

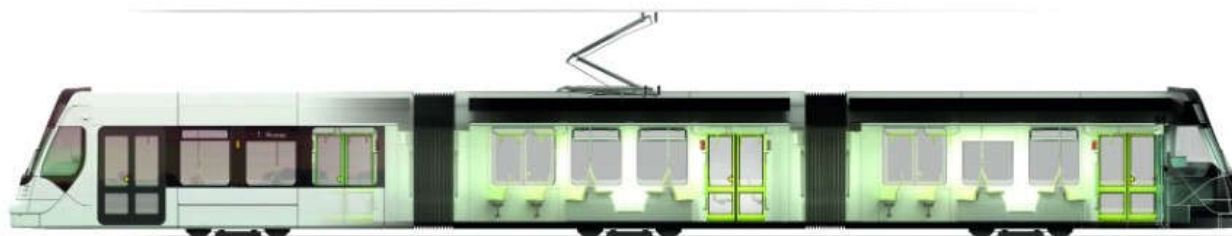
Mobilitet, vækst og megatrends – de regionale muligheder



Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen

29. januar 2018

Nye forretningsmodeller og kollektiv trafik



Mine pointer i dag

- Store vækstmuligheder i Greater Copenhagen – men den internationale konkurrence er stor
- Trængsel er en af største trusler ift. vækst og udvikling
- Sammen skal vi investere i fremtiden og understøtte ny teknologi – men vi har et særligt ansvar for sætte rammerne
- Vi skal i højere grad til at arbejde med mobilitetsplanlægning

