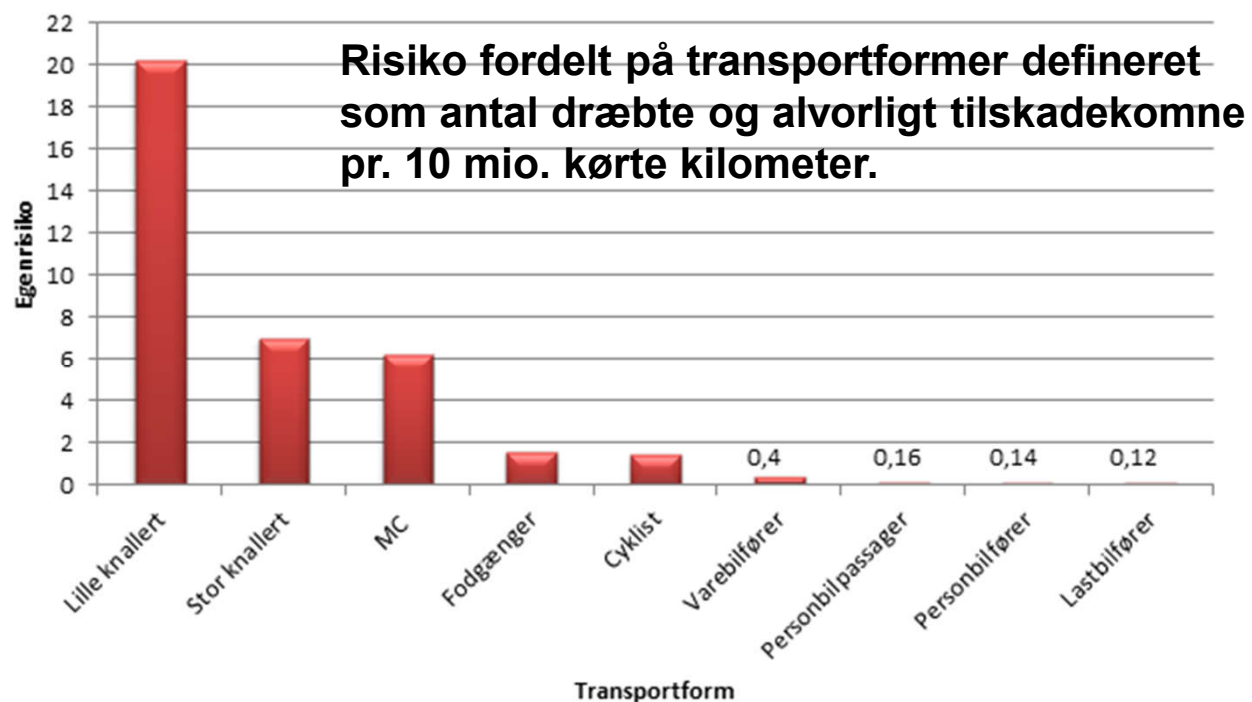
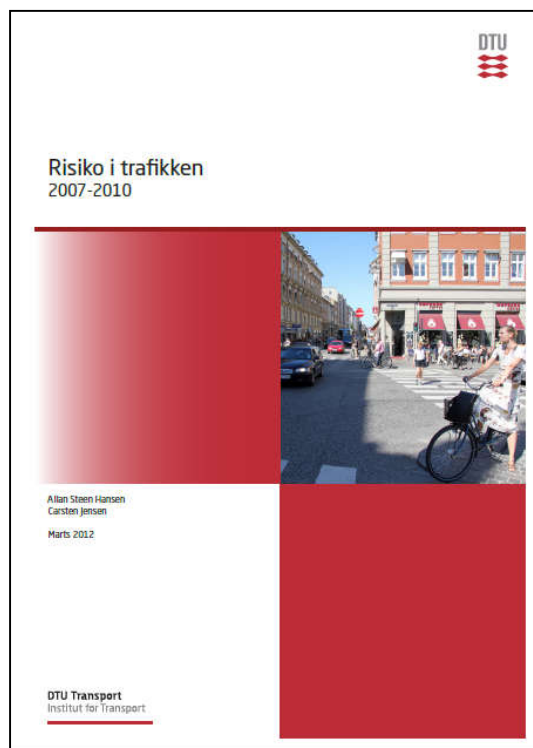


