



Metodenotat

Nye beregninger – 20% flere cyklede km giver mia. til samfundet

4,2 mia. kr. Så stort er det beløb samfundet ville få i gevinst hvis danskerne cyklede 20 pct. mere end i 2023. Dertil kommer, at danskerne ville have 442.503 færre sygedage pga. cyklens positive effekter for helbredet. Det viser nye beregninger.

Danske Regioner har beregnet den samfundsøkonomiske gevinst af at cykle 20 pct mere ud fra opdaterede transportøkonomiske enhedspriser, som Vejdirektoratet har offentliggjort i 2023¹. Den samfundsmæssige gevinst ved at erstatte en km i bil med en km på cykel er beregnet til at være 8,39 kroner. For elcykler er beløbet 5,36 kr. per km. Det antages, at cyklede km. erstatter km. kørt i bil. Den primære faktor for den samfundsøkonomiske gevinst er den sundhedseffekt, der er ved, at man cykler. Den effekt vil være upåvirket af, om man før kørte i bil, tog offentligtransport eller var inaktiv. Den vil dog være mindre eller ikke til stede, hvis de cyklede km. erstatter en anden aktiv transport som gang eller løb. Derudover er der en mindre samfundsmæssig gevinst ved mindre trængsel og klimapåvirkning ved at ændre transportform fra bil til cykel, som er anderledes hvis du fx ændrer fra offentligtransport til cykel. Det er dog en meget marginal effekt.

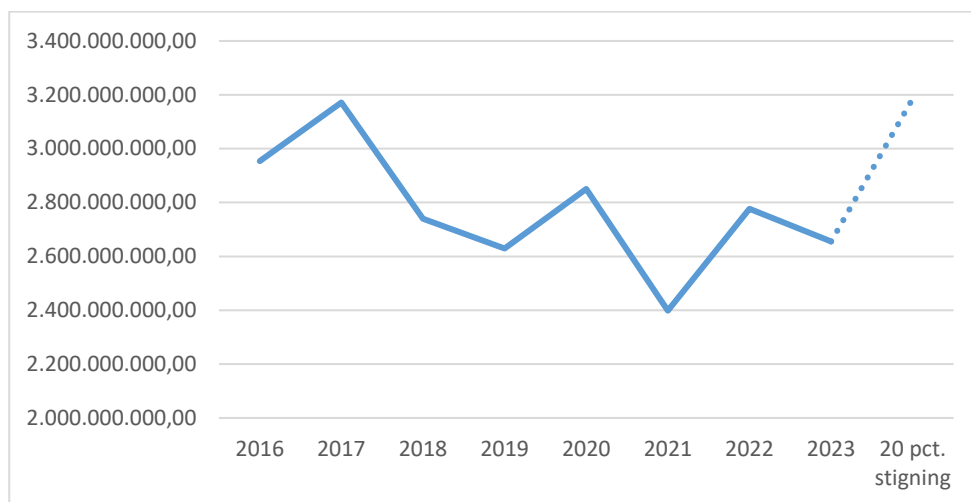
Det er derfor en præmis for udregningerne, at en stigning i cyklede km. erstatter inaktiv transport.

Data fra DTU's transportvaneundersøgelse² opgør, hvor mange km., der på cykel er tilbagelagt som fører. Udviklingen af cyklede km. fra 2016 til 2023, samt en 20 pct. stigning fra 2023, fremgår af figur 1.

¹ [Samfundet tjener 8,39 kr., hver gang du cykler én km i stedet for at tage bilen \(trm.dk\)](#)

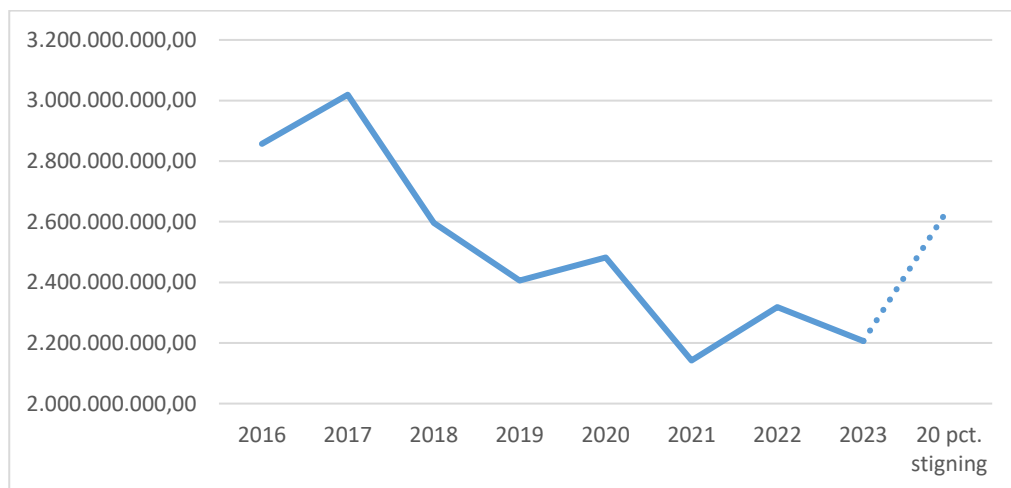
² <https://www.man.dtu.dk/myndighedsbetjening/transportvaneundersogelsen-tu->

