



## NOTAT

20-02-2018

EMN-2017-00261

1127894

Henrik Severin Hansen

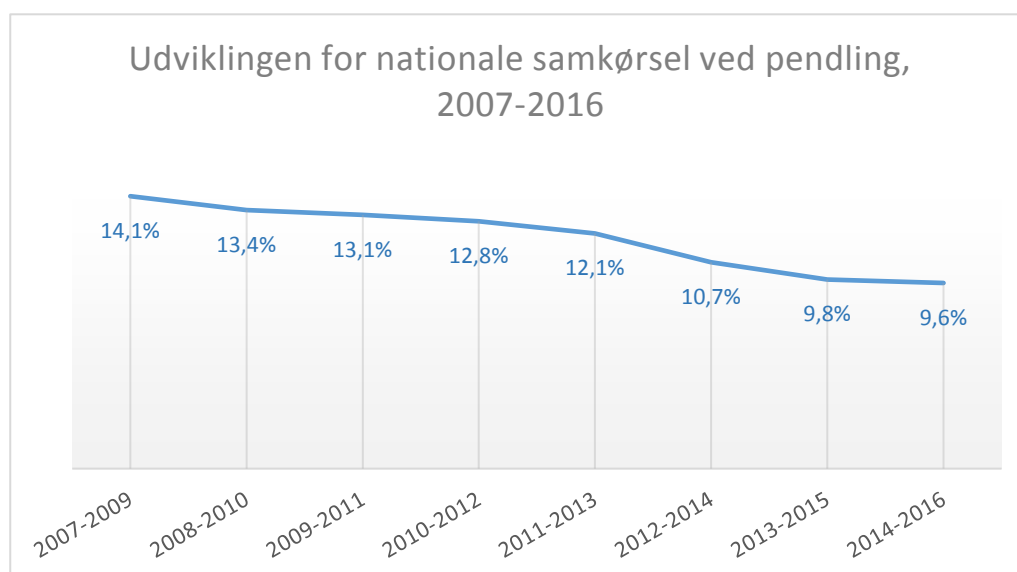
## Samkørslen falder blandt pendlere

Danske Regioner har på baggrund af tal fra Transportvaneundersøgelsen (TU) undersøgt udviklingen i samkørsel blandt danskere, som tager til uddannelse og på arbejde (også kaldet pendlere).

Analysen viser, at samkørslen blandt pendlere, der bruger personbil som transportmiddel, er faldet med 4,5 procentpoint siden 2007. Det har konsekvenser for pendlertrafikken og betyder, at der på nationalt plan er kommet mellem 70.000 og 114.000 flere biler på de danske veje.

**Flere kører alene til arbejde og uddannelse**

Andelen af samkørsel ved pendlerture i personbil er stødt faldende. I perioden 2007-2009 var knap 14 procent af pendlerturene i personbil samkørsel. Frem til 2016 er samkørslen imidlertid faldet med 4,5 procentpoint, så næsten ni ud af ti pendlerture i perioden 2014-2016 var enkeltpersonsture. Nu er der kun én person i 90 procent af bilturene mod arbejde og uddannelse. Det tal var 85 procent i 2007.