Region Hovedstaden

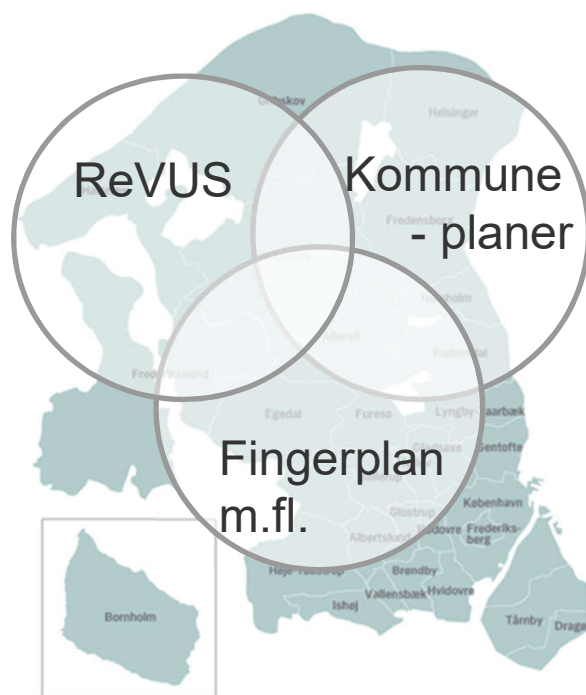
- en del af Greater Copenhagen

Vi vil skabe en grøn og
innovativ metropol

Regionale løsninger på
regionale udfordringer

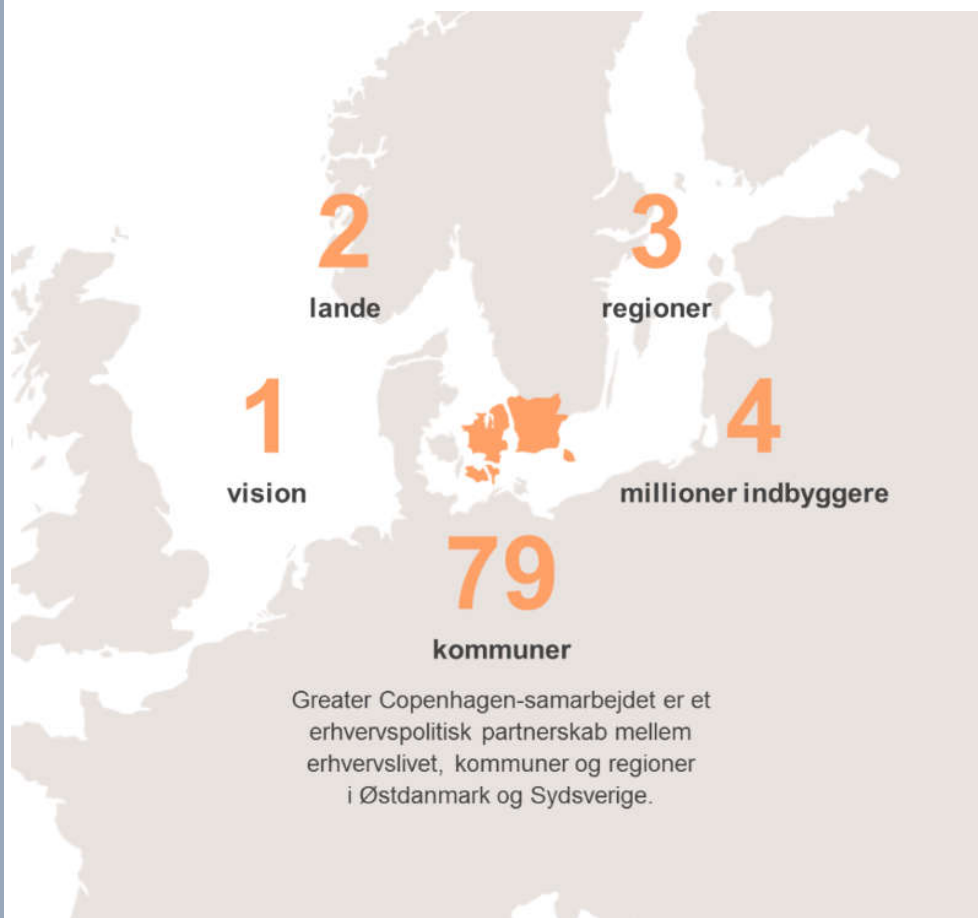
Fokus på regionale løsninger,
ikke administrative grænser





Stat, kommune og region: En fælles retning

- ReVUS sætter den fælles strategiske retning, som vi er blevet enige om
- Stat, kommuner og region skal arbejde sammen om løsninger
- Region Hovedstaden tager ansvar for processen



Greater Copenhagen på niveau med de bedste

Et fælles mål er at fremme vækst, beskæftigelse og livskvalitet på tværs af metropolen

Det sker via grænsenedbrydning mellem kommuner, regioner og lande

Fem strategier skaber fremtiden for Greater Copenhagen



En stærk international infrastruktur

Vi skal styrke koordineringen af den overordnede infrastruktur og styrke dialogen med regeringer og myndigheder.

Trafikcharteret har fokus på:

- Københavns Lufthavn
- Femern Bælt forbindelsen
- Forbindelser over Øresund
- Baner med høj hastighed
- Et sammenhængende kollektivt trafiksystem
- Grøn mobilitet og fossilfri transport



Større sammenhæng i det kollektive og bedre forhold på veje og stier

Borgerne: Behov for større investeringer i infrastruktur



Ca. 40 % mener ikke, at den offentlige transport i hovedstadsområdet hænger godt nok sammen.



Ca. 70 % ønsker forbedringer af cykelstier og forholdene for cyklister.