Er du uopmærksom
i 4 sekunder (hvor
du fx læser en sms)
og kører 80 km/t,
kører du
89 meter
i blinde. Dets svarer
næsten til længden
af en fodboldbane



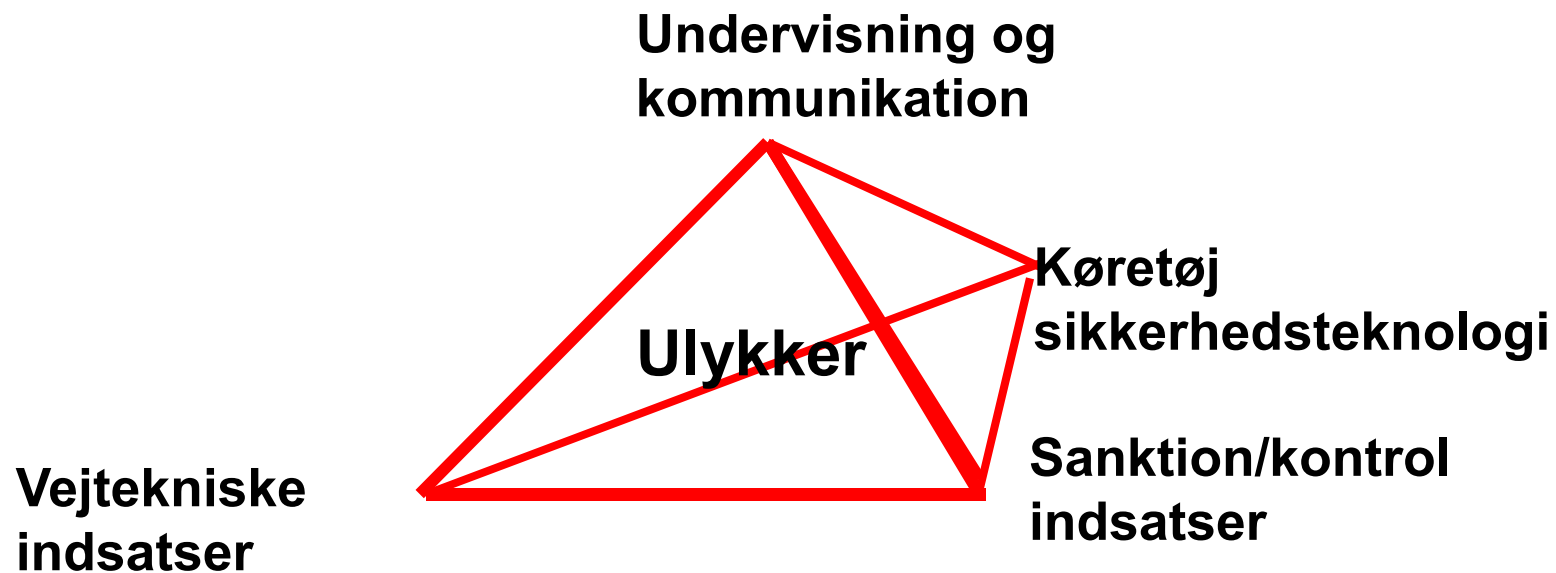


Risikotal fra Transport DTU – på vej



Kilde: DTU Transport. (2012). Risiko i trafikken, 2007-2010

Forebyggelse fra mange sider





Samfundsøkonomiske konsekvenser

Sociale og økonomiske konsekvenser af trafikulykker

COWI



SAMFUNDSØKONOMISKE OMKOSTNINGER DRÆBTE OG TILSKADEKOMNE

Hvad kostede trafikulykker samfundet i



2016
??



17.334.884.671 kr.



Samfundsøkonomiske konsekvenser : Hvad koster en personskade i en trafikulykke

Gennemsnitlige samfundsmæssige
omkostninger per. personskade i trafikulykker:

• -----	
I alt eksklusiv velfærdstab	2.807.610 kr.
• Velfærdstab:	1.844.580 kr.