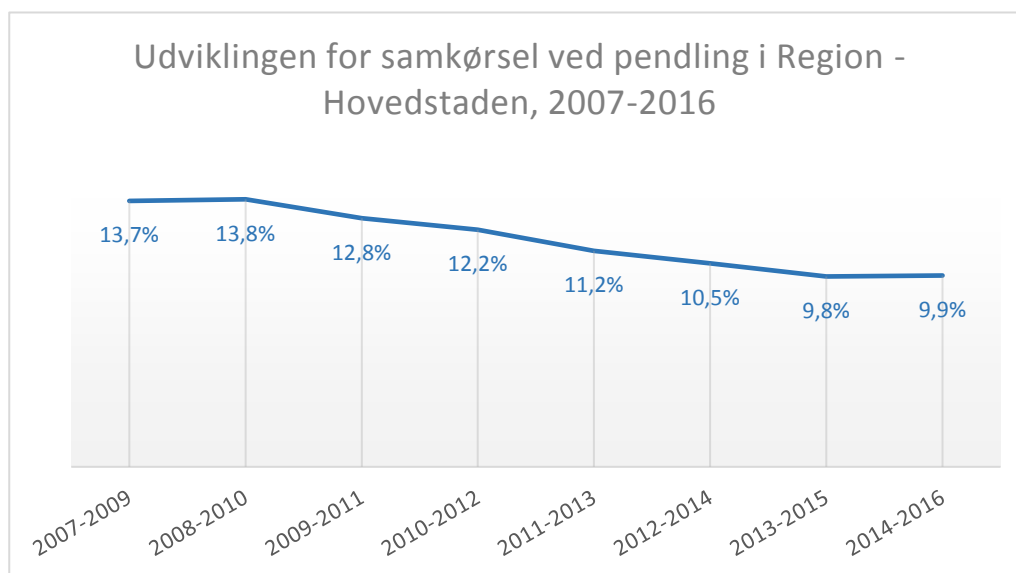


### **Regional udvikling**

Tendensen ses også, når man kigger på udviklingen i de enkelte regioner.

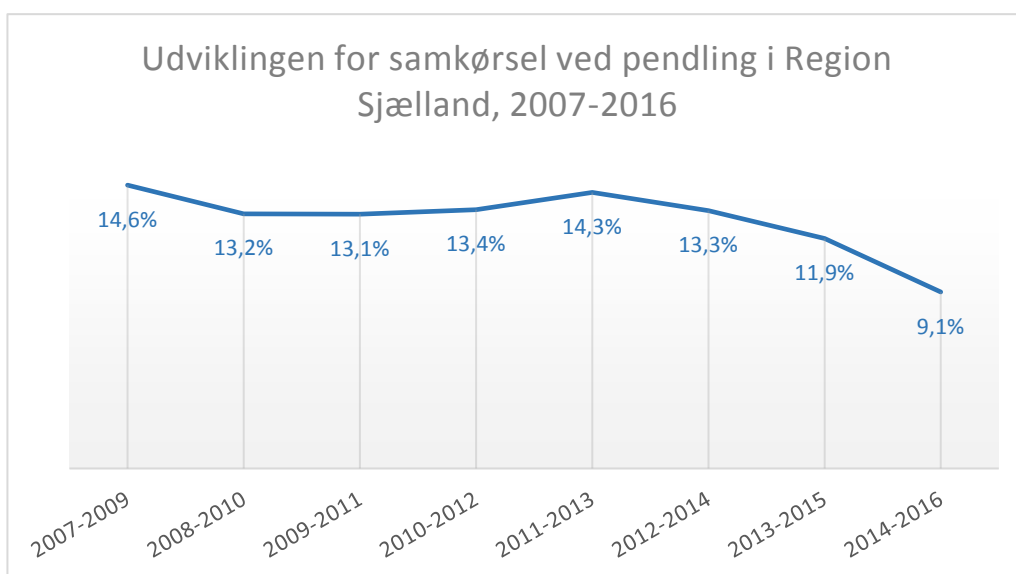
#### *Region Hovedstaden*

I Region Hovedstaden er samkørslen faldet med 3,8 procentpoint fra 2007 til 2016. Som det fremgår af figuren, har denne tendens været stabil de sidste 10 år.



