



23-09-2024

MDR-2024-00012

Bodil Egelund Christensen

Referat fra møde i Udvalget for Regional Udvikling og EU 2022-2026 (URE) den 13. september 2024 kl. 10.00-14.00

Deltagere: Anders G. Christensen
Peder Key Kristiansen
Brian Høier
Felex Pedersen
Hanne Roed
Henrik Gottlieb Hansen
Henrik Qvist
Karsten Uno Petersen
Lars Erik Hornemann
Martin Schmidt Konradsen
Randi Mondorf
Tage Leegaard

Afbud: Bent Graversen
Jette Buhl
Michael Nielsen
Helle Laursen Petersen

Gæster:
Otto Anker Nielsen, DTU
Jens Hylander, Statens väg- och
transportforskningsinstitut

Deltagere fra sekretariatet: Tommy Kjelsgaard
Lotte Holten
Michael Koch-Larsen (punkt 2,3 og 4)
Pia Mulvad Reksten (punkt 2, 3 og 4)
Morten Brønnum Andersen (punkt 5 og 6)
Malthe Rosenkvist Andersen (punkt 5 og 6)
Lone Vingtoft (referent)

Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Formandens meddelelser	4
2 (Fortrolig)	5
3 (Offentlig) Taxameterløft til gymnasier, erhvervsskoler og voksenuddannelse i yderområderne gøres permanent	6
4 (Offentlig) Status for årets elevfordeling	9
5 (Offentlig) Oplæg om ny analyse af organiseringen i kollektiv trafik i Skåne og Danmark v. Otto Anker Nielsen og Jens Hylander	12
6 (Fortrolig)	14
7 (Fortrolig)	14
8 (Offentlig) Regeringens landdistriktsudspil 'Sammenhæng og balance'	15
9 (Offentlig) Regionsudvalgets præsidiemøde i Danmark under det danske EU-formandskab i 2025	19
10 (Offentlig) Gensidig orientering, herunder nyt fra regionerne.....	23
11 (Offentlig) Næste møde og eventuelt	25

1 (Offentlig) Formandens meddelelser

Bodil Egelund Christensen
EMN-2024-00004

Resumé

Under dette punkt giver formanden aktuelle orienteringer.

Indstilling

Det indstilles,
at udvalget tager orienteringerne til efterretning.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen behandlede på sit møde den 22. august 2024 følgende sager med relevans for udvalget:

a. Interreg-samarbejde efter 2027 – dansk udtalelse i Det Europæiske Regionsudvalg

Bestyrelsen fik fremlagt det udkast til udtalelse, som efter en omfattende konsultation i ind- og udland samt skriftlig høring i udvalget bl.a. anbefaler, at styrke Interreg-samarbejdet finansielt, at sikre decentral programlægning og administration, at fortsætte forenklingstiltag og fleksibilitet for det enkelte program samt at fastholde ligestilling af landfaste og maritime grænser (op til 150 km).

b. Høringsvar vedr. ændring af dieselaifgiften

Det følger af forslag til lov om ændring af dieselaifgiften (lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiaifgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtaifgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love), at dieselaifgiften stiger med 50 øre/liter fra 2025. Danske Regioner påpeger i sit høringsvar, at de kompenserende tiltag (nedsættelse af udligningsafgift og vejafgift) ikke er kompenserende for de regionale trafikkselskaber og den kollektive bustrafik. Grundet de lange kontrakter efterspørger Danske Regioner kompenserende tiltag og går i rette med, at forslaget ikke skulle have økonomiske konsekvenser for regionerne.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Formanden bød velkommen til Christine Dal, som afløser Randi Mondorf i udvalget.

Formanden gjorde opmærksom på, at det er besluttet, at åbne udvalgsdagsordener og -referater fremover skal lægges på Danske Regioners hjemmeside.

Han informerede desuden om, at bestyrelsen på sit møde 22. august 2024 havde taget en orientering til efterretning vedr. Interreg-samarbejdet efter 2027 – dansk udtalelse i Det Europæiske Regionsudvalg.

På samme møde havde bestyrelsen godkendt Danske Regioners høringssvar vedr. ændring af dieselaftgiften, idet Danske Regioner efterspørger kompenserende tiltag for at blive holdt økonomisk skadefri.