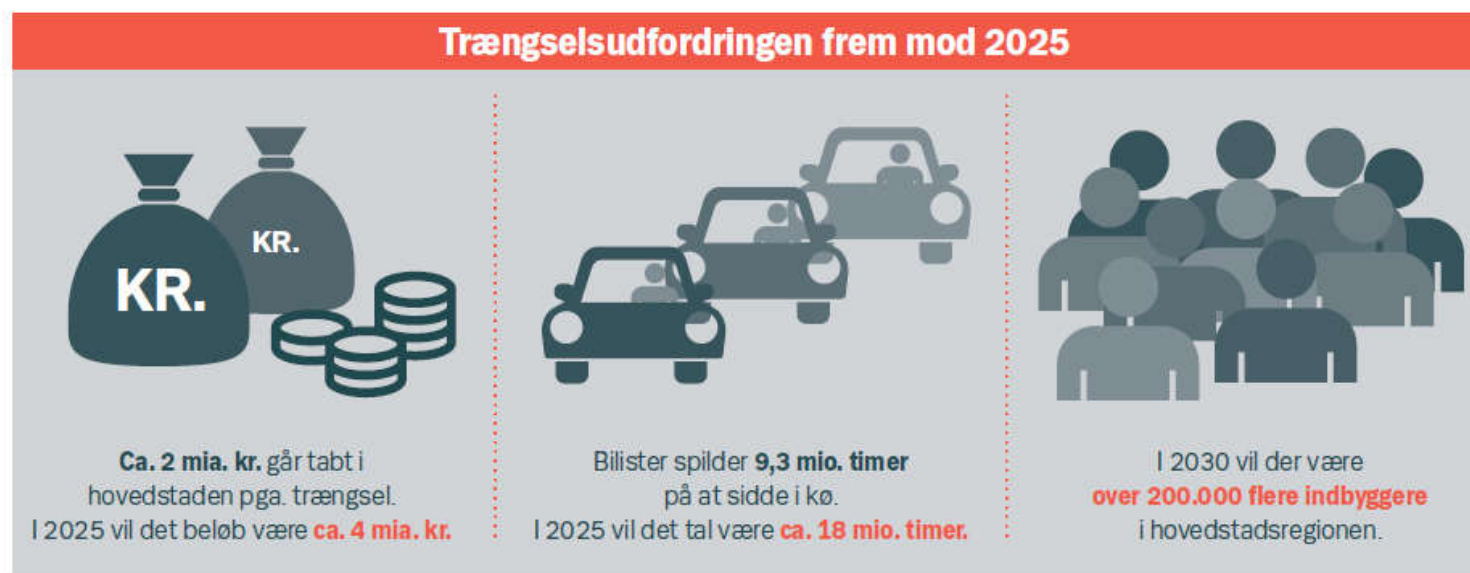


Ca. 60 % ønsker at gøre det lettere at skifte mellem forskellige transportmidler.



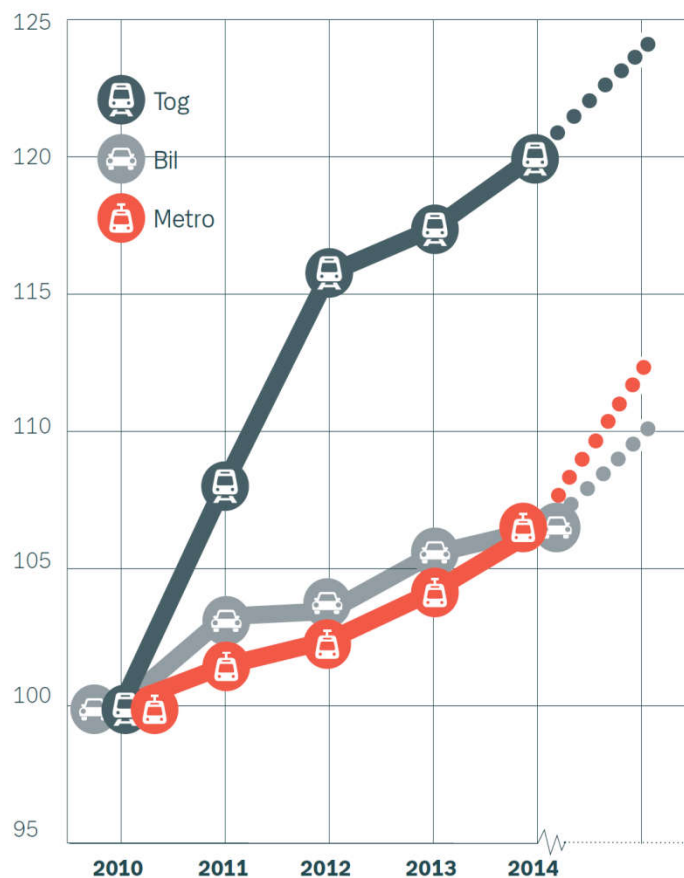
Ca. 40 % ønsker at forbedre vejnettet og forholdene for bilister.