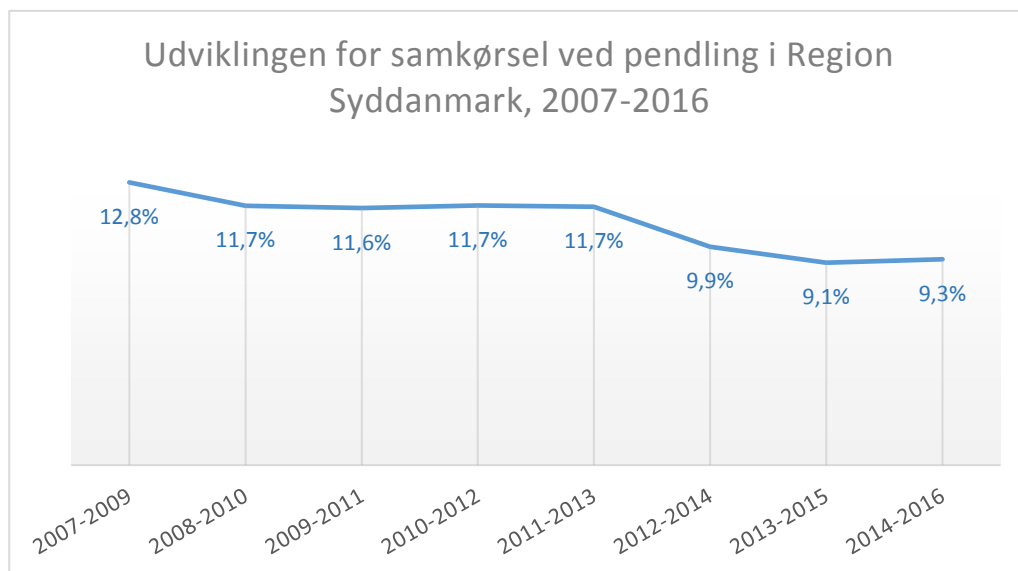
#### *Region Sjælland*

Region Sjælland har fra 2007 til 2016 haft en nedgang i samkørslen på 5,5 procentpoint. I perioden 2014-2016 er mere end 90 procent af pendlerture i personbil enkeltpersonspending, hvilket er højere end landsgennemsnittet.



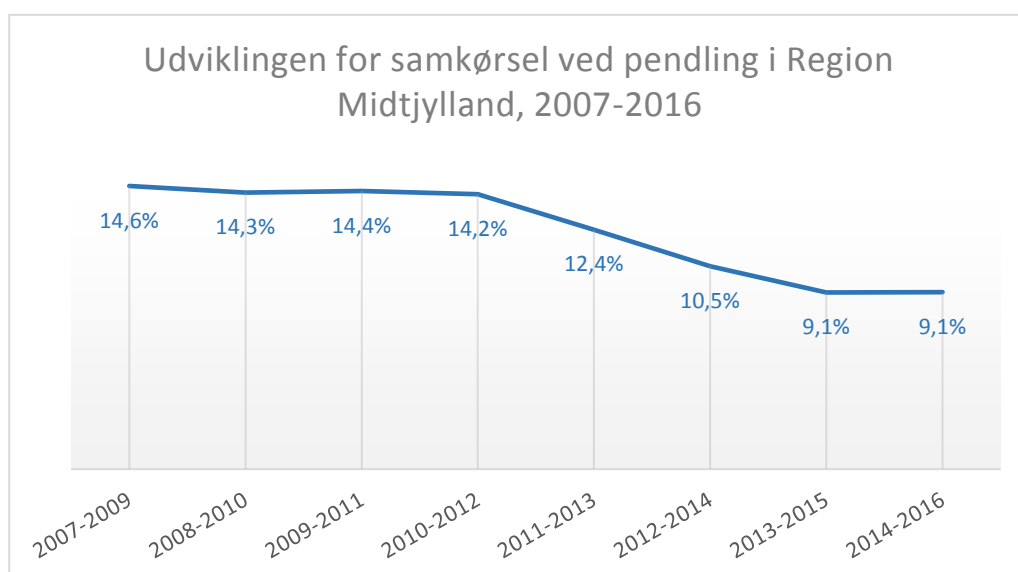
### Region Syddanmark

I Region Syddanmark er samkørslen faldet med 3,5 procentpoint fra 2007 til 2016. Figuren viser, at 12,8 procent af pendlerturene i perioden 2007-2009 var samkørsel. Andelen af samkørsel er midlertidigt faldet til 9,3 procent i perioden 2014-2016.



