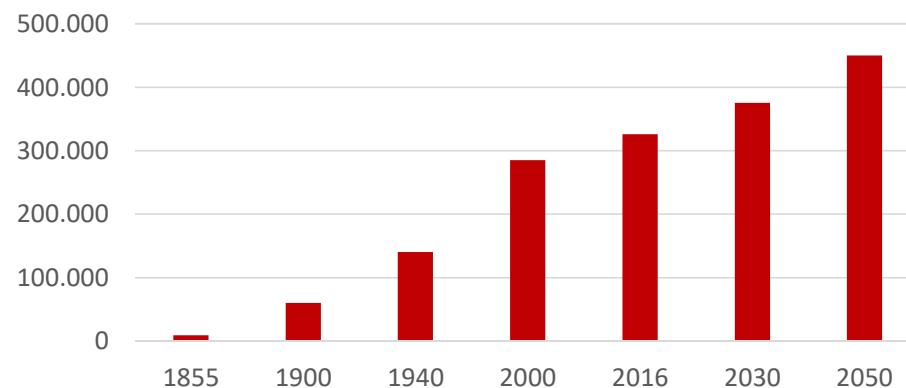




Mobilitet og byudvikling i Aarhus Kommune

Susanne Krawack, Mobilitetschef



4-5.000 indbyggere om året
2.000 jobs/år
2.000 nye boliger/år

Aarhus vokser!

Politisk vision:

Vækst, byliv, sundhed, miljø, fortætning

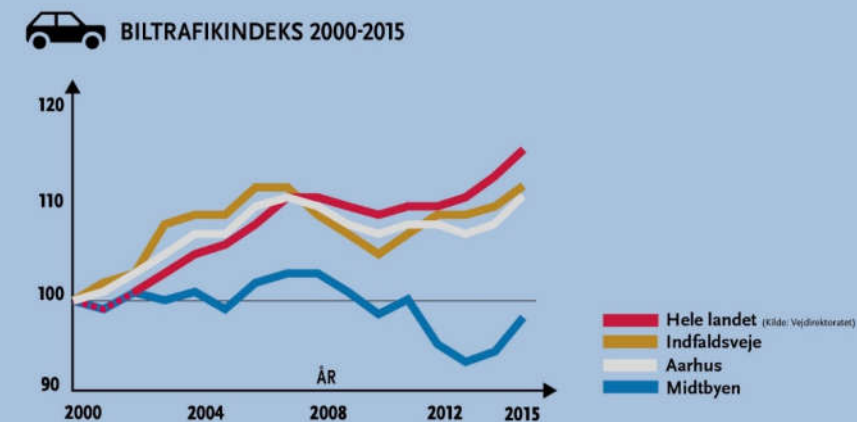
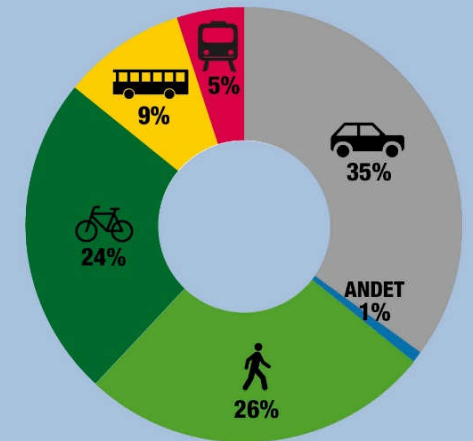
Tættere by:

- økonomisere med pladsen -
- livsform med færre biler og mindre biltrafik

Mål:

- ingen vækst i biltrafik over Ringgaden
- væksten skal ske i kollektiv trafik, cykel og gang
- god tilgængelighed med bil til centrale P-anlæg
- bedre og grønnere byliv

FORDELING AF ANTALLET AF TURE
INDENFOR RINGGADEN 2013-2015



Mål

Tættere byer giver mindre biltrafik :

- Befolkningssammensætningen
- Trængsel og tilgængelighed med bil
- God kollektiv transport og cykelinfrastruktur
- Lokalisering af attraktioner



