

Projektbeskrivelse: Pejlemærker for vidensdeling om sygehusbyggeri (version 0.1)

1: Projektbasis

1.1: Projektidentifikation

Pejlemærke	Transportteknologier
Projekt titel	Perspektiv i Automatiserede Transportløsninger Inden for Sygehusvæsenet (PATIS)
Dato + version	Version 0.1, 8.6.2011 (frem til godkendelse i styregruppe) Version 1.0 ved godkendelse i styregruppe for vidensdelingsprojekt Version 1.x ved efterfølgende revisioner efter godkendelse.
Godkendelse	

1.2: Projektansvarlige

Projektledende region eller gruppe	Region Midtjylland v/DNV-Gødstrup
Deltagende regioner	Alle
Projektleder	Chefkonsulent Ole Teglgaard, DNV/Hospitalsenheden Vest, ole.teglgaard@vest.rm.dk , tel. 7843 8546
Projektgruppe	<p>Projektgruppe nedsættes med deltagelse fra interesserede regioner/hospitaler.</p> <p>Projektgruppen forventes som udgangspunkt at bestå af 1 repræsentant fra hver region med projektleder som formand. Projektgruppen bør samlet ikke have over 7-8 medlemmer af hensyn til at sikre effektivt projektarbejde. Region Midtjylland sikrer fornøden sekretariatsbistand.</p> <p>Projektgruppens opgave er at sikre koordinering og fremdrift i relation til projektbeskrivelsen samt sikre lokal forankring i de enkelte regioner og på regionens sygehuse, herunder deltagelse i møder, konferencer, studieture, afrapportering, mv.</p> <p>Projektgruppen kan efter behov nedsætte underarbejdsgrupper.</p>

2: Projektbeskrivelse

<p>Formål</p>	<p>Projektet gennemføres med det formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at beskrive perspektiverne i øget automatisering af transport på sygehuse - at beskrive de teknologiske muligheder for automatiseret transport på sygehuse, herunder overveje bygningsmæssige forudsætninger for etablering af automatiseret transport - at vurdere hensigtsmæssigheden af forskellige transportteknologier i relation til sygehusdrift - at identificere fremadrettede udviklingsbehov på transportområdet set i et sygehusperspektiv <p>Projektet vil have både en teoretisk vinkel (beskrivelse, analyse, vurdering) og en praktisk vinkel (målrettede feltstudier i ind- og udland, formentlig primært i Norden, hvor sygehuslogistik og automatiseret transportteknologi har betydelig fokus).</p> <p>Hensigtsmæssigheden af forskellige teknologier belyses blandt andet ud fra økonomiske, arbejdsmiljømæssige, arbejdsangangsmæssige og kvalitetsmæssige perspektiver.</p> <p>Det er målet, at projektet kan give eksisterende samt ikke mindst kommende sygehuse et forbedret beslutningsgrundlag i relation til planlægning af og investering i automatiserede transportløsninger.</p>
<p>Mål og leverancer</p>	<p>Når projektet er afsluttet, er følgende opnået:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der foreligger et overblik over relevante automatiserede transportteknologier på sygehuse samt i hvilke sammenhænge disse teknologier vurderes fordelagtige og økonomisk effektive. <p>Projektets delleverancer vil bestå af følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En oversigt over og beskrivelse af relevante typer af automatiserede transportteknologier på sygehuse • Et litteraturstudie over anvendelsen af automatiserede transportteknologier på sygehuse i Danmark og sammenlignelige lande, dvs. hvad findes, hvad ser ud til at virke og hvad ser ud til ikke at virke • En business case på drifts- vs. anlægsudgifter i relation til de relevante transportteknologier • Relevante studieture gennemført

Afgrænsning	<p>Projektet vedrører automatiseret transport af fysiske genstande ved hjælp af transportteknologi som monorail, AGV, rørpost, vakuum samt truck og andre personligt betjente køretøjer.</p> <p>Projektet vedrører ikke it-mæssig overførsel af data.</p>
Fremgangsmåde/metode	<p>Projektet planlægges som et kombineret teoretisk og praktisk projekt.</p> <p>Indledningsvist udarbejder projektgruppen en arbejdsplan for hele projektets forløb.</p> <p>Udarbejdelse af litteraturstudie iværksættes hurtigt efter projektstart for at skabe et fagligt overblik. Studentermedhjælp eller anden bistand søges tilknyttet projektgruppen til løsning af denne opgave.</p> <p>Best practice studeres dels via litteraturstudiet, dels via feltbesøg nationalt og i relevant omfang internationalt. Det er væsentligt at se med egne øjne, hvorledes løsningerne fungerer i praksis og under hvilke forhold løsningerne fungerer. Besøg forventes primært afholdt på sygehuse, men kan i særlige tilfælde også foregå andre steder, eksempelvis hos leverandører.</p> <p>Den endelige sammenfatning af projektet gennemføres ved afholdelse af et seminar med deltagelse af alle relevante parter.</p>
Succeskriterier	<p>Projektets formål anses for at være opfyldt, når de tidligere nævnte projektleverancer er leveret. Derefter er det op til de enkelte regioner og sygehuse at gøre brug af projektets materialer og den viden, som er oparbejdet i løbet af projektet.</p> <p>Der vil i projektet blive udarbejdet en kommunikationsplan, således af projektet internt i sygehusvæsenet og i relation til leverandører og andre interessenter kan sikre den nødvendige vidensspredning. Kommunikation i forhold til den bredere offentlighed vil blive overvejet som led i kommunikationsplanen.</p>
Forudsætninger og afhængigheder	<p>Projektet har sammenhæng med Regionernes Sundheds-it Organisation (RSI). Det fremgår af pejlemærker for sundheds-IT 2010 at 'De 5 regioner indtænker it og automatisering i projekteringen af de nye sygehusbyggerier og større tilbygninger, herunder sikrer erfaringsudveksling'.</p> <p>Projektet har sammenhæng til pejlemærke 9 om sporbarhed af apparatur, udstyr, patienter og personale.</p>
Tidsplan og milepæle	<p>Projektet forventes påbegyndt i september 2011.</p> <p>Projektet forventes afsluttet og afrapporteret i september 2012.</p> <p>Der vil i foråret 2011 blive udarbejdet en kort midtvejsstatus.</p>

Milepæle for projektets leverancer vil være:

- tværregional projektgruppe nedsat
- litteraturstudie gennemført
- beskrivelse af automatiserede transportteknologier udarbejdet
- relevante studieture af best practice gennemført
- kort midtvejs-rapportering
- business cases udarbejdet vedrørende forskellige transportteknologier
- afholdelse af afsluttende seminar
- endelig afrapportering