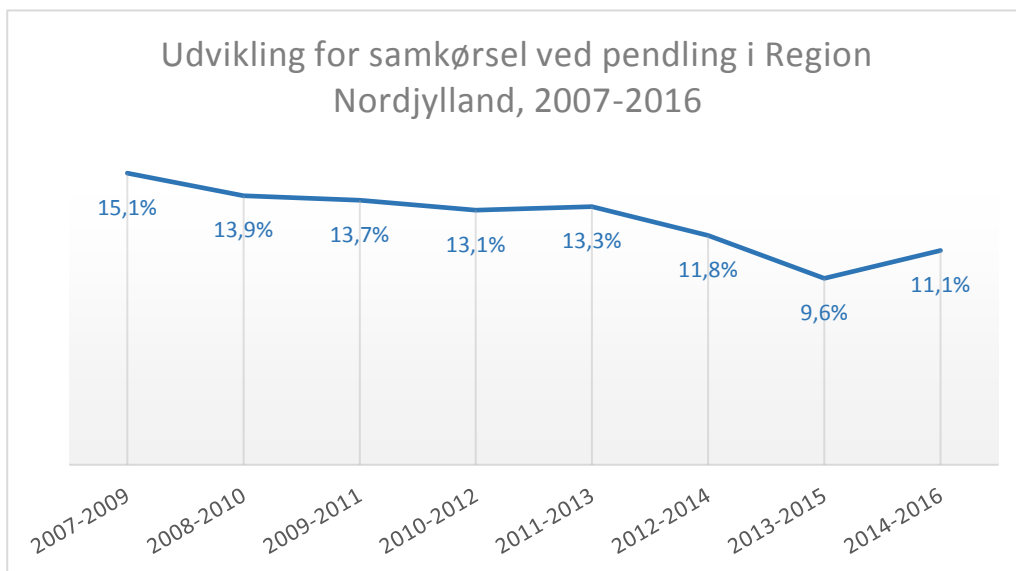
### Region Midtjylland

I Region Midtjylland er andelen af samkørsel ved pendling i personbil faldet med 5,5 procentpoint siden 2007. I perioden 2014-2016 udgør samkørsel 9,1 procent af alle ture, mens den udgjorde 14,6 procent i perioden 2007-2009.



### Region Nordjylland

Region Nordjylland er den region, hvor samkørsel udgør den største andel af personbilspendlingen i perioden 2014-2016. Her er 11,1 procent af pendlertu-rene nemlig samkørsel. Ser vi på udviklingen fra 2007 til 2016, er samkørslen dog alligevel faldet med 4,4 procentpoint.



### Konsekvenser for pendlertrafikken og antallet af bilister

De seneste til års fald i samkørslen blandt pendlere har konsekvenser for pendlertrafikken i hele landet. På nationalt niveau betyder faldet samkørsel fra 2017-2016, at der alt andet lige er kommet ca. 114.000 flere pendlere, hvoraf nogen selv tager bilen og andre anvender anden form for transport.

Såfremt alle 114.000 pendlere anvender egen personbil i stedet for samkørsel, vil andelen af bilpendlere stige med 7,2 procent (og antallet af bilister i egen bil naturligt nok stige med 114.000).

Hvis de 114.000 nye pendlere derimod følger de nationale pendlermønstre i valg af transportmiddel<sup>1</sup>, vil kun 61,5 procent af pendlerne gå fra samkørsel og over til egen personbil. Det vil give en stigning i bilpendlere på 4,4 procent, hvilket svarer til ca. 70.000 flere bilpendlere.

Det faktiske tal for udviklingens konsekvenser ligger sandsynligvis et sted mellem 70.000 og 114.000. Mens nogle af de tidligere samkørselspendlere vil bytte samkørsel i personbil ud med andre transportformer, vil langt de fleste af de tidligere samkørselspendlere sandsynligvis i langt højere grad stadig benytte en bil som transportform

<sup>1</sup> Danske Regioners analyse af pendlermønstre (2017).

sammenlignet med den samlede pendlerpopulation, da deres tidligere brug af samkørsel vidner om, at bilpendling er deres fortrukne rejseform (af hensyn til rejsetid, bopæl, bekvemmelighed eller andre årsager).

### **Regional udvikling**

I nedenstående tabel ses en oversigt over de forventede konsekvenser af den faldende samkørsel i de fem regioner.

	Stigning af bilister (procent)	Stigning i bilister (tusind bilister)
Hovedstaden	2,5 % - 6,1 %	8,4 – 21,5
Sjælland	5,9 % - 8,8 %	14,4 – 21,4
Syddanmark	3,9 % - 5,6 %	14,7 – 21,2
Midtjylland	5,8 % - 8,8 %	22,8 – 34,4
Nordjylland	4,8 % - 6,3 %	9,3 – 12,3

### **Case: det regionale trafikselskab i Nordjylland i samarbejde med GoMore**

I Region Nordjylland har det regionale trafikselskab Nordjyllands Trafikselskab (NT) og samkørselstjenesten GoMore i foråret 2017 sat et samarbejde i søen under navnet "NT+GoMore". Formålet med at inddrage GoMore i trafikplanlægningen er at øge mobiliteten i Nordjylland.