Fortætning



Trængsel er et vilkår

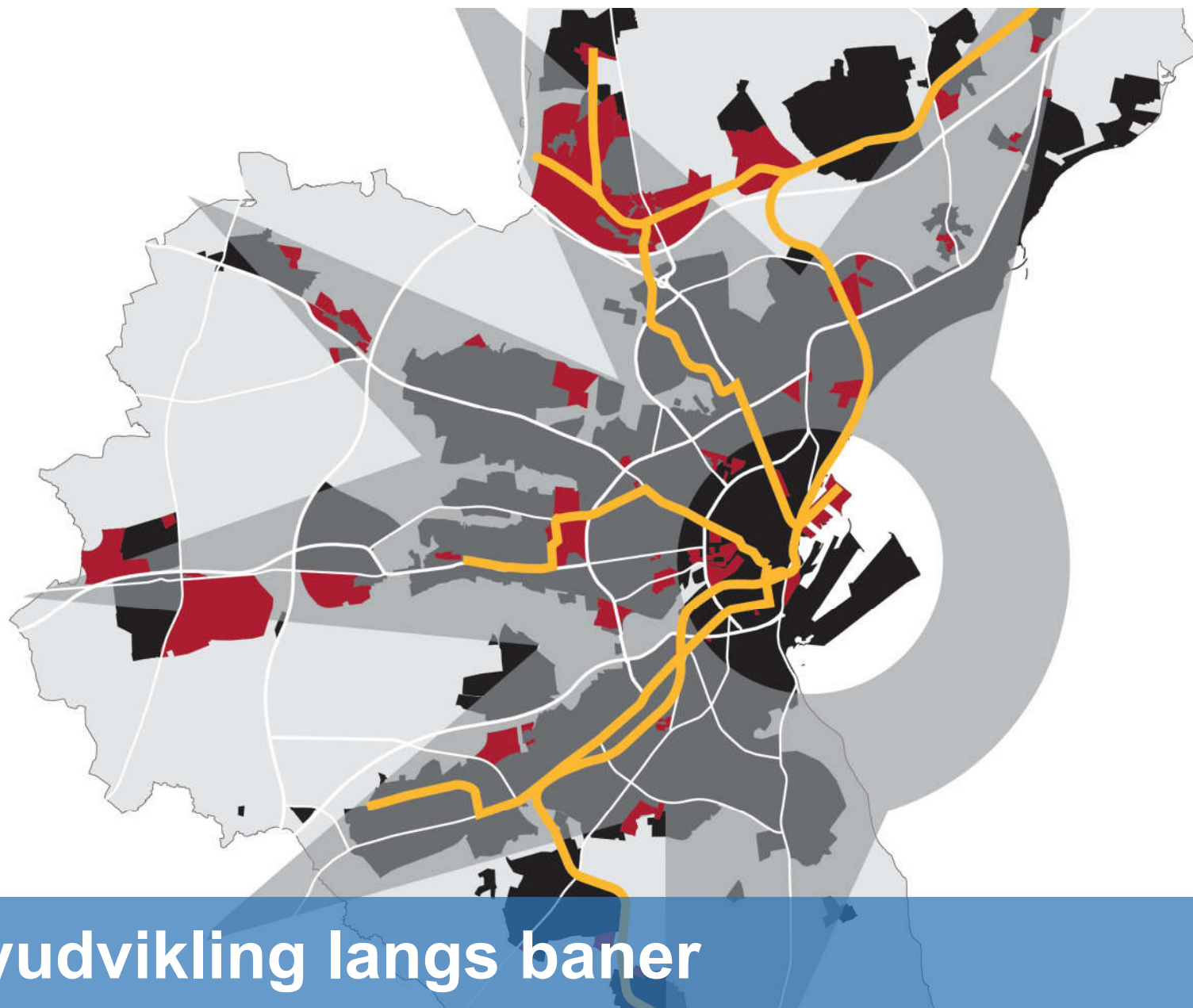


Lang tradition for at prioritere bedre byrum højere end gennemkørende biltrafik

De store greb



Byliv ved Åboulevarden



Byudvikling langs baner

Store byudviklingsområder centralt og nær letbanen

- Ceresgrunden
- Bryggervej
- Godsbanearealerne
- Amtssygehuset
- Kommunehospitalet
- Rutebilstationen
- Fragtmandscentralen
- Aarhus Ø
- Sydhavnen
- Frederiks Plads