Trængsel er en udfordring og det koster!



Den kollektive trafik vokser fortsat!

Figuren viser passagerantallet i den kollektive trafik i hovedstaden 2010-2014. Indekseret (2010=100).



Trængselskommissionen forventer, at der i 2025 vil være ca. 141.000 flere daglige rejser – en stigning på 15%

Figuren viser, hvordan antallet af personkilometer i tog forventes at stige med 66 procent frem mod 2027.

2010

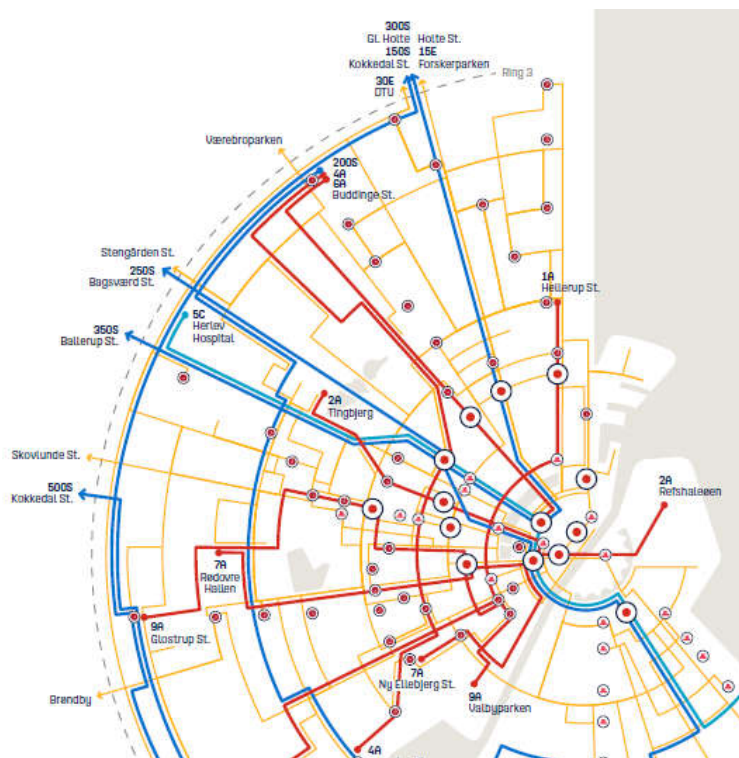


+66%

2027



EN DEL AF
GREATER
CoPENHAGEN



En trafik- og mobilitetsplan er et regionalt fyrtårnsprojekt

20 kommuner, KKR Hovedstaden og regionen arbejder for, at:

- Hovedstadsregionen skal trafikalt hænge bedre sammen
- Den stigende trængsel på veje og i tog skal reduceres
- Økonomisk vækst og udvikling skal understøttes



Fokus på regionale løsninger



Vi arbejder med virkemidler til at reducere den stigende trængsel og skabe et sammenhængende transportsystem:

- Den kollektive trafik skal fylde mere og have en større rolle
- Kollektive trafikknudepunkter skal binde regionen bedre sammen
- Trafikinformation og ledelse af trafikken på tværs af kommunegrænser skal medvirke til at reducere trængsel
- Nye mobilitetsløsninger og førerløs teknologi skal afprøves

Nye mobilitetsmønstre kræver nye samarbejder – og nye løsninger

- Vi skal have en samlet plan for, hvordan vi kommer til og fra arbejde og uddannelse – samt nedbringer trængslen
- Det er dyrt at bygge nyt – vi skal samarbejde om en bedre samlet transportsystem ved at bruge ny teknologi
- Greater London Authority står for at planlægge og drive transportsystemet via Transport for London og lægge linjerne for byudvikling
– det kan vi politikere med fordel lade os inspirere af.