

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
info@tbst.dk

DANSKE
REGIONER



21-02-2018
EMN-2017-02298
1128384

Høringssvar Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Danske Regioner har modtaget Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

Trafikplanen giver et godt indblik i de muligheder for togtrafik, der kan forventes på baggrund af de på nuværende tidspunkt truffe beslutninger. Planen redegør også for de usikkerheder, der er for færdiggørelsestidspunktet for de vedtagne beslutninger.

Danske Regioner har følgende hovedsynspunkter:

1. Gnidningsfri sammenhæng i den kollektive trafik er afgørende for kunderne.
2. Trafikplanen er udarbejdet på et tidspunkt, hvor der er stor usikkerhed om grundlaget, da en række projekter ikke er endelig afklaret.
3. Planen lægger bl.a. op til ændrede betjeningsmønstre for en række stationer. Det anbefales at gennemføre en mere regelmæssig dialog mellem trafikstyrelsen, togoperatører, trafikselskaber og de regionale og lokale myndigheder.
4. Planen beskriver eksempler på integration af den statslige og den regionale togtrafik

Uddybning af Danske Regioners synspunkter

1. *Gnidningsfri sammenhæng i den kollektive trafik er afgørende for kunderne.*

Der er behov for en høj grad af sammenhæng i den kollektive trafik. Som det fremhæves flere steder i trafikplanen, er toget en vigtig brik i et fleksibelt sammenhængende transportsystem.

En velfungerende og passagervenlig mobilitet er afgørende for de rejsende. De er interesserede i at komme let, hurtigt og bekvemt fra A til B uden hensyn til, hvem der er myndighed eller operatør. Det er afgørende, at de forskellige transportsystemer hænger fleksibelt sammen.

DANSKE REGIONER
DAMPFÆRGEVEJ 22
2100 KØBENHAVN Ø
+45 35 29 81 00
REGIONER@REGIONER.DK
REGIONER.DK

Trafikplanen forudsætter, at busser og lokalbaner indretter sig efter togets trafikmønstre. Der kan med fordel vurderes, hvordan trafikplanen kan indrettes, så kunderne betjenes bedst også ved skift.

2. *Trafikplanen er udarbejdet på et tidspunkt, hvor der er stor usikkerhed om grundlaget, da en række projekter ikke er endelig afklaret.*

Trafikplanen redegør for de statslige beslutninger på baneområdet og rammerne for banetrafikken. Den er imidlertid udarbejdet på et tidspunkt, hvor der er stor usikkerhed om grundlaget, da der er usikkerhed om færdiggørelsen af en række projekter. Det betyder, at trafikplanen ikke danner en stabil ramme for planlægningen af den regionale kollektive trafik.

3. *Planen lægger bl.a. op til ændrede betjeningsmønstre for en række stationer. Det anbefales at gennemføre en mere regelmæssig dialog.*

De samfundsøkonomiske hensyn ved valg af standsningsmønstre bør inkludere den planlagte udvikling rundt om stationerne, som vil påvirke det fremtidige passagertal, og bør derfor koordineres med de regionale og lokale myndigheder.

Under hensyn til ovenstående anbefales det, at der – ud over koordinering i forbindelse med konkrete projekter - gennemføres en regelmæssig koordinering på regionalt niveau mellem Trafikstyrelsen, togoperatørerne, trafikselskaber og de regionale og lokale myndigheder, f.eks. ved årlige møder, bl.a. om ændrede betjeningsmønstre for en række stationer.

4. *Planen beskriver eksempler på integration af den statslige og den regionale togtrafik*

Det er positivt, at planen beskriver Region Nordjyllands overtagelse af bestillingsansvaret for banetrafikken nord for Limfjorden. Det konstateres desuden, at der flere steder kan være en fordel ved regionalisering (side 59). Flere regioner er interesserede i et tættere samarbejde, så der udvalgte steder er mulighed for at køre både på lokalbanernes net og på det statslige banenet. Danske Regioner finder, at der er store muligheder for at sikre en bedre trafikbetjening ved en højere grad af integration af den statslige og den regionale jernbanetrafik. Det kan med fordel kan bringes i spil i forbindelse med trafikplanen.

Afslutningsvis skal nævnes, at de enkelte regioner også selv sender høringssvar.

Der er tages forbehold for bestyrelsens drøftelse den 21. marts 2018

Venlig hilsen



Bent Hansen



Stephanie Lose