Byudvikling



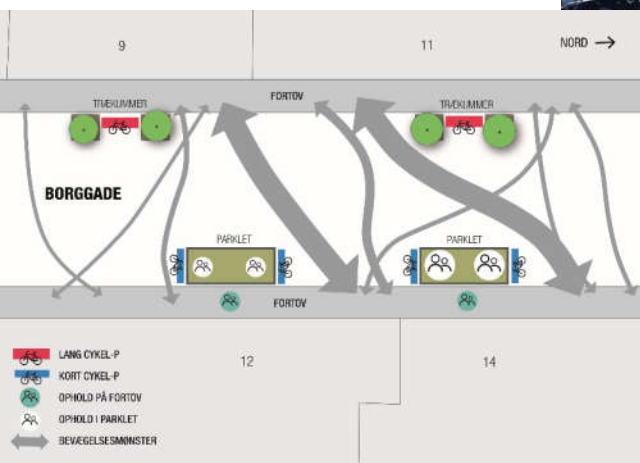
Ny by



Vandet og by genforentet



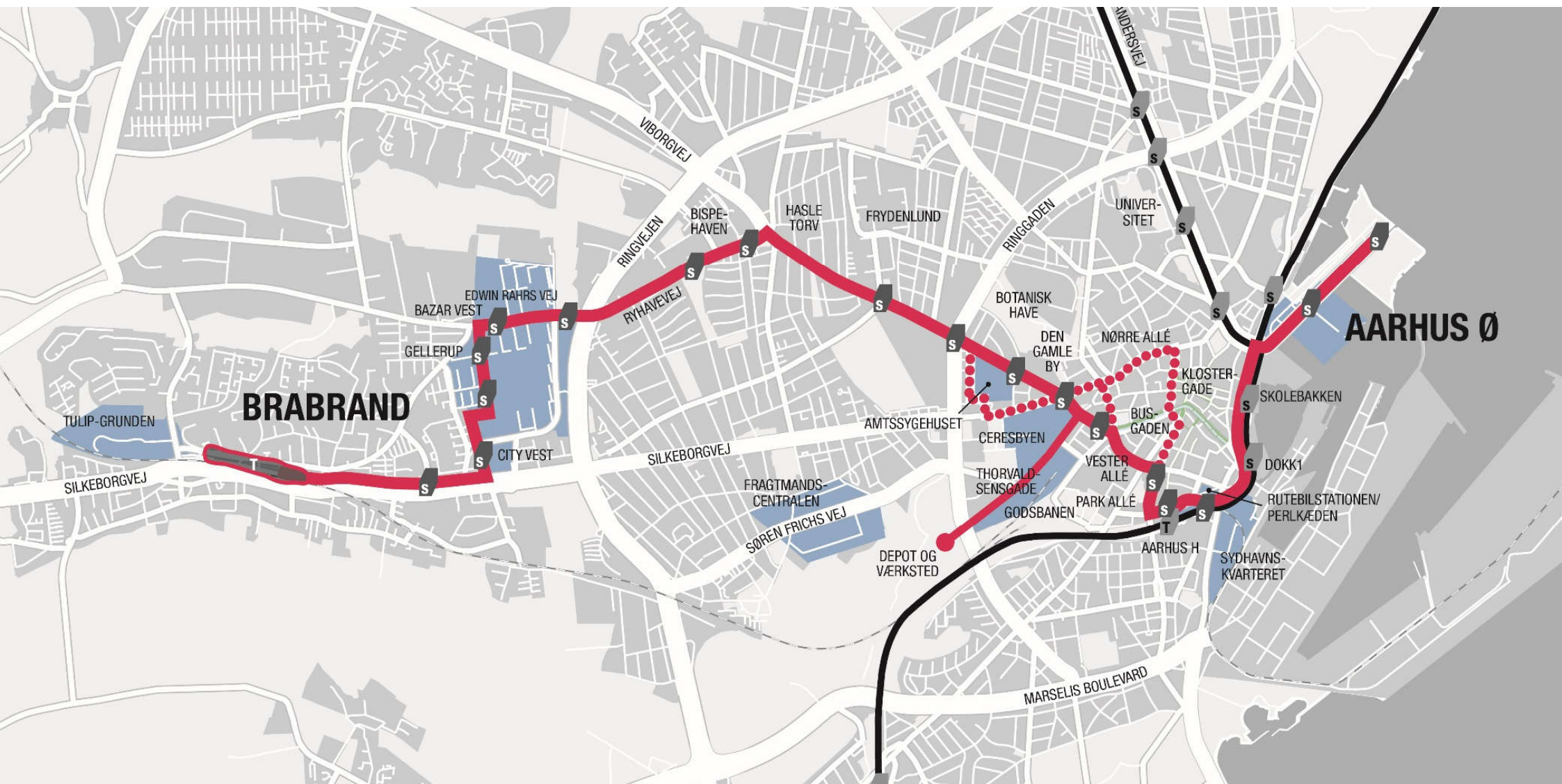
Pladser og byliv



Flexgader



Danmarks 1. letbane

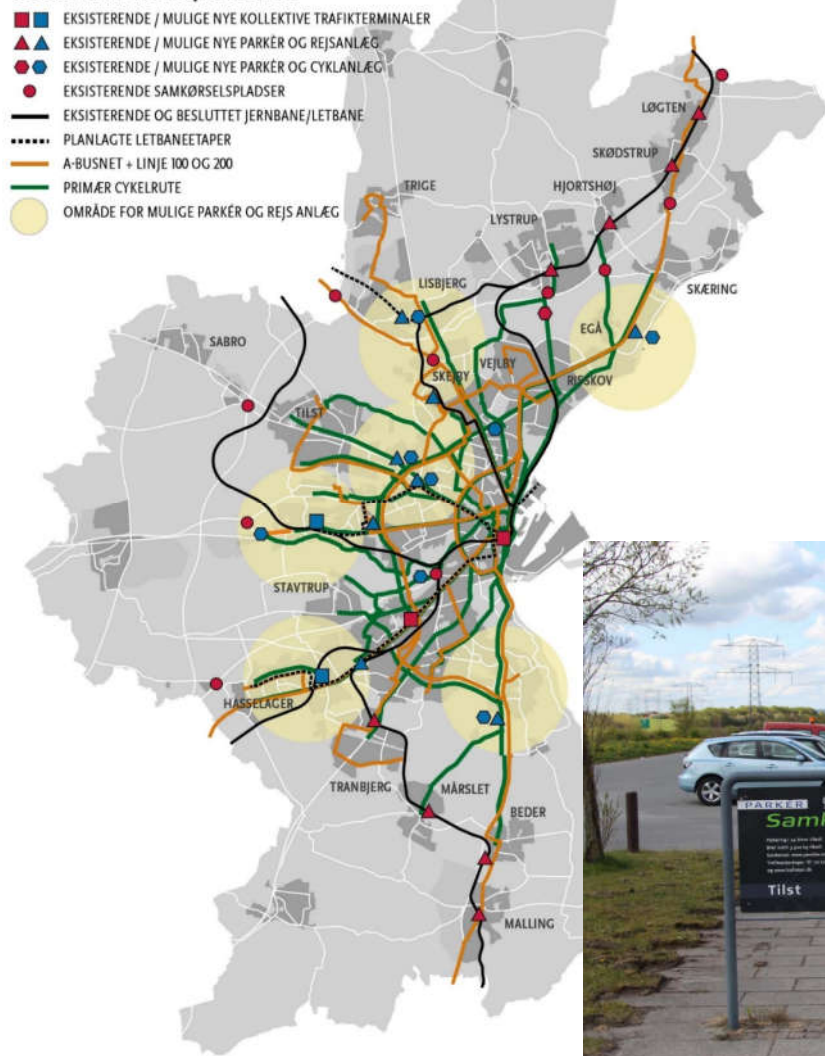


Etape 2



Cyklisme

KOMBINATIONSREJSEANLÆG



Aarhus kommune kan agere både i centrum og yderkanten af byen



Bedre skiftemuligheder



Et vigtigt virkemiddel

Politiske mål:

- Man skal kunne finde en p-plads
- Beboere og kunder i byen prioriteres højest
- Primært anvende parkeringsanlæg
- Cykelparkering



Parkeringspolitik



Et samlet mobilitetssystem:
Infrastruktur, regulering og
adfærdsændringer
Samspil med byudvikling

Mobilitet – kommunens ansvar

Mobilitet som Service

- Gøre alternativerne til bil lettere tilgængelige
- Et mere effektivt transportsystem:
 - fylde transportmidlerne
 - begrænse siloerne i transportudbuddet
- Begrænse trængsel, parkering, forbedre økonomien i kollektiv trafik, skabe bedre mobilitet i yderområder

Fremtiden



Tak for opmærksomheden