I alt inklusiv velfærdstab	4.652.190 kr.

(Velfærdstab er en noget arbitrær størrelse og beløbet vil e.o. kunne argumenteres op eller ned.

Hvordan hænger tallene sammen

Transportøkonomiske Enhedspriser til brug for samfundsøkonomiske analyser

DTU modelcenter

2017 priser opjusteret med VSL (32mil)	Kr.
Dræbt	33.595.395
Alvorligt tilskadekommen	5.187.060
Lettere tilskadekommen	649.648

	Samlet udgift	Alle personskader	Gennemsnitspris
2017	17.334.884.761	3.439	5.040.676

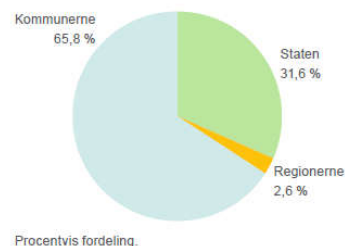




TRAFIKULYKKER KOSTER DET OFFENTLIGE DYRT

Oversigten viser de offentlige udgifter fordelt på myndighed og udgiftskategori. Tallene repræsenterer udgiften for et fiktivt "livsforløb" for en gennemsnitlig personskade registreret hos politiet.

Mange personskader kræver kun et tjek på en skadestue, mens færre skader medfører indlæggelse, operationer og udgifter til pleje og indkomstoverførsler.



	STATEN	REGIONERNE	KOMMUNERNE
Udgifter til indkomstoverførsler	183.928	0	229.192
Udgifter til sygehus	0	15.622	4.019
Udgifter til pleje mv.	4.739	0	160.080
I ALT	188.667	15.622	393.291

Offentlige udgifter, kr., 2012.

HVILKE YDELSER ER DET, DER KOSTER?

Udgifterne pr. personskade registreret hos politiet udgør i gennemsnit ca. 600.000 kr. Over 400.000 kr. af disse går til indkomstoverførsler og er en beregnet "livstidsudgift".

Udgifterne til sygehuset omfatter bl.a. undersøgelse på skadestuen, indlæggelse, behandling mv.

Udgifterne til indkomstoverførsler kan bl.a. være sygedagpenge, kontanthjælp og A-dagpenge, førtidspension eller revalidering. Udgifterne belaster især de kommunale kasser.

Udgifterne til pleje kan bl.a. indeholde omkostninger til plejere, beskæftigelses-tilbud, hjemmehjælp mv. Hjælpe midler omfatter bl.a. boligtilpasning og tilskud til befordring. Som udgangspunkt betaler kommunerne langt hovedparten af disse udgifter.

UDGIFTER VED PERSONSKADE	
Til sygehus	19.641
Til indkomstoverførsler	413.120
Til pleje, hjælpemidler og genoptræning	164.819
I ALT	597.580

Offentlige udgifter, kr., 2012.



DET KOMMUNALE OG REGIONALE INCITAMENT BURDE - ALENE UD FRA ØKONOMISKE BETRAGTNINGER – VÆRE ENORMT !

De 10 kommuner med størst økonomisk incitament

Kommune	Dræbt	Alvorligt	Lettere	Sum	Pris - dræbt	Pris - alvorligt	Pris - lettere	Samlet pris	Andel
København	13	177	121	311	436.740.138	918.109.680	78.607.413	1.433.457.231	8%
Aalborg	8	78	173	259	268.763.162	404.590.706	112.389.112	785.742.980	5%
Aarhus	5	89	60	154	167.976.976	461.648.370	38.978.883	668.604.229	4%
Vejle	8	39	11	58	268.763.162	202.295.353	7.146.128	478.204.643	3%
Viborg	8	26	32	66	268.763.162	134.863.569	20.788.737	424.415.468	2%
Esbjerg	6	38	19	63	201.572.371	197.108.293	12.343.313	411.023.977	2%
Herning	4	46	20	70	134.381.581	238.604.776	12.992.961	385.979.317	2%
Randers	6	28	15	49	201.572.371	145.237.690	9.744.721	356.554.781	2%
Ringk-Skjern	6	22	14	42	201.572.371	114.115.327	9.095.073	324.782.771	2%
Frederikshavn	4	29	35	68	134.381.581	150.424.750	22.737.682	307.544.012	2%

De ti kommuner udgør 1/3 af det samlede antal udgifter (2016)

MØRKETALLET !!!