Bilag

2 (Fortrolig)

EMN-2024-00246

3 (Offentlig) Taxameterløft til gymnasier, erhvervsskoler og voksenuddannelse i yderområderne gøres permanent

Pia Mulvad Reksten
EMN-2024-00926

Resumé

Som en del af finansloven for 2025 vil regeringen indføre en ny taxametermodel for gymnasier, erhvervsskoler og voksenuddannelser for at styrke skolerne i de mindre byer. Forslaget betyder, at der vil ske en omfordeling fra store til små skoler, komme et nyt stort udkantstilskud, være en pulje til at understøtte campusdannelse samt en pulje til 0-optags-skoler.

Indstilling

Det indstilles,
at udvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Regeringen lægger med finanslovsforslaget for 2025 op til at videreføre økonomiske midler til både de gymnasiale uddannelser, erhvervsuddannelser og voksen- og efteruddannelser i yderområderne. Konkret foreslår regeringen at permanentgøre de takstløft på cirka 360 millioner kroner til gymnasier, erhvervsuddannelser og almene voksenuddannelser, der står til at bortfalde efter 2024.

Permanentgørelsen betyder, at regeringen vil afsætte ca. 240 millioner kroner om året i 2025 og frem til de gymnasiale uddannelser. For erhvervsuddannelser afsættes ca. 87 millioner kroner i 2025 og frem, mens de der for de almene voksenuddannelser afsættes 31 millioner kroner i 2025 og frem.

Udspillet giver således en økonomisk håndsrækning til små skoler med faldende elevtal og vil være med til at sikre, at unge uden for de større byer har nærhed til uddannelse. Det er positivt, at barrierer for campus samtidig fjernes, hvilket Danske Regioner også har peget på i sit [campus-udspil](#).

Danske Regioner bakker op om regeringens forslag med det i mente, at det selvfølgelig er vigtigt, at det ikke bliver en "sovepude" for de mindre institutioner på landet, der stadig skal arbejde for at tiltrække elever ved at styrke deres attraktivitet.

Mere konkret består taxameter-udspillet af:

Et nyt og forhøjet udkantstilskud

Der indføres et nyt og forhøjet udkantstilskud med ensrettede kriterier på 3,8 mio. kr. pr. institution. Udkantstilskuddet tildeles institutioner, hvis hovedadresse er beliggende i en [land- eller oplandskommune](#). Desuden gives der et nyt kompenserende særtilskud på 3,8 mio. kr. til de almene gymnasier, der tidligere fik udkantstilskud, men som ikke vil modtage det nye.

Permanent model for tilskud til VUC med udfordrede afdelinger

Den eksisterende pulje til VUC'er med økonomiske udfordringer permanentgøres på 2024-niveauet på 23 mio. kr. og udvides til at omfatte den toårige hf-uddannelse.

Knæk-takst på de store gymnasiale uddannelser

Der indføres et knæk i undervisningstaxametrene til de gymnasiale fuldtidsuddannelser ved 700 årselever. For aktivitet over 700 årselever reduceres taksten med 10 pct. Antallet af årselever opgøres pr. uddannelse pr. institution.

Harmonisering af takster på hhx og stx

Undervisnings- og færdiggørelsestaksterne på hhx harmoniseres til gældende niveau på stx. Fælles- og bygningstaxametrene er ikke omfattet af harmoniseringen.

Afskaffelse af særlige taxametertilskud

Særlige taxametertilskud til almene gymnasier afskaffes, herunder tillægstaxameter for særlige A-fag og studieretningstilskuddet for både græsk-latin og musikalsk grundkursus. Taxametertilskuddet til laboratoriekurser for enkeltfagsstuderende afskaffes også, men der oprettes samtidig et særtilskud til de omfattede institutioner på 0,2 mio. kr. årligt for opretholdelse af kurserne.

Understøttelse af campus og samlokalisering

Der oprettes en ansøgningspulje til understøttelse af campus og samlokalisering, og fusionerede institutioner vil permanent kunne bibeholde begge institutioners basisgrund- og udkantstilskud. I dag bortfalder den ene institutions basisgrundtilskud efter 4 år.

Forhøjelse og forenkling af det sociale taxameter

Det sociale taxameter, der udmøntes til skoler med en høj andel af frafaldstruede elever, forhøjes og forenkles. Skoler med over 30 pct. frafaldstruede elever vil modtage socialt taxameter. Med den nye model vil taksten stige fast med andelen af frafaldstruede elever, dvs. at taksten pr. elev vil stige, når en skoles andel af frafaldstruede elever stiger. Endelig hæves rammen i taxameteret med ca. 10 pct.