Figur 1- Cyklede km.

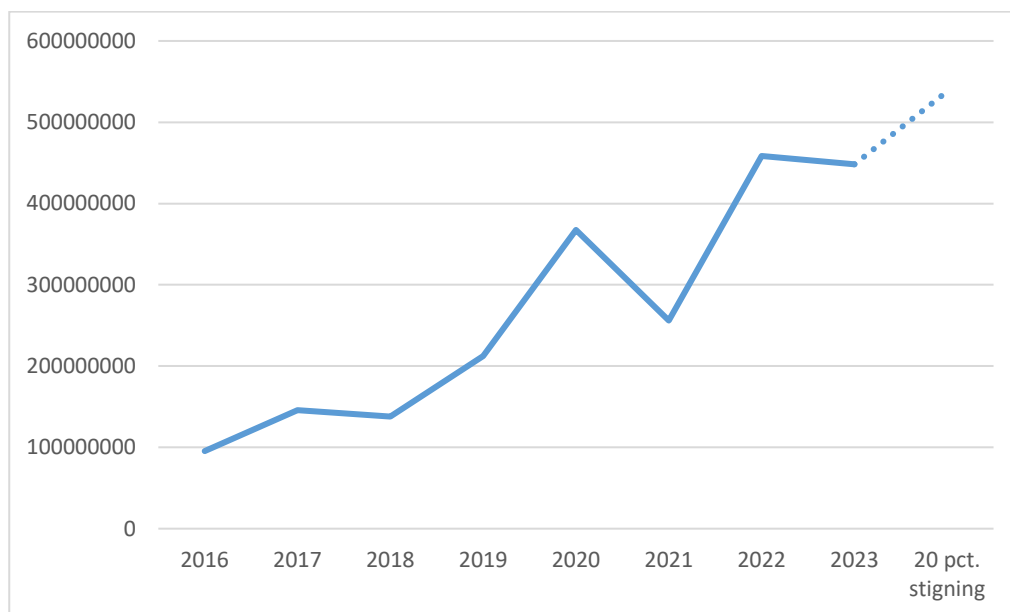


Da den samfundsøkonomiske gevinst er forskellig for cykler med og uden el, bør man se på antallet af cyklede km. for de to former for cykler adskilt. Dvs. at elcykler defineres som traditionelle tohjulede cykler med el, ladcykler med el og speed-pedelecs, hvor alm. cykler defineres som alle former for cykler uden el. Figur 2 og 3 viser antallet af cyklede km. henholdsvis alm. cykler og elcykler fra 2016 til 2023. Den stiplede linjer viser antallet ved en stigning på 20 pct.

Figur 2. – cyklede km. på alm cykler.



Figur 3. – cyklede km. på elcykler.



Den antagede stigning på 20 pct. er for cykler uden el er ganget med 8,39 kr./km og med 5,36 kr./km for cykler med el. Den samlede sum af de to tal giver en samlet samfundsgevinst på knapt 4,2 mia. kr.

Til beregning af de sparede sygedage tages der udgangspunkt i Incentive's rapport "Effekter af cykling"³. Ifølge rapporten vil antallet af sygedage blive reduceret med én dag for hver 1.200 cyklede kilometer. I denne antagelse differentieres der ikke mellem cykler og elcykler. Der er derfor brugt tallet for det samlede antal af cyklede km. med det forbehold, at effekten kan være lidt mindre for elcykler. Resultatet af en 20 pct. stigning i det samlede antal cyklede km. er dermed divideret med 1200, hvilket giver 442.503 sparede sygedage, hvilket er 1.212 om dagen.

³ [Effekter af cykling - DI Transport \(danskindustri.dk\)](https://www.danskindustri.dk/effekter-af-cykling)