NT og GoMore i fællesskab etableret 13 samkørselstoppesteder Frederikshavn, Hjørring og Aalborg Kommune. Samkørselstoppestederne skal fungere som mødested til og fra samkørselskift, for på den måde at gøre det lettere for chauffør og passager at finde hinanden. De er derfor typisk placeret i forbindelse med togstationer og/eller busstop.

Derudover bliver samkørselsruterne integreret i Rejseplanen på lige fod med den kollektive offentlige transport.

Som resultat er antallet af passagerbookninger i de tre kommuner steget med 31 procent i løbet af samarbejdets første to måneder.

### **Kontakt:**

- Mette Henriksen, chef for kunder & salg, Nordjyllands Trafikselskab, tlf.: 20 93 68 86
- Mikkel Marius Winther, Chief Marketing Officer, GoMore, tlf.: 25 94 21 11

## Metode

Analysen er lavet på baggrund af data fra DTU Transports Transportvaneundersøgelse<sup>2</sup>, der er en spørgeskemaundersøgelse med i alt 142.767 interviews og 418.574 ture<sup>3</sup>. Da analysen omhandler pendling og samkørsel, inddrages kun de ture, hvor hovedformålet er arbejde eller uddannelse, og hvor det primære transportmiddel er personbil. Yderligere tages der udgangspunkt i personer i den arbejdsdygtige alder, her defineret som personer mellem 16 og 64 år.

I analysen er der fokus på udviklingen fra 2007 til 2016. De nyeste tal fra første kvartal 2017 er udeladt grundet manglende datagrundlag. Yderligere er data opgjort i treårsintervaller, da datamængden for Region Sjælland og Region Nordjylland i årene 2013-2015 er for lille, hvilket giver for store udsving i udviklingen. Intervallerne er udregnet ved at tage gennemsnittet for tre år.

I analysen skelnes der mellem 'enkeltperson' og 'samkørsel'. Kategorien 'enkeltperson' er observationer, hvor antallet af medrejsende over 18 år = 0. Kategorien 'samkørsel' er lavet ved at samle alle observationer, hvor antallet er medrejsende over 18 = 1 eller derudover.

De fem regioner er dannet på baggrund af interviewpersonens hjemmeadresse (variablen HomeAdrNuts). Region Hovedstaden består af kategorierne DK011-DK014, Region Sjælland af variablene DK021 og DK022, Region Syddanmark af variablene DK031 og DK032, Region Midtjylland af variablene DK041 og DK042 og Region Nordjylland af variablen DK050.

Til udregningen af konsekvenser er anvendt tal fra Danmarks Statistiks vedr. antal beskæftigede mellem 16 og 64 år<sup>4</sup>. Det omfatter dog ikke personer under uddannelse, hvorfor konsekvenserne af den faldende samkørsel formentlig er større (da også uddannelsespendlere i mindre grad kører sammen med andre).

I brugen af konsekvensberegningerne skal der desuden tages det forbehold, at Danmarks Statistiks tal er opgjort for 2015, hvorimod TU-tallene bygger på perioden 2014-2016.

Der er lavet tre antagelser i forbindelse med udregningen:

1. Det antages, at der ved samkørsel sidder to personer i bilen. Da samkørsel også kan involvere flere end to personer, vil estimatet af konsekvenserne formentlig undervurdere konsekvenserne en smule.

---

<sup>2</sup> Anvendt data er TU0616v2 indeholdende data fra maj 2006 til og med april 2017.

<sup>3</sup> DTU Transport definerer ture som "Turen fra et ophold/formål til det næste [...] betragtet som rejser fra sted til sted.

<sup>4</sup> Kilde: Danmarks Statistik, RAS302: <http://www.statistikbanken.dk/10310>

2. Det antages, at der er de samme antal bilpendlere i perioden 2007-2009 og 2014-2016. Antagelsen muliggør at udregne ændringen i antal pendlere grundet fald i samkørsel.
3. Endeligt antages det, at en stor del af de pendlere, der ikke længere bruger samkørsel, vil fortsætte med at bruge personbil som transportmiddel. Andelen ligger et sted mellem 100 procent og det eksisterende regionale mønster i valg af pendlertransportmiddel. Denne fordeling kendes fra Danske Regioners analyse af pendlermønstre i regionerne<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Danske Regioners analyse af pendlermønstre (2017).