Håndsrækning til institutioner omfattet af midlertidigt stop for optag

Der etableres et midlertidigt tilskud til de institutioner, der var omfattet af midlertidigt stop for optag i skoleåret 2022-2023. Tilskuddet udgør 3,5 mio. kr. årligt i de tre år 2025-2027.

Overgangsordning

For at modvirke for store udsving i institutionernes samlede tilskud i forbindelse med indførslen af taxameterjusteringerne, herunder bl.a. give institutionerne tid til intern omstilling, etableres en overgangsordning, der i de første fire år regulerer tilskuddet til institutioner, der oplever et stort tilskudstab eller tilskudsstigning. Det betyder, at ingen institutioner som følge af justeringerne forventes at tabe mere end 1 pct. af deres tilskud ift. deres omsætning på ét år de første fire år. Tilsvarende indføres der et loft over, hvor stor en tilskudsstigning en institution må opleve.

[Ungdomsuddannelser: Regeringen vil flytte trecifret millionbeløb fra store til små institutioner | Børne- og Undervisningsministeriet \(uvm.dk\).](#)

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Udvalget tog sagen til efterretning.

Bilag

4 (Offentlig) Status for årets elevfordeling

Pia Mulvad Reksten
EMN-2024-00926

Resumé

Igen i år lykkedes det at give langt de fleste unge ansøgere til gymnasiet deres 1. prioritet, og regionerne har taget sig af at fordele ca. 500 elever, som ikke kunne fordeles centralt. Desuden har regionerne tildelt pladser til de mange unge, der tilmelder sig efter ansøgningsfristen. Der er stadig udfordringer med den nuværende elevfordelingsmodel. Fx virker reglerne for beregning af transporttid meget uigennemsigtige og er svære at forstå for de unge og deres forældre.

Indstilling

Det indstilles,
at udvalget tager orienteringen om årets elevfordeling til efterretning.

Sagsfremstilling

95 procent af alle, der har søgt om optagelse på et gymnasium i 2024, har fået deres førstprioritet opfyldt. Eleverne har fået plads ud fra deres prioriterede ønsker til, hvor de ville gå, og transporttiden til gymnasiet. Regionerne har desuden fordelt godt 500 ansøgere individuelt, ligesom regionerne fordeler flere tusinde unge, der tilmelder sig efter ansøgningsfristen eller ønsker at komme ind på en anden uddannelse end den, de er blevet optaget på.

I år har ca. 46.900 elever søgt ind på en af de fire gymnasiale uddannelser hf, hhx, htx og stx. Det svarer til 72,9 pct. af afgangseleverne fra 9. og 10. klasse. Stx er fortsat det valg, som flertallet søger som 1. prioritet. I forhold til 2023 er andelen af ansøgere til stx faldet fra 41,0 pct. til 40,2 pct., mens andelen, der søger hhx, er steget fra 16,5 pct. til 18,3 pct. blandt alle ansøgere.

I år har halvdelen af de små gymnasieafdelinger med en kapacitet på 84 eller færre mindst 30 pct. ledig kapacitet. Det svarer til, at 29 gymnasieafdelinger har 84 eller færre ansøgere.

Samarbejdet om årets elevfordeling mellem regionerne og hhv. STUK (Styrelsen for Undervisning og Kvalitet) og STIL (Styrelsen for IT og Læring) har fungeret godt. Imidlertid skaber reglerne om transporttid mange udfordringer for regionerne. Fx skyldes ca. 1/3 af genoptagelsessagerne reglerne for beregning af transport. Det er bl.a. uklart, hvor lang tid en ansøger skal kunne cykle (fx til stoppested), hvis der ikke er andre transportmuligheder. Og det er

uhensigtsmæssigt, når ministeriets beregnede cykeltid ligger langt fra det, ansøger selv kan slå op på et kort.

Regionernes opgave med at koordinere udbuddet af uddannelser bliver stadig større, fordi gruppen af unge bliver mindre år for år.

I 2032 vil der være ca. 33.000 færre unge i alderen 16-19 år på grund af den demografiske udvikling, end der var i 2024. Der vil især komme færre unge uden for de større byer. Det betyder, at erhvervsskoler og gymnasier, der kommer til at få færre elever, vil have sværere ved at opretholde gode uddannelses tilbud. Der er store regionale forskelle i den demografiske udvikling og antallet af unge.

Samlet set vil den nuværende elevfordelingsmodel ikke kunne løse udfordringerne med skæv elevfordeling på nogle gymnasier i byerne, eller holde hånden under små gymnasier i yderområderne.

Det er derfor vigtigt, at Danske Regioners forslag til en "værktøjskasse" med regionalt forankrede redskaber til elevfordeling bliver en del af en kommende model for elevfordeling. Danske Regioners formandskab sendte – efter forudgående behandling i Udvalget for Regional Udvikling og EU – forslaget om en værktøjskasse til børne- og undervisningsministeren i marts (jf. Danske Regioners forslag til en "værktøjskasse" med regionalt forankrede redskaber til elevfordeling).

Værktøjskassen indeholder konkrete redskaber til at modvirke skæv elevsammensætning. Det samme gælder redskaber, der skal understøtte de mindre gymnasier uden for de større byer, der er udfordrede på deres elevgrundlag. Redskaberne skal kun anvendes de få steder, hvor der er egentlige udfordringer, så færrest unge bliver berørt. Derudover foreslår Danske Regioner at erstatte rejsetid med rejseafstand som elevfordelingskriterium. Afstand er mere entydigt og gennemsigtigt for ansøger.

Ifølge børne- og undervisningsministeren er ministeriet nu ved at være klar med en sådan værktøjskasse inspireret af den model, Danske Regioner har foreslået

På formandskabets møde med børne- og undervisningsministeren den 20. august nævnte ministeren, at han gerne modtager nye forslag til værktøjskassen. Det kunne fx være en statslig pulje til særligt udfordrede gymnasier, som kan søge midler til initiativer, som styrker deres attraktivitet.

Regeringen offentliggjorde den 24. august et nyt taxameter-udspil: [Ungdomsuddannelser: Regeringen vil flytte trecifret millionbeløb fra store til små institutioner | Børne- og Undervisningsministeriet \(uvm.dk\)](#)

I forbindelse med finansloven for 2025 vil regeringen indføre et nyt og forhøjet udkantstilskud, understøtte campus og samlokalisering ved at give fusionerede institutioner permanent ret til at bibeholde begge institutioners basisgrund- og udkantstilskud og harmonisere undervisnings- og færdiggørelsestaksterne på hhx og stx (se særskilt sag om regeringens taxameter-udspil). Udspillet harmonerer godt med Danske Regioners campus-udspil og forslag til justeret værktøjskasse for elevfordeling.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen om årets elevfordeling til efterretning.

Bilag

5 (Offentlig) Oplæg om ny analyse af organiseringen i kollektiv trafik i Skåne og Danmark v. Otto Anker Nielsen og Jens Hylander

Malthe Rosenkvist Andersen
EMN-2023-01162

Resumé

Ifm. med Danske Regioners kommende indspil til ekspertudvalget om kollektiv mobilitet fase III om organiseringen af lokal kollektiv trafik, har Danske Regioner bestilt en analyse af organiseringen af den kollektive trafik i Skåne sammenlignet med Danmark. De to forskere bag analysen er inviteret til at fremlægge resultaterne.

Indstilling

Det indstilles,

at udvalget tager oplægget til efterretning og indgår i dialog med forskerne.

Sagsfremstilling

Ifm. med Danske Regioners kommende indspil til ekspertudvalget om kollektiv mobilitets arbejde i fase III om organiseringen af den lokale kollektive trafik, har Danske Regioner bestilt en analyse af organiseringen af den kollektive trafik i Skåne med en sammenligning af organiseringen i Danmark. Til at udføre analysen er der indgået en aftale med professor Otto Anker Nielsen fra DTU og Ph.d. Jens Hylander fra Statens väg- och transportforskningsinstitut i Sverige.

I opgavebeskrivelsen til de to forskere, fremgår det, at analysen skal indeholde:

- View over organiseringen af den regionale kollektive trafik i Region Skåne med angivelse af de væsentligste ligheder og forskelle i forhold til Danmark.
- En komparativ opgørelse af passagertal, markedsandel samt midler til regional og lokal kollektiv trafik fra hhv. stat, region og kommuner i en periode fra fx 2000 til 2022 mellem Skåne og Danmark.
- Analyse af mulighederne for at overføre den skånske model for organisering af kollektiv trafik til en dansk kontekst – fx via opstilling af to eller flere modeller for organisering af regional kollektiv trafik i Danmark med angivelse af pro et contra.

- Belysning af hvordan den skånske model varetager/planlægger den helt lokale trafik i byerne og landet, inkl. skoletrafik, herunder hvordan et regionalt organ kan agere ift. byers byplanlægning samt kommuners lokale skoleplanlægning.
- Overvejelser om, hvorvidt statsligt fastsatte målsætninger til udvikling af den kollektive mobilitet i Sverige vurderes at have haft betydning for udviklingen af den regionale kollektive mobilitet.

Oprindeligt indgik det i aftalen mellem Danske Regioner og de to forskere, at analysen skulle foreligge i april 2024. Ved gensidig aftale er denne frist udskudt. Før sommerferien fik sekretariatet analysen til kommentering sammen med en arbejdsgruppe med repræsentation fra alle regioner. Den endelige afrapportering vil ske i indeværende efterår.

Efter oplægget fra forskerne er der sat tid af til dialog og debat.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Otto Anker Nielsen afrapporterede på projektet 'Region Skånes tiltag for styrkelse af den kollektive transport, og sammenligning med danske regioner' udarbejdet for Danske Regioner. Præsentationen sendes ud til udvalget.

Udvalget tog oplægget til efterretning og indgik herefter i dialog med forskerne. Der var bl.a. fokus på følgende forhold:

- At mange i Skåne benytter sig af kollektiv trafik, selv om de har bil, og selv om biler er relativt billigere i Sverige end i Danmark.
- At kommunerne kun i to regioner i Nordsverige har valgt at benytte kommunale samarbejdsorganer ifm. driften af den kollektive transport. I de øvrige regioner har kommunerne valgt at overlade opgaven til regionerne. Jens Hylander lovede at sende en rapport, som gennemgår organiseringen i tre forskellige regioner og viser de forskellige nuancer, der er i samarbejdet i den enkelte region. Der er

forskellige samarbejdsmodeller med kommunerne, herunder "treparts møder", og tillid er opbygget over lang tid. Det har også været gavnligt for samarbejdet, at der er investeret ganske mange midler i den kollektive trafik.

- At det i Skåne er lykkedes at sikre kollektiv transport ud til mange landsbyer, herunder via parker-og-rejs-faciliteter og hurtige ruter.
- Både kommuner, Skånetrafiken og statslige puljer bidrager til understøttende infrastruktur.
- At vi er lidt foran i Danmark mht. flextrafik og samkørsel, men at man også er i gang i Skåne.
- At det betyder meget, at der i Skåne er én organisation, der på tværs af transportformer kan skære igennem og sikre bedre ruter og økonomi gennem større udbud efter forhandling. Bl.a. giver det mulighed for at planlægge ruter, der ikke har endestation i en by, men er gennemkørende.
- At det i Skåne har været muligt at samarbejde, så flere lokaltog kan køre på banerne i "mellemløbene" mellem fjerntrafikken.
- At det kan være svært at ændre i organisering og takststrukturen samtidig, og at man med fordel kan ændres på organiseringen først og derefter gennemføre en takstreform.

Rapporten fra Otto Anker Nielsen og Jens Hylander sendes til udvalget og offentliggøres snarest i et medie. Rapporten sendes ligeledes til Ekspertudvalget.

Bilag

6 (Fortrolig)

EMN-2023-01162

7 (Fortrolig)

EMN-2023-01152

8 (Offentlig) Regeringens landdistriktsudspil 'Sammenhæng og balance'

Lone Vingtoft
EMN-2021-00289

Resumé

Regeringen har offentliggjort et landdistriktsudspil, som bl.a. indeholder forslag inden for transport og uddannelse. Nogle af forslagene matcher de emner og forslag, som Danske Regioner tidligere har spillet ind til regeringens arbejde med landdistriktsudspillet.

Indstilling

Det indstilles,

at udvalget drøfter, hvilke af forslagene i regeringens landdistriktsudspil der især kan forventes at få betydning ift., om det er attraktivt at bo(sætte) sig i landdistrikterne.

Sagsfremstilling

Regeringen offentliggjorde den 22. august 2024 udspillet 'Sammenhæng og balance: Frihed, fremtid og muligheder i hele Danmark'. Udspillet blev præsenteret af minister for byer og landdistrikter Morten Dahlin, erhvervsminister Morten Bødskov og klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard.

Regeringens mål er at skabe rammerne for, at det fortsat er attraktivt at bosætte sig i landdistrikterne. Landdistriktsudspillet indeholder initiativer, der sigter mod:

- At der skabes nye jobmuligheder.
- At der findes nye løsninger på privat og kollektiv transport.
- At unge har bedre adgang til at uddanne sig.
- At borgere og virksomheder lettere kan tilpasse deres bolig og udvikle deres virksomhed, uden at unødvendige regler skal spænde ben.

Hermed har regeringen taget højde for to ud af de tre områder, som Danske Regioner spillede ind til arbejdet med regeringens landdistriktsudspil.

1. For det første understregede Danske Regioner sit ønske om gode uddannelser til unge i hele landet. Her pegede Danske Regioner bl.a. på behovet for, at en større del af institutionernes økonomi er mindre afhængigt

af antallet af elever, hvis det fortsat skal være muligt at tage en ungdomsuddannelse i yderområder, hvor der er få elever.

2. For det andet fremhævede Danske Regioner betydningen af kollektiv transport og mobilitet i yderområder og landdistrikter. Her pegede Danske Regioner bl.a. på, at nye mobilitetsløsninger kan fungere som en fleksibel tilbringertrafik til de regionale hovednet. Indspillet havde desuden særligt fokus på de unges transport til uddannelse og på potentialet ved at medfinansiere samkørsel, der hvor bussen ikke kører.

3. I sit indspil til regeringens arbejde med landdistriktsudspillet pegede Danske Regioner også på sundhedsområdet, herunder behovet for at adressere ulighed og sætte fokus på nærhed i sundhedstilbuddene – også i landdistrikterne. I forhold til sundhed kommer uligheden bl.a. til udtryk ved, at der kan være langt til lægen for den enkelte borger, fordi det er svært at rekruttere til landdistrikterne.

Sundhed indgår dog ikke i regeringens landdistriktsudspil. På dette område henviser udspillet til, at målet om bedre geografisk balance indgår i regeringens opfølgning på Sundhedsstrukturkommissionens anbefalinger.

Konkrete forslag

Ift. at etablere nye muligheder for transport i landdistrikter foreslår regeringen:

- At bevilge 50 mio. kr. til en ordning, hvor borgere kan bestille transport med bus mellem udvalgte busstoppesteder, direkte via telefon eller app.
- At etablere en pulje på 20 mio. kr. til støtte til flere frivilligbusser, fx minibusser, der stilles til rådighed for lokalsamfund.
- At give 17-årige med kørekort mulighed for inden for nærmere rammer at køre uden ledsager i et afgrænset tidsrum, så unge får mulighed for at transportere sig til og fra fx arbejde, læreplads, skole eller fritidsaktiviteter fra kl. 5 til kl. 20. Samtidig nedsættes promillegrænsen til en de facto nultolerance for alle danskere i de første tre år efter erhvervelse af kørekort første gang.
- At indføre befodringsfradrag til studerende og elever bosat i de 25 yderkommuner fra 2026.

I forhold til at øge tilgængeligheden til uddannelse i hele landet foreslår regeringen:

- At etablere en pulje på i alt 40 mio. kr. i 2024 og 2025, som har til formål at understøtte mindre folkeskoler, frie grundskoler og frie fagskoler beliggende i en landkommune. Puljen kan fx anvendes til aktiviteter på skolen eller i undervisningssammenhæng, indkøb af

læremidler mv. og materialer til brug i undervisningen eller til energibesparende foranstaltninger på skolerne.

- At etablere en pulje på i alt 39,9 mio. kr. i 2025-2027 til efteruddannelse af flere læse- og matematikvejledere i kommuner med de største udfordringer i forhold til elevernes faglige niveau i dansk og matematik. Midlerne fordeles til de 20 kommuner, der har den højeste andel af elever i folkeskolen, som ikke består dansk og matematik ved folkeskolens afgangseksamen.
- At justere taxameter- og tilskudssystemet for ungdomsuddannelser for at tilgodese ungdomsuddannelses tilbud i landdistrikter.
- At yde tilskud til oprettelse af 20 ekstra pladser på kandidatuddannelsen i medicin ved Syddansk Universitet i Esbjerg.
- At yde tilskud til at opretholde læreruddannelsen i Skive på VIA University College i 2024-2027

Udspillet kan læses i sin helhed her: [Regeringens landdistriktsudspil: Sammenhæng og balance - Regeringen.dk.](#)

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

På dagen, hvor regeringen offentliggjorde sit landdistriktsudspil, kommenterede Danske Regioner forslaget på sociale medier med følgende budskab:



[LINK til X](#)

Beslutninger:

Udvalget drøftede, hvilke af forslagene i regeringens landdistriktsudspil der især kan forventes at få betydning ift., om det er attraktivt at bo(sætte) sig i landdistrikterne. Udvalget lagde især vægt på potentialet ift. justeringer af planloven og uddannelser, der matcher behov i den pågældende geografi.

Bilag

9 (Offentlig) Regionsudvalgets præsidiemøde i Danmark under det danske EU-formandskab i 2025

Asger Andreasen
EMN-2024-00329

Resumé

Danmark har EU-formandskabet i andet halvår af 2025. I den forbindelse skal den danske delegation ved Det Europæiske Regionsudvalg afholde og være vært for et såkaldt eksternt præsidiemøde i Danmark. Mødet holdes typisk over to dage og indeholder, udover selve præsidiemødet, bl.a. en officiel middag, en studietur eller en halvdagskonference.

Danske Regioner, KL og Regionsudvalget deles om udgifterne til afholdelse af præsidiemødet i Danmark.

Indstilling

Det indstilles,
at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det danske EU-formandskab 1. juli – 31. december 2025 skal den danske delegation ved Det Europæiske Regionsudvalg holde et såkaldt eksternt møde for Regionsudvalgets Præsidium.

Regionsudvalgets Præsidium er Regionsudvalgets ledende organ, der fastlægger Regionsudvalgets strategi og koordinerer arbejdet i Regionsudvalgets fagudvalg. Præsidiets mødes forud for de seks plenarsamlinger, som Regionsudvalget holder årligt. Det er derudover en fast del af arbejdet i Regionsudvalget, at det land, der har EU-formandskabet, afholder og er vært for et eksternt præsidiemøde. Da det er Danske Regioner og KL, der udpeger de ni politiske repræsentanter til Regionsudvalget fra regioner og kommuner, er sekretariatet i samarbejde med KL gået i gang med at afsøge, hvordan Regionsudvalgets eksterne præsidiemøde kan afvikles i Danmark.

Antal deltagere

Der forventes et samlet antal deltagere på ca. 140 personer. Regionsudvalgets præsidium består af 61 politisk udpegede medlemmer, heraf to danske medlemmer (formanden for den danske delegation og formand for KL's internationale udvalg, borgmester Erik Flyvholm, Lemvig Kommune og næstformanden for delegationen, Karsten Uno Petersen, regionsrådsmedlem i

Region Syddanmark og Danske Regioners europæiske talsperson). Dertil kommer et antal personer i form af inviterede gæster, oplægsholdere og embedsmænd.

Det vil være forventet, at formændene for henholdsvis Danske Regioner og KL også deltager og får en rolle i programmet.

Tidspunkt

Mødet vil blive afviklet i september 2025 af hensyn til, at der er valg til regioner og kommuner i november næste år, og at august måned er sommerferieperiode i mange EU-lande.

Program

Programmet er ikke fastlagt. De eksterne præsidiemøder strækker sig typisk over to dage og består af selve præsidiemødet samt et studiebesøg/halvdagskonference.

Regler for afvikling, betaling og opgaver

Det eksterne præsidiemøde skal afvikles som en del af den danske delegations arbejde i Regionsudvalget. Derfor vil mødet blive arrangeret, afholdt og finansieret i et fællesskab mellem KL og Danske Regioner.

Regionsudvalget bidrager også økonomisk og skal godkende både mødelokationer og program.

Regionsudvalget har et fast regelsæt, som fastsætter opgavefordelingen og betalingen for afviklingen af eksterne møder.

Værterne – dvs. den danske delegation (KL/Danske Regioner) sørger for følgende opgaver og finansieringen af disse:

- Mødelokale til ca. 140 personer med podie + særskilte mikrofoner til ca. 60 politikere af hensyn til tolkningen
- IT-udstyr til fjerntolkning og andet AV-udstyr
- Ekstra mødelokaler til diverse mindre møder med op til 30 deltagere (f.eks. møder mellem politiske gruppeforpersoner, nationalt koordinatormøde mv.)
- Mødeforplejning
- En officiel middag
- 1-2 frokoster afhængig af mødeprogram
- Studietur/halvdagskonference/evt. kulturelt program
- Shuttleservice

Regionsudvalget betaler:

- Rejse- og mødediæter til de deltagende politikere, herunder overnatning
- Flybilletter til deltagende politikere
- Lønudgifter til tolkning

Det mest hensigtsmæssige vil være, at møderne afholdes i konferencecenter/hotel, hvor deltagerne også kan overnatte. Danske Regioner og KL indhenter p.t. tilbud fra et hotel/konferencecenter, som ligger hensigtsmæssigt i forhold til transport fra Københavns lufthavn og et evt. studiebesøg.

Økonomi

Sidste gang Danmark havde EU-formandskabet var i foråret i 2012. Dengang kostede det ca. 300.000 kr. pr. organisation (KL og Danske Regioner) at være værter for Regionsudvalgets eksterne præsidiemøde.

Bestyrelsen fik før sommerferien forelagt et foreløbigt punkt om afholdelsen af præsidiemødet. Den økonomiske ramme var sat til max. 500.000 kr. for Danske Regioner. Bestyrelsen spurgte om beløbet kunne bringes ned og ønskede at få forelagt et egentligt budget. Sekretariatet vil nu indhente tilbud fra hotel/konferencecentre, som opfylder kriterierne mht. beliggenhed og faciliteter. Bestyrelsen vil få et budget til godkendelse, når der foreligger en mere detaljeret plan for afholdelsen af Regionsudvalgets præsidiemøde i Danmark.

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

10 (Offentlig) Gensidig orientering, herunder nyt fra regionerne

Bodil Egelund Christensen
EMN-2024-00004

Resumé

Under dette punkt lægges der op til videndeling om aktuelle emner.

Indstilling

Det indstilles,
at orienteringerne tages til efterretning.

Sagsfremstilling

a. Opfølgning på åben høring om at få brugerne tilbage i den kollektive transport 12. september 2024

Transportudvalget inviterer sammen med DI Transport og Danske Regioner til åben høring om at få brugerne tilbage til den kollektive transport. Høringen, der blev udskudt som følge af branden i Børsbygningen, finder nu sted torsdag den 12. september 2024 kl. 13.00-16.00 i Proviantssalen på Christiansborg. Rasmus Prehn og Mads Duedahl byder velkommen, og Anders G Christensen deltager i den afsluttende paneldebat. Blandt oplægsholderne vil bl.a. være professor Otto Anker Nielsen fra DTU. Der er åben for tilmeldinger via Folketingets hjemmeside: [Høring om fremtidens kollektive transport / Folketinget \(ft.dk\)](#)

b. Regeringens forslag til finanslov for 2025

Regeringen præsenterede fredag den 30. august 2024 forslag til finanslov for 2025 under titlen "Et mere trygt, grønt og rigt Danmark". Forslaget indeholder forskellige elementer med politisk og/eller økonomisk betydning for regionerne inden for udvalgets område:

Justering af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelser

Regeringen vil lave en væsentlig justering af taxameter- og tilskudssystemet på ungdomsuddannelser, som blandt andet tilgodeser udbuddet af ungdomsuddannelser i landdistrikterne. Der er ikke afsat nye midler til indsatsen, men i stedet tiltænkt en omfordeling af tilskud mellem land- og byområder. Se særskilt punkt på dagsordenen for yderligere information.

Ramme til landdistrikterne

I finanslovsforslaget lægger regeringen op til at styrke udviklingen i landdistrikterne med 108 mio. kr. årligt i 2025-2027. Regeringen fremlagde

den 22. august 2024 et landdistriktsudspil 'Sammenhæng og balance', som omfatter en række initiativer målrettet erhvervs- og turismeområdet, transportområdet, uddannelsesområdet samt lokal frihed og beslutningskraft. Se særskilt punkt på dagsordenen for yderligere information.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Udvalget tog de skriftlige orienteringer om hhv. den åbne høring om at få brugerne tilbage i den kollektive transport og regeringens forslag til finanslov for 2025 til efterretning.

I relation til sidstnævnte gjorde udvalget opmærksom på, at der af besparelshensyn lægges op til at afskaffe Kulturministeriets kulturaftaler med kommuner m.v., ligesom der lægges op til ændringer ift. midlerne til lokale aktionsgrupper i fiskeriområder (FLAG).

Bilag

11 (Offentlig) Næste møde og eventuelt

Bodil Egelund Christensen
EMN-2024-00004

Resumé

Næste møde holdes i Regionernes Hus fredag den 22. november 2024 kl.
10.00-14.00

Indstilling

Det indstilles,
at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

-

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sekretariatets bemærkninger

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Ingen bemærkninger

Beslutninger:

Udvalget tog orienteringen om, at næste møde holdes i Regionernes Hus den
22. november 2024 kl. 10-14 til efterretning.

Bilag