Der er et voksende mørketal i forhold til den officielle uheldsstatistik, der kun er baseret på politiets indberetninger.

Når det gælder kvæstede i trafikken, er der desværre et stort og voksende mørketal i den officielle statistik, der kun er baseret på politiets indberetninger.

.....OG MOBILITETEN

og heraf følgende omkostninger
for samfundet.....



NØGLEN ER NATIONALT, LOKALT OG TVÆRSEKTORIELT SAMARBEJDE

Rådet for Sikker Trafik samarbejder med kommuner og politi for at forebygge trafikulykker. Vi rådgiver om trafiksikkerhed og deltager jævnligt gerne i lokale møder og netværk. Det kan fx handle om:

- Netværksmøder for færdselskontaktlærere
- Oplæg for skoleledere og skolebestyrelser
- Øget samarbejde på tværs af forvaltninger
- Udbredelse af trafikpolitik på skoler
- Øget samarbejde mellem politi og kommuner

Lokalt samarbejde

Rådet deltager fast i lokale netværk med kommuner og politi i følgende politikredse:

Fyns Politi

Nordsjællands Politi

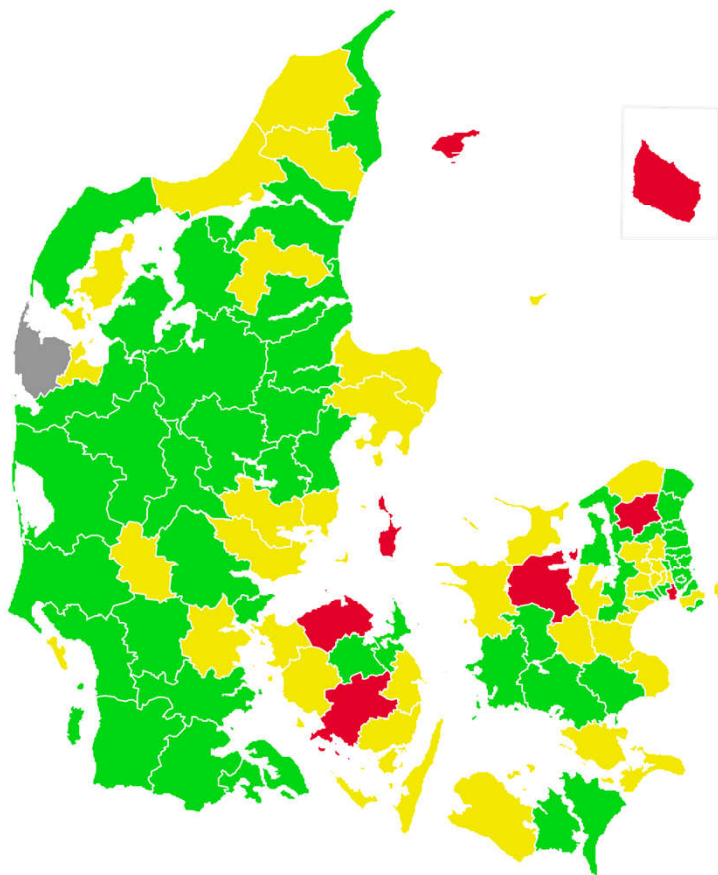
Syd- og Sønderjyllands Politi

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Sydstjyllands Politi og Kommuner

Herudover deltager Rådet i STIKK-samarbejdet med Københavns og Vestegnens Politi og kommuner i det tidligere Storkøbenhavns Amt.





Kommunesamarbejdet: Kampagner, Skoletrafiktest mv.

Mange kommuner arbejder i dag meget mere struktureret med at skabe sikker trafik end for bare få år siden. Det viser resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest. Der er ingen tvivl om, at kommunernes arbejde er en medvirkende årsag til, at det går bedre med trafiksikkerheden.



A group of children wearing helmets and backpacks are standing with their bicycles in a wooded area. A woman is visible in the background on the left. The image is darkened to serve as a background for the text.

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN